Grudziądz, dnia 22.02.2024 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.5.2024

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno – Orle - Słup**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. W załączonej dokumentacji technicznej nie jest udostępniony projekt kanalizacji deszczowej. W przedmiarze nie zgadza się wartość np ilości studni o śr 800. Zgodnie z planem sytuacyjnym jest ich 6szt. Proszę o udostępnienie projektu kanalizacji deszczowej lub potwierdzenie ze wartości ilościowe w przedmiarze są poprawne

**Odpowiedź:** Potwierdzamy, że ilości studni ujęte w przedmiarze są poprawne.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego zgodnie z zapisami SWZ.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego zgodnie z zapisami SWZ.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał wykupu drewna zgodnie z zapisami SWZ.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza.

1. Prosimy o załączenie planu rozbiórek.

Odpowiedź: Rozbiórki konieczne do wykonania opisane są w przedmiarze robót.

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach poz. 17.3 przedmiaru „Rozebranie i ustawienie wiaty na nawierzchni z kostki betonowej w km 0+160” należy ponownie wbudować obecną wiatę przystankową.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza.

1. Prosimy o potwierdzenie, że bariery N2W2 należy wykonać w km od +0420 do 0+520 oraz w km od 0+970 do km 1+050.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza.

1. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje przedmiaru od 17.6 do 17.10 dotyczące umocnienia skarp geokratą powinny być określone w m2 a omyłkowo zostały określone w mb.

**Odpowiedź:** Tak. Ilości geokraty dotyczą m2

1. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru przyrodnika ?

**Odpowiedź**: Zgodnie z decyzję środowiskową zaleca się nadzór przyrodniczy w zakresie monitorowania terenu pod względem tras migracji płazów.

1. Według decyzji środowiskowej wydanej przez Wójta Gminy Gruta nr RIR.6220.2.2022.BB z dnia 08.07.2022r. pkt. 2 ppkt. 11 należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 58szt. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach realizacji zadania należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 4 szt (zgodnie z pozycją 17.5 przedmiaru).

**Odpowiedź:** W ramach zadania należy wykonać wycinkę 3 drzew oraz nasadzenia zastępcze w takiej samej ilości z zastosowaniem rodzimych gatunków drzew. W przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym konieczne będzie potwierdzenie ornitologa o braku lęgów.

1. Według decyzji środowiskowej wydanej przez Wójta Gminy Gruta nr RIR.6220.2.2022.BB z dnia 08.07.2022r. pkt. 2 ppkt. 12 należy wykonać 25 skrzynek lęgowych oraz 5 schronów dla nietoperzy. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z przedmiarem w ramach inwestycji nie należy wykonywać budek lęgowych oraz schronów dla nietoperzy.

**Odpowiedź:** W ramach zamówienia nie przewiduje się budowy skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy.

1. Według przedmiaru poz. 9.4 należy wykonać 12m przepustu z rur HDPE fi 600mm, natomiast wg. opisu technicznego pkt. 5.4.1 w km 1+396 należy wykonać przepust HDPE fi 800mm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Odpowiedź**: Należy ułożyć przepust średnicy fi 600 mm

1. Według opisu technicznego pkt. 5.4.2 „Pierwszy odcinek od km 0+24,00 do km 0+70,00 kanalizacji deszczowej Ø 600, odprowadzający ścieki do studni osadnikowej Ø 1500 i dalej do istniejącego kolektora deszczowego. Przejście przeprowadzić z Ø 600 na Ø 400 a następnie Ø 400 na Ø 315mm.” Według przedmiaru i planu sytuacyjnego brakuje przejścia z Ø 600 na Ø 400, a jest przejście bezpośrednio z Ø 600 na Ø 315. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Odpowiedź**: W ramach zamówienia należy wykonać przejście ze średnicy 600 mm na 315 mm. Można to zrobić za pomocą jednej przejściówki bądź dwóch (600 – 400 i 400 – 315)

1. Według D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE pkt. 7.4 „Jeżeli stosowana metoda obmiaru wymaga ważenia to Wykonawca zainstaluje odpowiednie wagi w ilości i miejscach zaakceptowanych przez Inspektora. Wagi powinny posiadać ważne świadectwa legalizacji. Wykonawca może używać publicznych urządzeń wagowych pod warunkiem, że były one akceptowane i posiadają ważne świadectwa legalizacji.” Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał realizacji ww. zapisów.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie będzie wymagał realizacji ww. zapisów.

