Grudziądz, dnia 3.01.2024 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.26.2023

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C Dąbrówka - Gruta**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający zgodzi się na użycie zamiennika rury kanalizacyjnej poliesterowej GPR na rury stalowe spiralnie karbowane przy wykonywaniu przepustów?

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie przy wykonywaniu przepustów rur stalowych spiralnie karbowanych. Rury mają spełniać wymagania zawarte w decyzji środowiskowej.

1. W opisie technicznym geosiatka, którą należy ułożyć ma parametry 120/120 kN/m , wg przekroju 100/100 kN/m. Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź:** Należy zastosować siatkę o parametrach 120/120 kN/m.

1. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę? Jeżeli tak to prosimy o załączenie. Czy Zamawiający przewiduje zgodnie z decyzją środowiskową nasadzenia zastępcze. Jeśli tak to w jakie ilości, lokalizacji i o jakich parametrach?

**Odpowiedź**: Zamawiający posiada decyzję ZRID, w której zawarte jest również zezwolenie na wycinkę drzew. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew przeznaczonych do wycinki na przebudowywanej drodze pow. nr 1383C Dąbrówka Królewska-Gruta. Do nasadzeń zastępczych należy przeznaczyć drzewka gatunku lipa o obwodzie pnia 5-8 cm na wysokości 100 cm. Drzewka należy opalikować

1. Ile lat pielęgnacji i ile lat gwarancji, należy założyć przy kalkulacji nasadzeń zastępczych?

**Odpowiedź**: Przy kalkulacji ceny oferty należy założyć 3-letni okres pielęgnacji i gwarancji na nasadzenia zastępcze.

1. Dotyczy D-04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu 3-4.

1. Dotyczy D-05.03.05b W SST w pkt 1.3 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla jezdni dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4.

1. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o uzupełnienie SST o wymagania dla kruszywa drobnego niełamanego lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą należy zastosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1-2014.

1. Prosimy o załączenie przedmiaru robót dla przepustów obejmującego zakres zadania tj. od 3+975 do km 5+222.

**Odpowiedź:** Przedmiar robót został zamieszczony w dokumentach postępowania na portalu e-zamówienia.

1. Czy zamawiający do wykonania przepustów w km 4+475 oraz km 4+565 dopuszcza rury stalowe Helcor lub PEHD zamiast poliestrowej GRP z uwagi na znaczące obniżenie kosztów materiałów.

**Odpowiedź**: Tak Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur stalowych spełniających wymagania zawarte w decyzji środowiskowej.

1. Czy Zamawiający w ramach robót związanych z dobudową półki dla płazów w istniejącym przepuście dopuszcza zastosowanie półki z materiału innego niż GRP.

**Odpowiedź**: Zamawiający dopuszcza użycie innego materiału niż GRP do budowy półki dla płazów, spełniającego wymagania zawarte w decyzji środowiskowej.

1. Wymagania dla kruszywa do podbudowy niezwiązanej oparte są na starej normie a opis techniczny specyfikuje dodatkowe wymagania, w celu uściślenia zwracamy się z zapytaniem: czy zamawiający dopuści do stosowania kruszywa spełniające obecnie stosowane wymagania dla kruszyw WT-4 2010?

**Odpowiedź**: Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa spełniające obecnie stosowane wymagania dla kruszyw WT-4-2010 (oprócz kruszywa wapiennego).

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm do wykonania poboczy zamiast kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/25 mm – określonego w specyfikacji D-06.03.01a.

**Odpowiedź**: Należy zastosować kruszywo 0/31,5 mm.

1. W przedmiarze drogowym stabilizacja jaką trzeba wykonać pod chodnik i zjazdy wynosi Rm= 1,5 MPa , przekroje wskazują na stabilizację Rm=2,5 MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź**: Pod chodnikiem i zjazdami należy zastosować stabilizację o Rm=1,5 MPa.

Rafał Zieliński

Kierownik PZD