Grudziądz, dnia 20.02.2024 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.3.2024

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz -Kobylanka - Piaski**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Wymagania dla kruszywa niezwiązanego pochodzą z wycofanych dokumentów. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodne z aktualnymi dokumentami WT-4 2010?

**Odpowiedź**: Tak, Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywa zgodnie z WT-4-2010.

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm do wykonania poboczy zamiast kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/25 mm – określonego w specyfikacji D-06.03.01a.

**Odpowiedź:** Tak . Zamawiający wyraża zgodę na taką zamianę.

1. Nie ma SST dla podbudowy i ulepszonego podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Prosimy o załączenie SST dla tej warstwy.

**Odpowiedź**: SST dla podbudowy znajduje się na stronach 46 – 54 dokumentu SST branża drogowa.

1. Prosimy o załączenie parametrów slupów oświetlenia przejść dla pieszych i wskazanie ilości słupów oświetleniowych do montażu.

**Odpowiedź**: Do zamontowania są dwa słupy oświetleniowe. Opis systemu doświetlenia został zamieszczony na stronie internetowej.

1. W kosztorysie ofertowym wyszczególniono 145 mb rur osłonowych na sieci teletechnicznej oraz 20 mb rur osłonowych na sieci elektroenergetycznej, natomiast przedmiar wskazuje na montaż 180 mb rur osłonowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowej ilości rur osłonowych do montażu.

**Odpowiedź:** Prawidłowa ilość to 145 m rur osłonowych na sieci teletechnicznej i 20 m rur osłonowych na sieci elektroenergetycznej.

1. W kosztorysie ofertowym wyszczególniono ułożenie przepustu HDPE fi 600 w ilości 77,50 mb (poz. 7.4), natomiast w przedmiarze wskazano ułożenie przepustu HDPE fi 600 w ilości 33,5 mb (poz. 31d.3). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowej ilości przepustów do montażu.

**Odpowiedź**: Prawidłowa ilość przepustów do montażu to 77,50 m.

1. W kosztorysie ofertowym wyszczególniono 1882,97 m3 nasypów do wykonania w korycie o szer. 7 m ( km 0+823,3 – km 1+300,00) na grubość 78 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowej ilości nasypów w korycie jezdni.

**Odpowiedź:** Podana w pozycji 6.4 ilość: 1882,97 m3 dotyczy:

a) wymiany gruntu w korycie szer. 7,0m na gł. 50cm (jak opisano na przekroju) cyt. „Wraz z wymianą gruntu na dodatkowe 50cm” pod konstrukcją której grubość wynosi 78cm

b) nasyp pod pobocza szer. 75cm z obu stron grubości 30cm

Razem a + b = (1300-823,3)\*0,5\*7+(1300-823,3)\*1,5\*0,3=1668,45+214,52

Zapis w pozycji kosztorysu ofertowego grubość konstrukcji 78 cm nie wskazuje na grubość nasypu z piasku.

Analogicznie pozycja 6.3. ilość 594,50 m3 dotyczy:

a) wymiany gruntu w korycie szer. 7,0m na gł. 50cm pod konstrukcją której grubość wynosi 58cm

b) nasyp pod pobocza szer. 75cm z obu stron grubości 40cm

Razem a + b = (382-237)\*0,5\*7+(382-237)\*1,5\*0,4 =507,50+ 87=594,50

Zapis w pozycji kosztorysu ofertowego grubość konstrukcji 58 cm nie wskazuje na grubość nasypu z piasku.

1. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź**: Obliczenia ilości nasypów rozpisano w odpowiedzi na pytanie 7.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że w kosztorysie ofertowym ilość rowów do oczyszczenia jest prawidłowa (poz. 7.7)?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że pozycja 7.7 w kosztorysie ofertowym jest prawidłowa.

1. W kosztorysie ofertowym wyszczególniono 204 t warstwy wyrównawczej-profilowej AC16W, natomiast na przekroju warstwa wyrównawczo-profilowa AC16W występuje w km (0,000-0+237,79, 0+381,62 do km 0+508,30, 0+595,30-0+823,30). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowej ilości warstwy wyrównawczej-profilowej AC16W.

**Odpowiedź**: Prawidłowe ilości dla pozycji 13.1 i 13.2 są następujące:



1. Prosimy o wskazanie ilości włazów do regulacji (poz.23.2 kosztorysu ofertowego).

**Odpowiedź**: Ilość włazów do regulacji to 19 szt.

1. Prosimy o informacje czy Zamawiający wymaga paletyzacji elementów betonowych z rozbiórki (krawężniki, obrzeża, kostka)?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga paletowania elementów betonowych pochodzących z rozbiórki.

1. W przedmiarach ilość dla warstwy wyrównawczej z AC 16W wynosi 204 t, natomiast z planu sytuacyjnego wyliczono, że ilość konieczna do wykonania to ok 511 Mg. Prosimy o weryfikację przedmiaru.

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie 10.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź**: Zamawiający załączył całą dokumentację projektową. Jednocześnie informujemy, że w pasie drogowym wybudowana jest również kanalizacja sanitarna, której inwentaryzacja nie została jeszcze odebrana i przekazana do ośrodka geodezji.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź**: Tak. Zamawiający dysponuje aktualnymi decyzjami i uzgodnieniami a ewentualne braki nie obciążą Wykonawcy (zostaną uzupełnione przez Zamawiającego).

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Tak, Wykonawcy zostanie przekazany teren budowy obejmujący wszystkie działki, na których planowane jest prowadzenie robót budowlanych. Wykonawca nie będzie obciążony kosztami zajęcia pasa drogowego.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź**: Zarządca drogi nie planuje prowadzenie innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę. Trwają jeszcze prace odbiorowe inwestycji gminy Grudziądz – budowa kanalizacji sanitarnej.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza, że w takim przypadku koszt usunięcia kolizji będzie spoczywał na gestorze sieci, a termin realizacji zamówienia może ulec zmianie zgodnie z § 13 projektu umowy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź**: Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wynagrodzenia w sytuacjach opisanych w § 13 ust.2 pkt 1 projektu umowy.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź**: Zamieszczone przedmiary mają charakter pomocniczy przy kontroli prawidłowego wykonania zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź:** Wartość szacunkowa zamówienia wynosi 3 010 856,47 zł.

1. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź**: Na sfinansowanie zamówienia Zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę 3 700 000,00 zł.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź**: Zgodnie z zapisem SWZ odcinek próbny (na pow. 500 m2) należy wykonać na drodze powiatowej nr 1400C Stary Folwark – Okonin (warstwa wiążąca o grubości 5 cm i warstwa ścieralna o grubości 5 cm wraz z oczyszczeniem nawierzchni).

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie 23.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01)?

**Odpowiedź**: Część destruktu zostanie wykorzystana przez Zamawiającego do utwardzenia pobocza na odcinku próbnym i tam Wykonawca będzie zobowiązany go dostarczyć. Pozostały destrukt będzie stanowił własność Wykonawcy.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?

**Odpowiedź**: Jak w odpowiedzi na pytanie 26.

1. Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na zieleń, nasadzenia oraz oznakowanie poziome.

**Odpowiedź**: Okres gwarancji na zieleń, nasadzenia zastępcze oraz oznakowanie poziome wynosi 3 lata.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

**Odpowied**ź: Nie.

1. Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź**: Hierarchia ważności dokumentów jest następująca: SWZ wraz z wyjaśnieniami, projekt budowlano – wykonawczy wraz z odpowiedziami i modyfikacjami, STWiORB wraz z modyfikacjami i wyjaśnieniami, przedmiary.

1. Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne.

**Odpowiedź:** Całość dostępnej dokumentacji została zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszyw z recyklingu.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszyw z recyklingu.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

**Odpowiedź**: Wykonawca będzie zobowiązany rozplanować prace tak, aby zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji, jeżeli tak proszę podać ilość.

**Odpowiedź**: Przestawienia ogrodzeń nie wchodzą w zakres zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odsadzki konstrukcji mają zostać wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.

**Odpowiedź**: Odsadzki warstw konstrukcyjnych jezdni należy wykonać 1 : 1,5 (1 cm h : 1,5 cm sz. - szerokość warstwy niżej położonej ma mieć odsadzkę min. równą 1,5 wysokości warstwy wyżej położonej). Ilości potrzebne do wykonania odsadzek ujęte są w kosztorysie ofertowym.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

**Odpowiedź:** Wykonawca nie będzie zobowiązany do wykonania żadnych tablic informacyjnych.

1. Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

**Odpowiedź:** Materiały betonowe pochodzące z rozbiórki Wykonawca będzie zobowiązany przetransportować do siedziby Zamawiającego (Grudziądz, ul. Paderewskiego 233).