1. Prosimy o udostępnienie profilu podłużnego kanalizacji deszczowej, którą należy wykonać.

**Odpowiedź**: Profil kanalizacji deszczowej pozostaje bez zmian. Wszystkie niezbędne rzędne zawarte są na planie.

1. Prosimy o udostępnienie profilu podłużnego istniejącej kanalizacji sanitarnej, która znajduje się z pobliżu projektowanej kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie dysponuje profilem kanalizacji sanitarnej.

1. Prosimy o udostępnienie szczegółów konstrukcyjnych wpustów deszczowych oraz studni rewizyjnych.

**Odpowiedź**: Schemat studni i wpustu w załączeniu.

1. Według opisu technicznego pkt 5.4.2. „Zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe Ø800, Ø1200 Ø1500 z płytą nastudzienną i z włazem z żeliwa szarego kl. D400” natomiast według przedmiaru poz. od 9.12 do 9.14 należy wykonać: studnie rewizyjne śr. 800mm 5 kompletów, śr. 1000mm 1 komplet, śr. 1200mm 5 kompletów, śr. 1500mm 3 komplety. Zgodnie z powyższym w przedmiarze jest studnia fi 1000mm, która nie została uwzględniona w opisie technicznym. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Odpowiedź**: Studnię fi 1000 mm należy zabudować na początku kolektora w km 0+319. W przypadku braku dostępności studni fi 800 mm Wykonawca może je zamienić na fi 1000 mm. Zmiana średnicy nie wpływa na zwiększenie kwoty wynagrodzenia.

1. Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

1. Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi.

1. Na rysunku D2 „PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE” widać że poszczególne warstwy konstrukcyjne jezdni mają posiadać odsadzki, jednak ich szerokość nie została określona. W związku z powyższym prosimy o udostepnienie szczegółów konstrukcyjnych z określoną szerokością odsadzki każdej z warstw.

**Odpowiedź**: Odsadzki warstw konstrukcyjnych jezdni należy wykonać 1 : 1,5 (1 cm h : 1,5 cm sz. - szerokość warstwy niżej położonej ma mieć odsadzkę min. równą 1,5 wysokości warstwy wyżej położonej). Ilości potrzebne do wykonania odsadzek ujęte są w kosztorysie ofertowym

1. Prosimy o podanie średnicy oraz długości odcinków kanalizacji deszczowej w pasie DW 534, którą należy udrożnić i oczyścić zgodnie z pozycją 9.18 przedmiaru.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie ma pełnej wiedzy co do średnicy kolektora. Średnica jest zmienna od 315 do 500 mm. Długość zgodnie z przedmiarem 230 mb

1. W nawiązaniu do poz. 2.1. przedmiaru „Frezowanie nawierzchni bitumicznych gr. 6cm wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego” prosimy o wskazanie miejsca odwozu frezowin.

Odpowiedź: Część frezowin Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć do miejsca wykonywania odcinka próbnego na utwardzenie poboczy. Pozostałe ilości frezowin Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

1. Według rysunku D2 „PRZEKORJE KONSTRUKCYJNE” przekrój w km 0+741 – do km 0+753 ( przekrój w miejscu proj. Peronu) oraz przekroju w km 0+13,5 do km 0+50 (przekrój w miejscu projektowanego chodnika) przy krawężniku należy wykonać warstwę profilową AC16W gr. 20cm. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie oraz o ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Odpowiedź**: Wypełnienie profilowe przy krawężniku należy wykonać zgodnie z rysunkiem. Ilość niezbędnej masy ujęta jest w pozycji przedmiarowej 12.6.

1. Według przekrojów konstrukcyjnych przekrój przez proj. zjazd bitumiczny warstwa ścieralna AC11S ma mieć 5cm natomiast według opis technicznego pkt. 5.3 oraz przedmiaru poz. 14.2 4cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką grubość ma mieć warstwa ścieralna na zjazdach bitumicznych.

**Odpowiedź**: Na całym zadaniu (jezdnia i zjazdy) występuje tylko jedna grubość warstwy ścieralnej czyli 4cm - zgodnie z kosztorysem ofertowym.

1. Według przekrojów konstrukcyjnych przekrój przez proj. zjazd bitumiczny należy wykonać warstwę mrozoochronną z miesz. krusz 0/11,2 wiązanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm, natomiast według opisu technicznego pkt. 5.3 na zjazdach bitumicznych należy wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 15cm. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź**: Na zjazdach zgodnie z przedmiarem nie występuje stabilizacja cementem.

1. Według rysunku D2 „PRZEKORJE KONSTRUKCYJNE” przekrój A-A na projektowanej zatoce należy wykonać podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 90/3 gr. 26cm, według opisu technicznego pkt.5.3 grubości 25cm natomiast według przedmiaru poz. 12.4 30cm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie przedmiaru.

**Odpowiedź**: Grubość podbudowy zgodnie z przedmiarem wynosi 30cm.

1. Według opisu technicznego pkt. 5.3 zjazdy bitumiczne oraz chodniki i perony mają posiadać warstwę odcinającą z piasku. Brakuje takich pozycji w przedmiarze prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź**: Warstwa odcinająca jest zaprojektowana z tego samego materiału co nasyp. Potrzebny do wykonania materiał jest ujęty w pozycji 7.1 i 7.2.

1. Prosimy o udostepnienie szczegółu konstrukcyjnego przepustu projektowanego w km 1+396.

**Odpowiedź**: Schemat wykonania przepustu w załączeniu.

1. Według rysunku D2 Przekroje konstrukcyjne mur oporowy z elementów prefabrykowanych o wysokości 2,5 m należy wykonać w km 0+741 do 0+753 oraz w km 0+13,5 do 0+50, co daje łącznie 48,5 mb muru oporowego o wysokości 2,5m, natomiast według przedmiaru poz. 23.5 należy wykonać 21,5mb muru oporowego wysokości 2.5m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz ewentualne poprawienia przedmiaru.

**Odpowiedź**: W km m 0+741 do 0+753 należy wybudować za peronem mur oporowy h=1,2m.

- w km 0+13,5 do km 0+027 mur oporowy h=1,2m

- w km od km 0+29,00 do km 0+50,50 mur oporowy h=2,5m

1. Według przedmiaru poz. 23.4 oraz 23.5 należy wykonać łącznie 25,5mb muru oporowego o wysokości 120 cm. Prosimy o wskazanie miejsca/miejsc w których należy wykonać ww. mur oporowy.

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 29.

1. Według rysunku D2 Przekroje konstrukcyjne mur oporowy z elementów prefabrykowanych o wysokości 2,5 m należy wykonać w km 0+741 do 0+753, natomiast według planu zagospodarowania terenu w tym miejscu nie ma muru oporowego (oznaczenie według legendy – pogrubiona różowa linia). W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 29.

1. W przypadku konieczności wykonania muru oporowego w km 0+741 do 0+753 prosimy o informację czy Zamawiający będzie dysponował działką przyległą. Według planu sytuacyjnego obrzeże chodnika pokrywa się granicą działki, a według przekrojów normalnych mur oporowy znajduje się za obrzeżem, co oznacza, że będzie zlokalizowany poza pasem drogowym.

**Odpowiedź**: Mur oporowy zaprojektowany jest w pasie drogowym. Zamawiający nie dysponuje działką przyległą.

**Rafał Zieliński**

**Kierownik PZD**