

Grudziądz, 17.03.2026 r.

Zamawiający:
Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP. 241.1.6.2026
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **„Remont odcinków dróg powiatowych nr 1370C Wydrzno-Gordanowo i 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. W związku z wybuchem w dniu 28 lutego br. konfliktu zbrojnego w rejonie Zatoki Perskiej, którego skutkiem jest istotny wzrost cen kluczowych nośników energii, w szczególności paliw, a także asfaltów, jak również obserwowana obecnie wysoka zmienność cen na rynkach surowców i materiałów budowlanych, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany terminu składania ofert poprzez jego wydłużenie. Wskazane powyżej okoliczności mają charakter nadzwyczajny oraz pozostają niezależne od wykonawców, a jednocześnie w sposób bezpośredni wpływają na poziom kosztów realizacji robót budowlanych. Aktualna, dynamiczna sytuacja rynkowa powoduje znaczną niepewność co do dalszego kształtowania się cen podstawowych czynników kosztotwórczych, w tym w szczególności paliw, asfaltów, materiałów budowlanych oraz kosztów pracy.
W konsekwencji powyższego rzetelne przygotowanie ofert w obecnie obowiązującym terminie jest istotnie utrudnione, w szczególności z uwagi na brak możliwości dokonania realnej i odpowiedzialnej kalkulacji wartości robót objętych zamówieniem. Sytuacja ta może prowadzić do złożenia ofert opartych na istotnie odmiennych założeniach ekonomicznych, co w praktyce utrudni ich obiektywną ocenę i porównanie.
Powyższe okoliczności mogą w konsekwencji wpływać na realizację zasady zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców, o których mowa w art. 16 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.
Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie przedstawionych argumentów oraz o przesunięcie terminu składania ofert o 30 dni, co umożliwi wykonawcom przygotowanie ofert w sposób rzetelny, uwzględniający aktualne uwarunkowania rynkowe, a tym samym przyczyni się do zachowania zasad konkurencyjności postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert o 30 dni.

2. W związku z wybuchem w dniu 28 lutego br. konfliktu zbrojnego w rejonie Zatoki Perskiej, skutkującego znacznym wzrostem cen kluczowych nośników energetycznych (paliwo) i asfaltów, i spodziewanych dalszych wzrostów cen wszystkich dóbr **zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ww. okoliczności stanowiące w ocenie Wykonawcy nadzwyczajną zmianę stosunków, będą stanowić podstawę do zmiany (zwiększania) wynagrodzenia Wykonawcy.** O ile przewidziany w umowie mechanizm waloryzacji uwzględnia zwykle ryzyko zmiany cen – to nadzwyczajne i niezależne od Wykonawcy okoliczności (a za takie uznać należy wzrosty kosztów realizacji Umowy oraz potencjalne zakłócenia łańcuchów dostaw na skutek trwającego konfliktu zbrojnego) stanowić powinny niezależną podstawę do podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy. **Prosimy o wskazanie jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania zasadności podwyższenia wynagrodzenia z powodu ww. okoliczności.**

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia wykonawcom w związku z konfliktem zbrojnym w rejonie Zatoki Perskiej.

3. W związku z wybuchem w dniu 28 lutego br. konfliktu zbrojnego w rejonie Zatoki Perskiej, skutkującego znacznym wzrostem cen kluczowych nośników energetycznych (paliwo) i asfaltów, i spodziewanych dalszych wzrostów cen wszystkich dóbr, jak również prognozowanymi zaburzeniami w dostępności materiałów i usług **zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ww. okoliczności będą mogły stanowić podstawę do wydłużenia terminu realizacji Umowy.** W ocenie Wykonawcy aktualna sytuacja zw. z ww. konfliktem zbrojnym skutkować może nie tylko dalszymi wzrostami cen, ale również – w konsekwencji - zakłócenie łańcucha dostaw, co generować będzie problemy z dostępnością towarów. Z racji tego, że jest to okoliczność nadzwyczajna, pozostająca poza kontrolą Wykonawcy, powinna uzasadniać wydłużenie terminu realizacji w przypadku jeśli będzie uniemożliwiała lub znacząco utrudniała dochowanie terminów umownych. **Prosimy o wskazanie jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania zasadności wydłużenia terminów umownych z powodu ww. okoliczności.**

Odpowiedź: Zamawiający w projekcie umowy przewiduje możliwość zmiany terminu wykonania zamówienia również w sytuacji opisanej powyżej. Wykonawca będzie musiał przedstawić dowody potwierdzające brak dostaw lub opóźnienia w dostawach materiałów niezbędnych do realizacji zamówienia.

4. Dot. Część 1 „Remont drogi powiatowej nr 1370C Wydrzno-Gordanowo metodą nakładki asfaltowej”. Opis techniczny w pkt 15 „Inne zagadnienia” mówi: „W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$.”.
Z uwagi na brak dokumentacji geotechnicznej oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o wskazanie odcinków, na których zachodzi potrzeba wykonania wymiany gruntów. Prosimy o wskazanie dokładnej ilości „m³” wymiany gruntów jaką należy ująć w cenie ofertowej.

Odpowiedź: Należy wycenić 117m³ wymiany gruntu.

5. Dot. Część 1 „Remont drogi powiatowej nr 1370C Wydrzno-Gordanowo metodą nakładki asfaltowej”.
Opis techniczny w pkt 13 „Uwagi techniczne dotyczące oznakowania” mówi: „W ramach zadania przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego (rozmiar średnie II generacji) (...) na nowe”. W przekazanym kosztorysie ofertowym brakuje pozycji mówiącej o rozbiórce istniejącego oznakowania pionowego. Prosimy o uzupełnienie

kosztorysu ofertowego o brakującą pozycję dotyczącą rozbiórki istniejącego znakowania pionowego z podaniem konkretnej rozbiórki istniejących znaków i słupków.

Odpowiedź: Należy wycenić demontaż 15 sztuk znaków pionowych

6. Dot. Część 1 „Remont drogi powiatowej nr 1370C Wydrzno-Gordanowo metodą nakładki asfaltowej”. Opis techniczny w pkt 13 „Uwagi techniczne dotyczące oznakowania” mówi: „W ramach zadania przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania (...) poziomego (cienkowarstwowe) na nowe”. W przekazanym kosztorysie ofertowym brakuje pozycji mówiącej o wykonaniu oznakowania poziomego. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o brakującą pozycję dotyczącą wykonania oznakowania poziomego cienkowarstwowego z podaniem konkretnej ilości „m2” oznakowania poziomego.

Odpowiedź: Należy wycenić 3,5m2 oznakowania poziomego.

7. Dot. Część 1 „Remont drogi powiatowej nr 1370C Wydrzno-Gordanowo metodą nakładki asfaltowej”.
Dotyczy D.05.03.05 W SST w pkt. 5.9 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą i ścieralną podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wytycznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

8. Dotyczy Części 1: Prosimy o informację jakiego zakresu prac (np. poszerzenia, wymiany) dotyczą wykopy z poz. 1.4 przedmiaru dołączonego przez zamawiającego.

Odpowiedź: Dotyczy zdjęcia humusu oraz poszerzenia.

9. Dotyczy Części 1: W nawiązaniu do odpowiedzi na pyt. nr 16 proszę o podanie średnicy osłonowych rur dwudzielnych jakie należy zastosować.

Odpowiedź: Należy zastosować rury ochronne fi 110.

10. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”. W ramach zadania należy wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szer. 3,5 m. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego Dział 2. Poszerzenie konstrukcji jezdni o brakującą pozycję dotyczącą wykonania koryta pod poszerzenie istniejącej jezdni z podaniem dokładnej grubości i powierzchni koryta niezbędnego do wykonania.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z przekrojem nr 1.

11. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”. W ramach zadania należy wykonać remont nawierzchni jezdni. Kosztorys ofertowy zawiera tylko jedną pozycję dotyczącą wykonania skropienia istniejącej nawierzchni przed ułożeniem warstwy wyrównawczej. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego Dział 3. Remont nawierzchni jezdni o brakujące pozycje dotyczące oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych, a dokładnie oczyszczenia i skropienia warstwy wyrównawczej, przed ułożeniem warstwy wiążącej, oraz oczyszczenia i skropienia warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej z podaniem dokładnych powierzchni oczyszczenia i skropienia.

Odpowiedź: Należy uwzględnić oczyszczenie i skropienie układanych warstw zarówno na poszerzeniu, wjazdach jak i na istniejącej jezdni w tym na:

- ułożonej i zagęszczonej warstwie kruszywa,
- warstwie profilowej(wyrównawczej),
- warstwie wiążącej

12. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”. W ramach zadania należy wykonać pełną konstrukcję zjazdów bitumicznych. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego Dział 4. Zjazdy bitumiczne o brakującą pozycję dotyczącą wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów z podaniem dokładnej grubości i powierzchni koryta niezbędnego do wykonania.

Odpowiedź: Koryto pod wjazd zgodnie z przekrojem nr 3.

13. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”. Na planie zagospodarowania terenu w ramach przebudowy chodnika zaznaczone zostały do wykonania:

- krawężnik betonowy 15x30
- obrzeże betonowe 8x30
- krawężnik betonowy 15x22.

W kosztorysie ofertowym brak pozycji mówiących o rozbiórce istniejących krawężników i obrzeży oraz ustawieniu nowych. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakujące pozycje mówiące o wykonaniu krawężnika betonowego 15x30, obrzeża betonowego 8x30, krawężnika betonowego 15x22 z podaniem dokładnych ilości poszczególnych elementów betonowych.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z PZT.

14. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”. Na planie zagospodarowania terenu widnieją istniejące urządzenia infrastruktury wod-kan (m.in. wpusty oraz studnie). W kosztorysie ofertowych brak pozycji mówiących o konieczności regulacji ww. urządzeń. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakujące pozycje oraz podanie dokładnej ilości konkretnych urządzeń infrastruktury wymagających regulacji wysokościowej.

Odpowiedź: Regulacji będą wymagać wpusty uliczne -2 szt, skrzynki zasów domowych 3szt, pokrywy studni rewizyjnych 3 szt.

15. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”. W ramach zadania należy wykonać pełną konstrukcję zjazdów bitumicznych. Kosztorys ofertowy zawiera tylko jedną pozycję dotyczącą wykonania skropienia podbudowy z kruszywa przed ułożeniem warstwy wiążącej. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego Dział 4. Zjazdy bitumiczne o brakującą pozycję dotyczącą oczyszczenie i skropienia warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej z podaniem dokładnej powierzchni oczyszczenia i skropienia.

Odpowiedź: Jak w odpowiedzi na pytanie 11.

16. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej”.

Dotyczy D.05.03.05 W SST wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwale PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na

zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.2.

Odpowiedź: Należy wykonać mieszankę zgodnie z załączoną SST. Recepturę akceptuje inspektor nadzoru inwestorskiego.

17. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóźno metodą nakładki asfaltowej”.

Dotyczy D.05.03.05 W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstw wiążących dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa niełamanego drobnego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do zaprojektowania mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą można zastosować kruszywo niełamane drobne o właściwościach zgodnych z WT-1 2014.

Odpowiedź: Należy wykonać mieszankę zgodnie z załączoną SST. Recepturę akceptuje inspektor nadzoru inwestorskiego.

18. Dot. Część 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny-Rogóźno metodą nakładki asfaltowej”. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3 jak podano w opisie projektu technicznego.

Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy zaprojektować dla ruchu KR-3.

19. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji dotyczącymi rodzaju krawężnika jaki należy zastosować na połączeniu jezdni z chodnikiem (na przekroju nr 2 krawężnik 15x22, na PZT krawężnik 15x30) oraz w związku z brakiem informacji na temat początku krawężnika (chodnik ma początek w km ok. 2+692, a na PZT prawdopodobnie początek krawężnika jest w km. ok. 2+630 strona lewa) – proszę o jednoznaczne podanie ilości krawężnika 15x22, 15x30 oraz opornika 12x25 do ustawienia na tym zadaniu.

Odpowiedź: Chodnik w kilometrażu 2+692 – 2+875. Zgodnie z PZT od strony jezdni należy zastosować krawężnik 15x30, na wjazdach krawężnik 15x22, od strony terenu zielonego obrzeże 8x30 z wyjątkiem wjazdów gdzie od strony posesji należy zastosować opornik 12x25. Na wjazdach należy zastosować kostkę grubości 8 cm. oddzieloną od chodnika opornikiem (opornik 40 mb).

20. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 3 proszę o podanie ilości krawężnika/opornika/ obrzeży do rozbiórki wraz z wywozem.

Odpowiedź: Do rozbiórki jest chodnik o powierzchni ok. 186 m²

21. Proszę o potwierdzenie, że ustawienie obrzeży 8x30 nie jest objęte przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Obrzeża 8x30 jest objęte przedmiotem zamówienia.

22. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 3 w związku ze zmienną szerokością jezdni w km 2+783,5÷2+875 – proszę o podanie powierzchni frezowania.

Odpowiedź: Powierzchnia frezowania wynosi 501,30 m².

23. Brak w przedmiarze pozycji związanych ze skropieniem warstw konstrukcyjnych pod wszystkie warstwy bitumiczne.

Odpowiedź: Jak w odpowiedzi na pytanie 11.

podpis Kierownika Zamawiającego

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Rafał Zieliński