1. Dotyczy D-04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy asfaltu drogowego 35/50.

1. Dotyczy D-05.03.05b W SST w pkt 1.3 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą asfaltu drogowego 35/50.

1. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do zaprojektowania mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą można zastosować kruszywo drobne niełamane o właściwościach zgodnych z WT-1 2014.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego zgodnie z WT-1-2014 do zaprojektowania mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć regulację studni kanalizacji sanitarnej istniejącej (podniesienie istniejących studni o dodatkowe elementy betonowych kręgów), która wchodzi w pas drogowy dla przebudowywanego odcinka jezdni? Przedmiar robót – pozycja 68.d.9 zakłada w regulacji pionowej studzienek tylko roboty betonowe, nie podano ilości studni i urządzeń jaka podlega regulacji.

**Odpowiedź**: Należy uwzględnić regulację studni kanalizacji sanitarnej – kosztorys ofertowy poz. 23.2. W pozycji tej jest 19 szt. studni łącznie z materiałem prefabrykowanym koniecznym do podniesienia studni.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć wymianę zwieńczeń istniejących studni kanalizacji sanitarnej (pokrywy oraz włazy na studzienne) o zwiększonej wytrzymałości odpowiadającej wymogom, jeżeli tak to jaka klasa wytrzymałości włazów oraz jaka ilość powinna być wymieniona.

**Odpowiedź**: Zwieńczenia studni należy dostosować do ich przeznaczenia. Studni najazdowych jest 6, pozostałe 13 zlokalizowane są w terenach zielonych i chodnikach. Klasa wytrzymałości dla włazów znajdujących się w jezdni to D-40.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada wiedzę na temat zagęszczeń gruntów po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej oraz jakich użyto materiałów do wykonania zasypek po wykopach. Wykonawca uważa iż na części budowanej kanalizacji sanitarnej użyto gruntów słabo nośnych do zasypek wykopów.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie posiada wiedzy na temat zagęszczeń gruntów po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej. Jest to inwestycja gminy Grudziądz jeszcze nie zakończona. Wystąpiliśmy do inwestora o udostępnienie niezbędnych dokumentów jednak jeszcze ich nie otrzymaliśmy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieścił całą dokumentację niezbędną do wykonania przedmiotu zamówienia a ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla realizacji przedmiotu zamówienia nie obciąży Wykonawcy.

1. Zwracam się z prośbą o załączenie SST dotyczącej poz. 20.02 kosztorysu ofertowego „Doświetlenie przejścia dla pieszych w km 0+013,50”.

**Odpowiedź:** SST została załączona na stronie prowadzonego postępowania.

1. W kosztorysie branży drogowej wyszczególniono 73 mb krawężników betonowych 15x30 (poz. 21.1), natomiast na przekrojach konstrukcyjnych krawężniki wystające występują tylko na peronach. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowej ilości krawężników wystających 15x30 cm.

**Odpowiedź**: Nie występują rozbieżności w ilości krawężników do wbudowania. Krawężnik występuje na peronach (z trzech stron=40mb) oraz na chodniku przy skrzyżowaniu w km 0+10 (15+18m).

1. W kosztorysie branży drogowej wyszczególniono 14 mb krawężników betonowych 15x22 cm (poz.21.2) oraz 12 mb krawężników betonowych 12x25 cm (poz. 21.3), natomiast na przekrojach konstrukcyjnych nie występują ww. krawężniki. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowej ilości krawężników 15x22 cm oraz krawężników 12x25 cm.

**Odpowiedź**: Nie występują rozbieżności. Ilości podane w kosztorysie ofertowym są prawidłowe. Krawężnik - opornik 15x25mm występuje na przejściu dla pieszych Krawężnik najazdowy występuje na zjeździe w km 0+61.

1. W kosztorysie branży drogowej wskazano naprawę powierzchni betonowych zaprawami niskoskurczowymi PCC (poz. 23.6). Prosimy o wskazanie technologii napraw powierzchni betonowej.

**Odpowiedź**: Opis postępowania zawarty jest w SST M-20.01.02. NAPRAWA POWIERZCHNI BETONOWYCH ZAPRAWAMI TYPU PCC.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD