

Grudziądz, dnia 17.03.2026 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP.241.1.4.2026
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór – Waldowo Szlacheckie - Ruda**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Proszę o potwierdzenie, że umieszczone na stronie postępowania w dniu 12.03.2026r. projekty branżowe są już faktycznie zrealizowane i przebudowa kolizji energetycznych oraz wykonanie oświetlenia nie są objęte zakresem tego postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że kolizje energetyczne oraz oświetlenie nie są przedmiotem zamówienia

2. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej proszę o podanie koloru kostki betonowej na zjazdach.

Odpowiedź: Należy zastosować kostkę koloru szarego.

3. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej proszę o podanie koloru kostki betonowej na zatokach autobusowych.

Odpowiedź: Należy zastosować kostkę koloru szarego.

4. Brak w przedmiarze robót związanych z ustawieniem ścieku drogowego korytkowego 60x15 na ławie betonowej (przekrój konstrukcyjny w km 5+430).

Odpowiedź: Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie 30 mb ścieku drogowego korytkowego zgodnie z przekrojem od km 5+410 do km 5+440.

5. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 5 z Wyjaśnień treści SWZ umieszczonych na stronie postępowania w dniu 12.03.2026 r. proszę o doprecyzowanie na jakiej powierzchni należy wykonać rozbiórkę konstrukcji ścieżki podczas budowy przykanalików i podczas innych koniecznych robót zasadniczych. Proszę o podanie konstrukcji odtworzenia.

Odpowiedź: Wyceniając ten element należy założyć rozbiórkę warstwy bitumicznej gr. 5cm oraz kruszywa łamanego gr. 10cm oraz odtworzenie kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3 gr. 10cm i nawierzchni z AC11S grubość warstwy 5 cm na powierzchni 100 m².

1. Dotyczy D-04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również osiągnąć wymaganą odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu 35/50.

2. Dotyczy D-05.03.05b W SST w pkt 1.3 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

Odpowiedź: Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu 35/50.

3. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstw wiążących dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do zaprojektowania mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą można zastosować kruszywo drobne niełamane o właściwościach zgodnych z WT-1 2014.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że można zastosować kruszywo drobne niełamane o właściwościach zgodnych z WT-2014.

4. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy w technologii stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym in situ, zamiast zastosowania mieszanki związanej cementem przygotowanej w wytwórni i dostarczanej na budowę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przy zachowaniu interesów osób trzecich (mieszkańców).

5. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) dla warstwy stabilizacji.

Odpowiedź: SST została zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

6. Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu realizacji zamówienia określonego na 4 miesiące od dnia podpisania umowy. Zakres zadania, który obejmuje m.in. roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz budowę drogi w pełnej konstrukcji na odcinku ok. 2,3 km, przy jednoczesnym obowiązku zapewnienia – zgodnie z uzgodnieniem ze Starostą Grudziądzkim – na każdym etapie prowadzonych prac dojazdu i dojścia do posesji mieszkańców oraz umożliwienia nieprzerwanego przejazdu dla pojazdów komunikacji publicznej, w istotny sposób ogranicza możliwość prowadzenia robót w sposób ciągły i pełnofrontowy. W związku z powyższym, przy tak określonych uwarunkowaniach organizacyjnych, dotrzymanie wskazanego terminu realizacji może być znacząco utrudnione, dlatego Wykonawca wnosi o jego wydłużenie.

Odpowiedź: Zamawiający przedłuża termin realizacji zamówienia do 5 miesięcy od podpisania umowy.

7. Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie pełnego zamknięcia drogi na okres realizacji zadania? Zakres prac objętych przedmiotową inwestycją, przy jednoczesnej konieczności utrzymania ruchu, znacząco utrudnia oraz wydłuża prowadzenie robót budowlanych. Wprowadzenie pełnego zamknięcia drogi umożliwiłoby sprawniejszą organizację prac.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość pełnego zamknięcia drogi w miesiącach czerwiec-sierpień. Wykonawca zobowiązany będzie jednak do umożliwienia dojazdu mieszkańców do swoich posesji przez cały czas trwania budowy.

8. Jaką długość odcinków robót (wahadeł) Zamawiający dopuszcza przy utrzymaniu ruchu na czas realizacji inwestycji?

Odpowiedź: Długość odcinków każdorazowo Wykonawca będzie musiał dostosować do swojego harmonogramu robót z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców.

9. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, jaka frakcja kruszywa powinna zostać zastosowana w warstwie konstrukcji jezdni. W przekroju konstrukcyjnym wskazano kruszywo łamane 0/63, natomiast w kosztorysie ujęto frakcję 0/31,5. Prosimy o potwierdzenie właściwej frakcji do zastosowania.

Odpowiedź: Należy zastosować kruszywo 0/31,5.

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Dróg


mgr inż. Rafał Zieliński

