

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Prowadzone postępowanie przetargowe dotyczy opracowania dokumentacji technicznej dla zadania:

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1392C – Słup Mędzyce w miejscowości Przesławice

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie grudziądzkim, na terenie gmin Łasin i Świecie nad Osą. Droga powiatowa nr 1392C stanowi ważny ciąg komunikacyjny w ramach sieci dróg powiatu grudziądzkiego. Od strony zachodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 538 w miejscowości Słupski Młyn, natomiast od strony wschodniej z drogą powiatową nr 1388C Łasin – Mędzyce – Lisnowo w miejscowości Mędzyce.

Zlecony zakres dokumentacji ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu poprzez zmianę przebudowę istniejącej nawierzchni.

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH : Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1392C Słup - Mędzyce

Inwestorem będzie: **Powiat Grudziądzki** reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu.

- km zadania : droga -0+000 ÷ 5+142 tj. odcinek o długości 5142 m (od skrzyżowania z DW 538 do skrzyżowania z DP 1388C

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, dwukierunkowa – 1 jezdnia, dwa pasy ruchu;
- prędkość do projektowania dla drogi zamiejskiej dla klasy L – standardowo 90 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 50, lub 40 km/h;
- kategoria ruchu – KR 3
- szerokość pasa ruchu odpowiednia dla drogi o klasie L (standardowo 2,75 m);
- pobocze o nawierzchni gruntowej o szerokości standardowo 0,75 m;
- przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi oraz z drogami gminnymi wewnętrznymi zaprojektować w masie bitumicznej;
- zjazdy do budynków mieszkalnych zaprojektować z kostki (istniejące do przełożenia);
- zjazdy na pola oraz do lasu zaprojektować z masy bitumicznej (każda działka przyległa do pasa drogowego drogi powiatowej winna posiadać zjazd);
- zapewnienie skutecznego odwodnienia pasa drogowego, odmulenia rowów/oczyszczenia przepustów pod zjazdami, odwodnienia poprzecznego przy spadku na zjazdach do posesji prywatnych;
- wykonanie projektu wycinki oraz nasadzeń zastępczych/humusowanie rowów oraz pasa drogowego;
- uzyskanie odstępowstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego;
- obsługa geodezyjna, która winna uwzględniać inwentaryzację pasa drogowego, wskazanie granic (ewentualne ustalenie granic), zastabilizowanie punktów granicznych,
- wykonać aktualizację stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem zmian;

W planowanym przebiegu pasa drogowego znajdują się sieci podziemne oraz sieci naziemne. W przypadku stwierdzenia takiej konieczności, Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Zadania Wykonawcy

Do zadań Wykonawcy w ramach oferowanego wynagrodzenia będzie należało m.in.:

- sporządzenie inwentaryzacji całego pasa drogowego, w szczególności w zakresie obiektów, zjazdów – w formie wideorejestracji oraz dokumentacji fotograficznej,
- propozycja planu zagospodarowania terenu – koncepcja obejmująca przebieg drogi w planie i profile oraz przekroje konstrukcyjne, która podlegać będzie pisemnemu zatwierdzeniu przez Zamawiającego;
- wykonanie badań geotechnicznych;
- sporządzenie dokumentów na potrzeby przeprowadzenia oceny potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z niezbędnymi załącznikami i pozyskanie tej decyzji;
- opracowanie i sporządzenie map z projektami podziałów geodezyjnych na potrzeby przejęcia pod pas drogowy wraz ze stosownym złożeniem tych dokumentów do zasobów geodezyjnych – prace te poprzedzone winny być zweryfikowaniem granic pasa drogowego, dla nieustalonych granic należy przeprowadzić i wdrożyć stosowne procedury geodezyjne w celu ich ustalenia pomiędzy stronami. Oferta winna zakładać przygotowanie 15 podziałów oraz wskazywać jednostkowy koszt dodatkowego podziału;
- opracowanie projektu budowlanego (projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, projektu technicznego), w zakresie wymaganym do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy, spełniającego wymogi art.34 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne i pozyskanie tych zgód na rzecz i w imieniu Inwestora, jeśli będą wymagane;
- pozyskanie wszelkich innych dokumentów, opinii, uzgodnień w zakresie wymaganym do uzyskania z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- przygotowania kompletnego wniosku wraz z wymaganymi załącznikami o wydanie ZRID – zgodnie z wzorem wniosku załączonym do postępowania;
- opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia dla Projektu Stałej Organizacji Ruchu;
- opracowanie rysunków i opisów stanowiących uszczegółowienie projektu budowlanego (projekt techniczny);
- sporządzenie kompletnej dokumentacji przetargowej w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich;
- uzyskanie odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego;
- rozwiązanie ewentualnych kolizji z infrastrukturą niezwiązaną z drogą;

- uczestniczenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację robót w oparciu o niniejszą dokumentację, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonywanie ewentualnych zmian/uszczegółowień dokumentacji;
- sprawowanie nadzoru autorskiego;
- przedstawienie zamawiającemu w terminie 10 dni od podpisania umowy harmonogramu prac projektowych (w razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego);
- udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Starostwa Powiatowego w Grudziądzu i innymi stronami w tym przedstawicielami gminy na których realizowane będzie zadanie – narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością uzależnioną od potrzeb Zamawiającego oraz zgodności realizacji zadania z przedstawionym harmonogramu prac projektowych;
- udział w spotkaniach w ramach ich konsultacji społecznych – spotkaniach z mieszkańcami, przedsiębiorcami i wszystkimi zainteresowanymi zadaniem, mające na celu przedstawienie propozycji rozwiązań sytuacyjnych dla projektowanej drogi dla pieszych i rowerów – zamawiający przewiduje organizację 2 spotkań konsultacyjnych, w tym 1 zaraz po przygotowaniu koncepcji (na cele spotkań wykonawca zobowiązany będzie do opracowania dokumentacji, prezentacji, materiałów informacyjnych);
- wyniesienie kamieni granicznych po przeprowadzonych podziałach działek po pozyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- w przypadku uruchomienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wybór Wykonawcy robót budowlanych, w terminie późniejszym niż 6 miesięcy od daty sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, nie później jednak niż 60 miesięcy od daty odbioru końcowego, Wykonawca zobowiązuje się do jego aktualizacji w ciągu 7 dni od powiadomienia;
- podział dokumentacji na etapy (maks. 3 etapy) w zależności od szacowanych kosztów inwestycji. Decyzja o wprowadzeniu podziału zostanie podjęta przez Zamawiającego w trakcie prac projektowych lub po ich zakończeniu. Wykonawca winien w kalkulować w ofercie cenową wykonanie podziału na etapy, wszystkich branż z opracowaniem przedmiarów i kosztorysu inwestorskiego dla każdego etapu niezależnie.

Ze względu na realizację prac projektowych w pasie drogi powiatowej, wydanie pozytywnej opinii, czy też odebranie opracowań na poszczególnych etapach uzależnione będzie od uzyskania uzgodnienia od zarządcy drogi, tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu.

Zakres opracowań

Wykonawca wykona opracowania projektowe w formie papierowej **w następującej ilości egzemplarzy** z uwzględnieniem podziałów na etapy wg zasad opisanych w OPZ:

- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości, w tym projekty podziałów geodezyjnych, mapa do celów projektowych - 2 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do nabycia praw do nieruchomości i egzemplarze do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- propozycja projektu zagospodarowania terenu - 1 egz.;
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia

- drogowego na środowisko (w przypadku potrzeby)) - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień i opinii;
- materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane – dotyczy każdego z zadań;
 - materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień, opinii i decyzji;
 - dokumentacja badań geotechnicznych - 2 egz.;
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu (drogi i branże) – 3 egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
 - projekt architektoniczno-budowlany (drogi i branże) – 3 egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;
 - projekt techniczny (drogi i branże) – 4 egz.;
 - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż- każdej osobno) po 3 egz.;
 - opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo budowlane o ile dotyczy;
 - inwentaryzacja dendrologiczna oraz projekt wycinki drzew i krzewów - 3 egz.;
 - projekt zieleni (i nasadzeń) – 2 egz.;
 - projekt rozbiórki o ile dotyczy – po 2 egz.;
 - Projekt Stałej (docelowej) Organizacji Ruchu – 2 egz. + egz. do uzgodnień wraz z uzyskanym zatwierdzeniem;
 - kosztorys inwestorski - 1 egz.;
 - przedmiary oraz kosztorysy ofertowe (dotyczy wszystkich branż, dla każdej branży osobno plus tabela elementów skalonych) – 1 egz.;

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku typu pendrive dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z AUTOCAD w formacie dwg lub dxf otwierany w wersji z 2013r. z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG), przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL. Ewentualne prezentacje multimedialne winny być przygotowane jako pliki kompatybilne z MS POWER POINT.

Po odbiorze ostatecznym opracowań projektowych, decyzji ZRID oraz wyniesieniem punktów granicznych w terenie, Wykonawca będzie mógł otrzymać wynagrodzenie w wysokości 100 % ceny umownej.

Wraz z dokonaniem zapłaty końcowej za zrealizowaną usługę Wykonawca przeniesie na Zamawiającego pełne prawa autorskie dla przedmiotu zamówienia oraz wyraża zgodę na dokonywanie w przyszłości w opracowanej dokumentacji zmian bez jego zgody.

Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym

architektów oraz inżynierów budownictwa.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca przed złożeniem oferty, zapozna się z planowanym zakresem zadania w sposób jak najbardziej rzetelny. Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie realizacji przedmiotowego zadania.

TERMIN OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zleceniobiorca/-y zobowiązany będzie do wywiązania się z przedmiotu umowy **do 30.09.2026 r.**

Przekazanie dokumentacji następować będzie w trzech etapach, tj.:

- **etap I** – opracowanie i przekazanie propozycji planu zagospodarowania terenu (koncepcja obejmująca przebieg drogi w planie i profile oraz przekroje konstrukcyjne) – w terminie **do 3 miesięcy od daty podpisania umowy**,
- **etap II** – opracowanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz pozyskanie pozostałych dokumentów niezbędnych dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz sporządzenia wniosku o wydanie decyzji ZRID – w terminie **do 12 miesięcy od daty podpisania umowy**,
- **etap III** – opracowanie projektu technicznego, przedmiarów, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, specyfikacji technicznych oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wyceny i wykonania robót budowlanych wynikających z obowiązujących przepisów prawa, jak również uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wyniesie punktów granicznych po podziałach – w terminie **do 30.09.2026 r.**

SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).

PŁATNOŚCI

Kwota ryczałtowa opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego po wywiązaniu się Zleceniobiorcy z każdego ze wskazanych w umowie/OPZ etapów.

Faktury częściowe będą płatne dla każdego z odcinków w wysokości:

- etap I – 10% wartości umowy brutto,
- etap II – 40% wartości umowy brutto,
- etap III – 50% wartości umowy brutto.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
mgr Jakub Tadych