

Grudziądz, dnia 12.03.2026 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP.241.1.4.2026
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór – Wąldowo Szlacheckie - Ruda**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Proszę o załączenie Opisu Technicznego.

Odpowiedź: Opis techniczny został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

2. Zestawienie drzew oraz inwentaryzacja dendrologiczna wskazują na znacznie większą ilość drzew przeznaczonych do wycinki niż przedmiar. Proszę o podanie numerów drzew do wycinki, gdyż obwody drzew do usunięcia mają znaczenie przy wycenie robót.

Odpowiedź: Informacje dotyczące drzew przeznaczonych do wycinki (ilość, numery, obwody) zawiera szacunek brakarski. Dokument ten został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania. Ilość drzew wykazana w tym dokumencie różni się od ilości wskazanej w inwentaryzacji dendrologicznej, ponieważ część drzew została już usunięta.

3. Proszę o wskazanie poprawnej wartości drewna z wyceny brakarskiej: 5.565,14 zł brutto zgodnie z SWZ czy 4.445,71 zł brutto – jak w Ogłoszeniu o zamówieniu.

Odpowiedź: Poprawna wartość drewna to 5 565,14 zł.

4. Czy przy wycenie kierować należy się załączonymi przedmiarami dla części I i części II czy załączonym kosztorysem? Dokumenty te różnią się od siebie.

Odpowiedź: Należy kierować się kosztorysem ofertowym.

5. Czy roboty opisane w przedmiarze dla części I poz. 45 d.5 „Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 5 cm – ŚCIEŻKA” są objęte przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: W przypadku, kiedy konieczne będzie odtworzenie uszkodzonej/rozebranej nawierzchni istniejącej ścieżki podczas wykonywania przez Wykonawcę robót zasadniczych określonych w kosztorysie ofertowym i PZT, to Zamawiający będzie wymagał odtworzenia warstwy ścieralnej ścieżki np. przy budowie przykanalików.

6. Czy na przekroju w km 5+430 pomiędzy ściekiem prefabrykowanym a istniejącą ścieżką pieszorowerową należy wykonać pobocze z kruszywa 0/31,5 czy nawierzchnię z kruszywa kamiennego 8/16?

Odpowiedź: Pobocze z kruszywa 0/31,5.

7. Jaką grubość ma mieć pobocze/ ściek z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 8/16? Przekroje wskazują 10 cm, natomiast poz. 7.3 kosztorysu ofertowego – 40 cm.

Odpowiedź: Grubość ścieku/pobocza z kruszywa 8/16 ma 40 cm.

8. W związku z ogłoszonym przez Państwa przetargiem publicznym, uprzejmie zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 30 dni.

Uzasadnieniem naszej prośby jest wybuch wojny na Bliskim Wschodzie, który spowodował znaczący wzrost cen ropy naftowej na rynkach światowych. W konsekwencji, w ciągu ostatniego tygodnia ceny asfaltów w rafineriach wzrosły o około 40%, co utrudnia obecnie rzetelne określenie wartości robót przewidzianych w przedmiotowym zamówieniu.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, które są niezależne od Wykonawców, przesunięcie terminu o 30 dni pozwoli nam na przygotowanie oferty zgodnej z rzeczywistymi kosztami materiałów i robót, zapewniając jednocześnie uczciwą konkurencję w przetargu.

Prosimy o rozważenie naszej prośby i wskazanie nowego terminu składania ofert.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu składania ofert o 30 dni.

9. Prosimy o udostępnienie kompletnej dokumentacji projektowej, tzn. dołączenie niwelety, tabeli robót ziemnych, opisu technicznego, tabeli rozbiórek, decyzji administracyjnych, uzgodnień.

Odpowiedź: Zamawiający załącza planszę rozbiórek na której zaznaczono rozbiórki warstw bitumicznych, istniejącego pobocza/ścieku i zakres rozbiórki pobocza wraz z korytowaniem pod poszerzenie drogi. Ilości rozbiórek wskazano w przedmiarze. Niweletę drogi należy dostosować do wybudowanego ciągu pieszego zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi. Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych. Brakujące dokumenty (uzgodnienia, decyzja ZID, decyzja środowiskowa) zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

10. Przedmiar wskazuje, aby zlikwidować 45 znaków i odwieźć na odległość 10km, natomiast projekt SOR wskazuje, aby przestawić 45 znaków. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie czy znaki należy przestawić, czy też zlikwidować i wymienić na nowe.

Odpowiedź: Istniejące znaki należy zdemontować i odwieźć Zamawiającemu a wbudować nowe.

11. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganiami prawem decyzjami administracyjnymi, uzgodnieniami i opiniami potrzebnymi do prawidłowej realizacji zamówienia, ważnymi przez cały okres realizacji zamówienia, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej realizacji zamówienia a ewentualne braki nie będą obciążać Wykonawcy.

12. Prosimy o doprecyzowanie pozycji 19.2 w kosztorysie ofertowym – „Regulacja zaworów i włączów istniejących urządzeń obcych w jezdni” i wskazanie, jakich dokładnie urządzeń podziemnych dotyczy regulacja oraz czy wymagają one wymiany na nowe.

Odpowiedź: Regulacja dotyczy wszystkich zaworów i włączów infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym. Wszystkie zawory i włączy nadają się do regulacji. W przypadku uszkodzenia podczas wykonywanych prac Wykonawca wymieni na nowe i je wyreguluje.

13. SST wskazuje, aby wykonać warstwę mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem o gr. 35cm, natomiast w kosztorysie brak takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Warstwa mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem o gr. 35cm nie jest objęta zadaniem.

14. Czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew, czy tak jak według kosztorysu – same karczowanie?

Odpowiedź: Tak, należy wykonać wycinkę drzew.

15. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału rozbiórkowego.

Odpowiedź: Materiały nadające się do ponownego użycia (nr. elementy betonowe, destrukty) należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

16. Czy Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywa zgodne z WT-4 2010?

Odpowiedź: Parametry kruszywa, w zależności od miejsca wbudowania, zostały określone w poszczególnych SST. Kruszywo musi spełniać warunki załączonej specyfikacji.

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Rafał Zieliński

