Grudziądz, dnia 2.02.2024 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.2.2024

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór-Wałdowo Szlacheckie -Ruda w km 4+055,15 – 5+106,46 w miejscowości Wałdowo Szlacheckie**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Wymagania dla kruszywa do podbudowy niezwiązanej oparte są na starej normie, a opis techniczny specyfikuje dodatkowe wymagania, w celu uściślenia zwracamy się z zapytaniem: czy zamawiający dopuści do stosowania kruszywa spełniające obecnie stosowane wymagania dla kruszyw WT-4 2010, w tym skały osadowe?

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa zgodnie z WT-4 2010.

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm do wykonania poboczy zamiast kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/25 mm – określonego w specyfikacji D-06.03.01a.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm.

1. Zadanie zawiera roboty z branży teletechnicznej oraz elektrycznej. W załączonej dokumentacji brakuje przedmiarów tych branż natomiast kosztorys ofertowy zawiera pozycje dotyczące usunięcia kolizji w ilości komplet. Czy Zamawiający udostępni przedmiary branży teletechnicznej i elektrycznej w celu uściślenia zakresu?

**Odpowiedź:** Wszystkie niezbędne dane przedmiarowe zawarte są w Projekcie usunięcia kolizji na str. 26 oraz w załączonym przedmiarze natomiast przedmiar Orange zawarty jest na stronie 15 części opisowej projektu

1. Przedmiar robót w pozycji 22.1, 26.1, 29.1 wskazuję na grubość podsypki w ilości 3 cm, natomiast przekrój 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**: Grubość podsypki po zagęszczeniu ma wynosić 3 cm.

1. Według przekroju, do wykonania zjazdów z kostki betonowej, chodników i peronów oraz zatok autobusowych należy założyć warstwę odsączającą, natomiast w przedmiarze nie występuje ww. warstwa konstrukcyjna. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**: Warstwa odsączająca jest ujęta w dziale roboty ziemne.

1. Poz. 26.1 wskazuje na wykonanie nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, natomiast przekrój wskazuje na kostkę szarą. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Nawierzchnię chodników i peronów należy wykonać z kostki szarej.

1. Poz. 29.1 wskazuje na wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, natomiast przekrój wskazuje na kostkę w kolorze bordo. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Nawierzchnię zatoki należy wykonać z kostki szarej.

1. Prosimy o załączenie SST-D.10.03.01 dot. pozycji kosztorysowej nr 39 „ Regulacja zaworów i włazów istniejących urządzeń obcych w jezdni, chodnikach, zjazdach”

**Odpowiedź:** SST w załączeniu.

1. Proszę o zamieszczenie szczegółu terenowego bądź przekroju dotyczącego rury osłonowej fi 315 mm SN8- poz. 30.5, zabruku wylotu drenaży do rowu z kamienia polnego na betonie -poz. 30.6 oraz rury drenarskiej perforowanej fi 100 mm w obsypce z kamienia drenażowego 0,30mx0,30m- poz. 30.7.

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania odpowiednie rysunki.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD