

Grudziądz, 13.03.2026 r.

Zamawiający:
Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP. 241.1.6.2026
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: „**Remont odcinków dróg powiatowych nr 1370C Wydrzno-Gordanowo i 1364C Gubiny-Rogóżno metodą nakładki asfaltowej**”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o wskazanie długości odcinków próbnych.

Odpowiedź: Odcinki próbne zostały wskazane w rozdziale IV SWZ i tak:

- 1) przy realizacji części 1: odcinek o pow. 500 m² (warstwa wiążąca o gr. 5 cm i ścieralna o gr. 4 cm) na drodze powiatowej nr 1376C Jankowice-Plesewo w odległości ok. 5 km od terenu budowy;
- 2) przy realizacji części 2: odcinek o pow. 500 m² (warstwa wiążąca i ścieralna o grubości po 4 cm) na drodze powiatowej nr 1353C Białochowo-Szembruczek w miejscowości Skurgwy w odległości ok. 5 km od terenu budowy.

Dotyczy Części 1 „Remont drogi powiatowej nr 1370C Wydrzno-Gordanowo metodą nakładki asfaltowej”

1. Proszę o weryfikację powierzchni drogi. Przedmiar zakłada 5995 m², co wynika z iloczynu długości i szerokości drogi 1199 mb x 5,0 = 5995 m². Do powierzchni nie doliczono skrzyżowania z drogą powiatową 1373C na końcu odcinka oraz skrzyżowania z drogą gminną 041324C w km 2+600.

Odpowiedź: Należy przyjąć powierzchnię dla nawierzchni równą 6078 m²

2. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji proszę o podanie, jaki materiał należy zastosować na łukach przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Szynwałd – Łasin: kamień polny czy kostkę kamienną 15x17?

Odpowiedź: Należy zastosować kostkę kamienną 15x17 cm.

3. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji proszę o podanie, jaką grubość ma mieć podbudowa betonowa pod łuki przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Szynwałd – Łasin: 18 cm czy 20 cm?

Odpowiedź: Należy zastosować podbudowę grubości 20 cm.

4. Czy Wykonawca ma ująć w wycenie pozycję 5.2 przedmiaru – brak na przekrojach poprzecznych podbudowy ze stabilizacji w tym miejscu.

Odpowiedź: Należy wycenić podbudowę z stabilizacji gr. 20 cm.

5. Czy przestawienie wiaty oznaczone na PZT w km ok. 3+530 jest objęte przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Przestawienie wiaty przystankowej objęte jest przedmiotem zamówienia

6. Brak w przedmiarze pozycji związanych z wymianą istniejącej nawierzchni oraz podbudowy.

Odpowiedź: Należy wycenić następujące pozycje:

- 1) Rozebranie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy w ilości 814 m²
- 2) Wykonanie wykopów w ilości 597 m³
- 3) Profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża 1085,5 m²
- 4) Warstwą odsączającą gr. 15cm: 1085,5 m²
- 5) Podbudowę pomocniczą z stabilizacji R_m=5MPa gr. 20cm: 1031,2 m²
- 6) Podbudowę z KŁSM gr. 20cm: 940,7 m²

7. Jaką grubość ma mieć podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem R_m=5MPa w miejscu wymiany istniejącej nawierzchni oraz podbudowy: 15 cm zgodnie z opisem technicznym czy 20 cm jak na przekroju?

Odpowiedź: Należy zastosować podbudowę grubości 20 cm.

8. Na przekroju konstrukcyjnym nr 3 wskazano, że warstwę wyrównawczą w miejscu istniejącej nawierzchni należy wykonać w ilości 125 kg/m², natomiast na pozostałych przekrojach podaje się 100 kg/m². Proszę o wskazanie poprawnej wartości.

Odpowiedź: Należy zastosować warstwę wyrównawczą w ilości 100 kg/m².

9. Na przekroju konstrukcyjnym nr 5 wskazano warstwy konstrukcyjne peronu przystankowego, natomiast przedmiar (rozdz. nr 7) zakłada jedynie przełożenie nawierzchni z kostki betonowej. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

10. Na przekroju konstrukcyjnym nr 5 wskazano, że grubość podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem R_m=5MPa na poszerzeniach ma mieć 15 cm, natomiast na pozostałych przekrojach wskazuje się 20 cm. Proszę o podanie prawidłowej grubości warstwy.

Odpowiedź: Należy zastosować podbudowę grubości 20 cm.

11. Dot. części 1. Pozycja 7.1. w przedmiarze wskazuje przełożenie kostki z przyjęciem 50% nowego materiału, natomiast dokumentacja techniczna wskazuje 20%. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Należy zastosować nowy materiał.

12. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ściernalnej o uziarnieniu 0/11 zgodnie ze wskazaną w projekcie grubością (4 cm). Ze względu na bardziej odpowiedni szkielet mineralny mieszanka o uziarnieniu 0/11 poprawi w znaczny sposób odporność

12. nawierzchni na deformacje trwałe w czasie jej eksploatacji. Dla projektowanej grubości 4 cm, uziarnienie 0/11 spełnia wymóg WT-2 2016 mówiący że przy doborze rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej do układu warstw konstrukcyjnych należy zachować zasadę mówiącą, że grubość warstwy musi być co najmniej dwu i półkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5xD$).

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza taką zmianę.

13. Czy zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej i wyrównawczej? Zgodnie z przywołanymi dokumentami i zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych granulaty asfaltowy jest pełnowartościowym składnikiem mieszanki asfaltowej. Zapisy te potwierdzone są w normie PN-13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy, w WT 2 z 2010 i 2014, we wzorcowych dokumentach kontraktu opracowane przez GDDKiA. Kluczowym jest fakt, że zastosowany granulaty oraz jego ilość w mieszance asfaltowej podlega weryfikacji zgodnie z zapisami PN-EN 13108-8 2007 „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania. Część 8: Destrukt asfaltowy. Dodatkowo zastosowanie każdorazowo potwierdzane jest oznaczeniami wymaganych parametrów gotowej mieszanki asfaltowej w badaniu typu.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza taką zmianę

14. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego z zastosowaniem asfaltu drogowego 35/50? Asfalt ten zmniejsza podatność na koleinowanie dolnych warstw bitumicznych w stosunku do asfaltu 50/70.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

15. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać odcinek próbny o powierzchni 500m², dwie w-wy bitumiczne, na DP nr 1376C Jankowice-Plesewo.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

16. Dokumentacje techniczne wskazują, aby istniejące sieci teletechniczne oraz energetyczne zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych, natomiast w przedmiarach brakuje pozycji związaniem z tymi pracami. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie ilości mb do zabezpieczenia.

Odpowiedź: Należy przewidzieć zabezpieczenie sieci w ilości 27 mb.

17. W naszej ocenie oraz z zasad sztuki budowlanej przyjęte odsadzki na warstwach konstrukcyjnych są zbyt małe, co utrudni prawidłowe wykonanie robót budowlanych. W związku z tym, prosimy o skorygowanie odsadzek o prawidłowe szerokości.

Odpowiedź: Szczegół wykonania odsadzki został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

18. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Dotyczy Części 2 „Remont drogi powiatowej nr 1364C Gubiny - Rogóźno metodą nakładki asfaltowej”

1. Jakie roboty wchodzi w zakres wykonania pozycji dotyczącej regulacji wjazdów z kostki betonowej? Przekrój nr 3 wskazuje wykonanie zjazdów z kostki betonowej o konstrukcji składającej się z warstwy odsączającej i podbudowy z kruszywa łamanego, natomiast brak jest takich pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź: Regulację wjazdów należy wykonać zgodnie z przekrojem.

2. Czy do regulacji wjazdów z kostki betonowej należy przyjąć 100% kostki betonowej z rozbiórki?

Odpowiedź: Tak.

3. Brak w przedmiarze pozycji dotyczącej frezowania odcinka w km 2+783,5÷2+875.

Odpowiedź: Należy uwzględnić w kosztorysie frezowanie warstwy nawierzchni jezdni na odcinku 2+783,5÷2+875.

4. Jakie roboty wchodzi w zakres wykonania pozycji dotyczącej przebudowy powierzchni chodnika z kostki betonowej?

Odpowiedź: Zakres robót związanych w wykonaniem tej pozycji obejmuje rozbiórkę z odwozem materiału betonowego do zamawiającego oraz wykonanie chodnika zgodnie z przekrojem.

5. Czy w ramach pozycji dotyczącej przebudowy powierzchni chodnika z kostki betonowej należy przewidzieć zakup kostki betonowej czy należy użyć kostkę z rozbiórki?

Odpowiedź: Należy przewidzieć zakup nowej kostki betonowej grub. 6 cm.

6. Czy zakres zadania obejmuje regulację urządzeń podziemnych? Proszę o podanie ilości i asortymentu.

Odpowiedź: Regulacji będą wymagały: 2 wpusty uliczne, 3 skrzynki zasów domowych oraz 3 pokrywy studni rewizyjnych.

7. Czy w ramach zadania należy wykonać roboty opisane w pkt 5 Opisu technicznego dotyczące zabezpieczenia kabli sieci teletechnicznej? Jeżeli tak to proszę o podanie średnicy rur osłonowych oraz długości.

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje zagłębiania się do poziomu urządzeń obcych, jednak w przypadku odkrycia urządzenia obcego należy przewidzieć jego osłonięcie rurą dwudzielną.

8. Proszę o potwierdzenie, że projekt obejmuje oczyszczenie tylko jednego przepustu długości 12 mb.

Odpowiedź: Tak projekt obejmuje oczyszczenie jednego przepustu.

9. Proszę o potwierdzenie, że odtworzenie rowów należy wykonać w ilości podanej w przedmiarze oraz zaznaczonej na PZT.

Odpowiedź: Tak, projekt obejmuje rowy wskazane na PZT. Poza tym w ramach realizacji projektu należy skalkulować ścinę pobocza na całej szerokości korony drogi, oczyszczenie szerokości pasa drogowego z krzewów i roślinności, obcięcie odrostów przy drzewach.

10. Na PZT oraz przekroju normalnym widnieje, aby wykonać prace związane z ułożeniem krawężników, natomiast w przedmiarze brakuje pozycji z ww. robotami. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Przedmiar robót zawiera pozycję przebudowę chodnika, w ramach której należy również uwzględnić ułożenie krawężników (zgodnie z przekrojem).

11. Dokumentacja techniczna wskazuje, aby na poszerzeniach wykonać warstwę z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4, natomiast przekrój wskazuje stabilizację Rm=5 MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o odporności (wytrzymałości) na ściskanie nie mniej niż 5MPa.

12. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji na warstwę ścieralną AC11S na ciąg główny oraz zjazdu.

Odpowiedź: Należy zastosować na ciągu głównym i na wjazdach warstwę ścieralną z AC8S. SST na AC8S została zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

13. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki MMA na warstwy wiążąca i wyrównawczą AC16W na ciągu głównym oraz zjazdach mają być wytworzone i wbudowane zgodnie z wymaganiami dokumentów „Wymagania Techniczne” WT-1 i WT-2 z 2014 roku.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie ze specyfikacją.

14. Prosimy o doprecyzowanie prac związanych z przebudową chodnika. Czy należy ułożyć nawierzchnię czy także ustawić krawężniki, oporniki itp.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z przekrojem.

15. Czy do przebudowy chodnika z kostki należy przyjąć nowy materiał? Tj. kostkę, krawężniki, oporniki.

Odpowiedź: Tak, należy zastosować nowy materiał.

17. W naszej ocenie oraz z zasad sztuki budowlanej przyjęte odsadzki na warstwach konstrukcyjnych są zbyt małe, co utrudni prawidłowe wykonanie robót budowlanych. W związku z tym, prosimy o skorygowanie odsadzek o prawidłowe szerokości.

Odpowiedź: Odsadzki pozostawiamy na dotychczasowym poziomie.

18. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

podpis Kierownika Zamawiającego

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Rafał Zieliński

