

Grudziądz, 31.07.2025 r.

Zamawiający:
Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP.271.3.21.2025
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Remont odcinków dróg powiatowych nr 1404C Słup – Linowo i 1410C Świecie nad Osą - Kitnówko metodą nakładki asfaltowej**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Dotyczy części I zamówienia, tj. Remontu DP 1404C Słup – Linowo:

1. Czy w ramach zadania należy wykonać zabezpieczenie sieci teletechnicznej opisane w pkt 5 Opisu technicznego?

Odpowiedź: Infrastruktura teletechniczna znajduje się poza zakresem projektowanych robót. Jednak w przypadku odkrycie niezainwentaryzowanych elementów infrastruktury teletechnicznej Wykonawca zobowiązany będzie zabezpieczyć je rurą dwudzielną typu AROT

2. Zwracamy się z prośbą o dopisanie krotności w pozycjach przedmiaru dotyczących oczyszczenia i skropienia na jezdni i na zjazdach.

Odpowiedź: Wykonawca powinien skalkulować konieczność wykonania sprysku na każdej warstwie konstrukcyjnej jezdni i zjazdów.

3. Prosimy o podanie szerokości i konstrukcji pobocza umocnionego dla odcinka próbnego.

Odpowiedź: Na odcinku próbnym należy skalkulować utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości 15 cm na szerokości 75 cm.

4. Prosimy o podanie prawidłowych ilości w pozycjach przedmiaru w dziale 4 dotyczącym zjazdów bitumicznych. W dziale tym jedynie pozycja dotycząca frezowania nawierzchni bitumicznej na zjeździe nr 14 jest poprawna, pozostałe pozycje są mocno niedoszacowane.

Odpowiedź: W załączeniu zmieniony przedmiar i kosztorys ofertowy

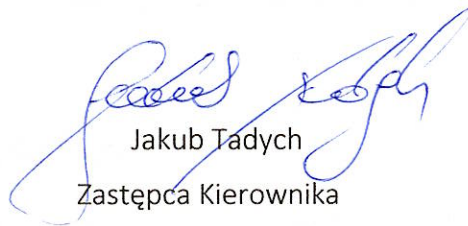
5. Prosimy o weryfikację ilości w poz. 9.3 przedmiaru dotyczącej robót wykończeniowych – plantowania i obrobienia na czysto.

Odpowiedź: W załączeniu zmieniony przedmiar i kosztorys ofertowy.

6. W związku z projektowanym podniesieniem nawierzchni jezdni o 12 cm zwracamy się z prośbą podanie sposobu regulacji istniejącej podbudowy zjazdów z kostki.

Odpowiedź: Podbudowę zjazdów należy wykonać w następujący sposób:

- demontaż nawierzchni, krawężników, obrzeży
- usunięcie podsypki
- wykonanie podbudowy z betonu C 8/10 o gr. 8 cm z zagęszczeniem
- wykonanie warstwy podsypki z betonu C 8/10 o gr. 4 cm i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- analogicznie wysokość krawężników należy skorygować za pomocą betonu C 8/10.



Jakub Tadych

Zastępca Kierownika

Powiatowego Zarządu Dróg

Podpis Kierownika Zamawiającego