Grudziądz, dnia 6.02.2024 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.2.2024

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór-Wałdowo Szlacheckie -Ruda w km 4+055,15 – 5+106,46 w miejscowości Wałdowo Szlacheckie**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że zamieścił całą dokumentację potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia i jakiekolwiek braki dokumentów istotnych dla realizacji zamówienia nie obciążą Wykonawcy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi i uzgodnieniami potrzebnymi do realizacji zamówienia a skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy (zostaną uzupełnione przez Zamawiającego).

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że cały teren budowy zostanie przekazany jednorazowo.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź**: Potwierdzamy, że zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych prac na odcinku drogi planowanym do przebudowy.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia kolizji z siecią nieujętą na mapach a tym samym w dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywać będzie na gestorze sieci. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu wykonania zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje możliwości zapłaty dodatkowego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia jak również nie przewiduje przedłużenia terminu wykonania zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź:** Zamieszczone przedmiary są częścią dokumentacji projektowej i mają ułatwić Wykonawcy prawidłowe sporządzenie oferty jak również będą służyły Zamawiającemu jako dokument kontrolny na etapie realizacji zamówienia. Przedmiar ma charakter pomocniczy.

1. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź:** Wartość szacunkowa zamówienia wynosi 3 013 587,12 zł.

1. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź:** Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 3 710 000,00 zł.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź**: Odcinki próbne należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w pkt 7 rozdziału IV SWZ.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź**: Odcinki próbne mają pozostać jako elementy konstrukcji.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:** Wszystkie zjazdy zostały ujęte w dokumentacji projektowej.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01)?

**Odpowiedź**: Część destruktu zostanie wykorzystana na utwardzenie pobocza na odcinku próbnym. Pozostała ilość stanowić będzie własność Wykonawcy.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?

**Odpowiedź**: Jak wyżej.

1. Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na zieleń, nasadzenia oraz oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:** Przy kalkulacji ceny oferty należy założyć 3-letni okres gwarancji na zieleń, nasadzenia zastępcze oraz na oznakowanie poziome.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

**Odpowiedź:** W oferowanej cenie nie należy ujmować kosztów związanych z pielęgnacją zieleni.

1. Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź:** Hierarchia dokumentów przetargowych jest następująca: SWZ wraz z wyjaśnieniami, projekt budowlano-wykonawczy wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jego zakresu, STWiORB wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jej zakresu, przedmiary.

1. Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne.

**Odpowiedź:** Dokumentacja projektowa została zamieszczona stronie internetowej.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszyw z recyklingu.

**Odpowiedź**: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kruszyw pochodzących z recyklingu.

1. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

**Odpowiedź**: Roboty związane z przebudowa drogi należy zorganizować tak, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji, jeżeli tak proszę podać ilość.

**Odpowiedź:** W zakresie przebudowy nie występują prace związane z przestawieniem ogrodzeń.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odsadzki konstrukcji mają zostać wykonane zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nawierzchni.

**Odpowiedź:** Odsadzki warstw konstrukcyjnych jezdni należy wykonać 1 : 1,5 (1 cm h : 1,5 cm sz. - szerokość warstwy niżej położonej ma mieć odsadzkę min. równą 1,5 wysokości warstwy wyżej położonej). Ilości potrzebne do wykonania odsadzek ujęte są w kosztorysie ofertowym.

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

**Odpowiedź:** Wykonanie tablic informacyjnych o finansowaniu zadania nie wchodzi w zakres zamówienia.

1. Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

**Odpowiedź:** Materiały z rozbiórki takie jak: krawężniki, obrzeża, kostka betonowa stanowić będą własność Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany przetransportować je do siedziby PZD (Grudziądz, ul. Paderewskiego 233).

1. Dotyczy D-04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy asfaltu drogowego 35/50.

1. Dotyczy D-05.03.05b W SST w pkt 1.3 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą asfaltu drogowego 35/50.

1. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do zaprojektowania mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą można zastosować kruszywo drobne niełamane o właściwościach zgodnych z WT-1 2014.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego zgodnie z WT-1-2014 do zaprojektowania mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą.

1. Wykonawca wnosi o skrócenie czasu na zatwierdzenie materiału do 5 dni przed wbudowaniem.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie czasu na zatwierdzenie materiałów do wbudowania.

1. Prosimy o określenie czy Zamawiający wymaga wymianę istniejącego oznakowanie pionowego.

**Odpowiedź:** Tak, zakres zamówienia obejmuje również wymianę oznakowania pionowego (nie dotyczy ścieżki pieszo-rowerowej). Zdemontowane znaki wraz ze słupkami należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD