

Grudziądz, dnia 7.05.2026 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP.241.1.10.2026
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Remont drogi powiatowej nr 1404C Słup-Linowo**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o potwierdzenie możliwości wbudowania na warstwę ścieralną na ciągu głównym mieszanki o uziarnieniu 0/11 zgodnie ze wskazaną w projekcie grubością (4 cm). Ze względu na bardziej odpowiedni szkielet mineralny mieszanka o uziarnieniu 0/11 poprawi w znaczny sposób odporność nawierzchni na deformacje trwałe w czasie jej eksploatacji. Dla projektowanej grubości 4 cm, uziarnienie 0/11 spełnia wymóg WT-2 2016 mówiący że przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5xD$).

Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

2. Prosimy o podanie specyfikacji na warstwę ścieralną, wiążącą oraz wyrównawczą

Odpowiedź: SST została zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

3. Prosimy o określenie powierzchni w m² na odcinku próbnym

Odpowiedź: Powierzchnia odcinka próbnego wynosi: 380m x 5m = 1900 m². Odcinek próbny stanowić będzie połączenie obu remontowanych odcinków drogi.

4. Dokumentacja techniczna wskazuje, aby istniejące sieci teletechniczne oraz energetyczne zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych, natomiast w przedmiarach brakuje pozycji związaniem z tymi pracami. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie ilości mb do zabezpieczenia.

Odpowiedź: Zakres zadania nie przewiduje ingerencji w sieci teletechniczne, jednak w przypadku napotkania kolizji wykonawca zobowiązany będzie zabezpieczyć istniejącą sieć.

5. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Nie posiadamy tabeli robót ziemnych.

6. SWZ wskazuje, aby na odcinku próbnym wykonać utwardzenie poboczy frezowinami. Prosimy o podanie grubości poboczy oraz wskazanie czy frezowiny zostaną dostarczone przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Do utwardzenia poboczy należy wykorzystać wszystkie pozyskane frezowiny. Jeżeli okaże się, że jest to ilość niewystarczająca, Zamawiający dostarczy brakującą ilość materiału (kruszywa) do wbudowania przez Wykonawcę.

7. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas układania warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni.

8. Prosimy o załączenie zestawienia łąt do wykonania warstwą wyrównawczą AC 16W (100 kg/m², min. 3 cm) wraz ze wskazaniem ich lokalizacji i zakresu.

Odpowiedź: Warstwa wyrównawcza (profilowa) w ilości 100 kg/m² (i nie mniej niż 3 cm grubości) jest przewidziana na całej powierzchni remontowanego odcinka drogi.

9. Prosimy o wskazanie odsadzek poszczególnych warstw na poszerzeniach.

Odpowiedź: Odsadzki należy wykonać w proporcji 1:1 czyli odsadzka jest równa grubości warstwy.

10. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu destruktu i materiału rozbiórkowego.

Odpowiedź: Pozyskany destruktu należy wykorzystać do utwardzenia poboczy, natomiast pozostały materiał rozbiórkowy Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

11. Czy w pozycji SWZ "wykona odcinek próbny o długości 380 m (warstwa wiążąca 4 cm i ścierna 4 cm) na drodze powiatowej nr 1404C Słup - Linowo (w km 1+740 -2+120) wraz z oczyszczeniem nawierzchni oraz utwardzeniem poboczy frezowinami" należy również wycenić frezowanie nawierzchni tak jak w odcinkach sąsiednich?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga frezowania nawierzchni na odcinku próbnym.

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Rafał Zieliński

podpis Kierownika Zamawiającego