**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Część 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Remont drogi powiatowej nr 1357C Mokre – Kłódka masą asfaltową na gorąco (połączenie nawierzchni bitumicznej pomiędzy wiaduktem nad linią PKP a mostem nad rzeką Pręczawa) | | |
| Opis | ilość | Jednostka  miary |
| Frezowanie nawierzchni, wcięcie na połączeniu z istniejącą masą na grubości 4 cm | 30 | m2 |
| Rozebranie podbudowy z kruszywa (pobocze utwardzone) gr 30 cm | 100 | m2 |
| Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km, Krotność = 4 | 30 | m3 |
| Profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II-IV | 475 | m2 |
| Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm | 200 | m2 |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm | 100 | m2 |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej | 50 | Mg |
| Oczyszczenie i skropienie nawierzchni | 475 | m2 |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S o gr. 6 cm | 475 | m2 |

**Część 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Remont nawierzchni jedni w ciągu drogi powiatowej  nr 1361C Rogóźno – Szembruk | | | |
| Opis | ilość | Jednostka  miary | |
| Frezowanie nawierzchni istniejącej na grubości 4 cm (w miejscu połączeń nowej nawierzchni z istniejącą) | 50 | m2 | |
| Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | 360 | m2 | |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S – gr. 5 cm | 360 | m2 | |
| **Część 3** | | | |
| Remont nawierzchni jedni w ciągu drogi powiatowej  Nr 1381C Grudziądz – Grabowiec – Nicwałd | | |
| Opis | ilość | Jednostka  miary |
| Frezowanie nawierzchni, wcięcie na połączeniu z istniejącą masą na grubości 4 cm | 40 | m2 |
| Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | 3100 | m2 |
| Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa o gr. 15 cm | 100 | m2 |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm | 100 | m2 |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wyrównawcza AC 16W | 10 | Mg |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 11W – gr. 4 cm | 100 | m2 |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S – gr. 5 cm | 3100 | m2 |