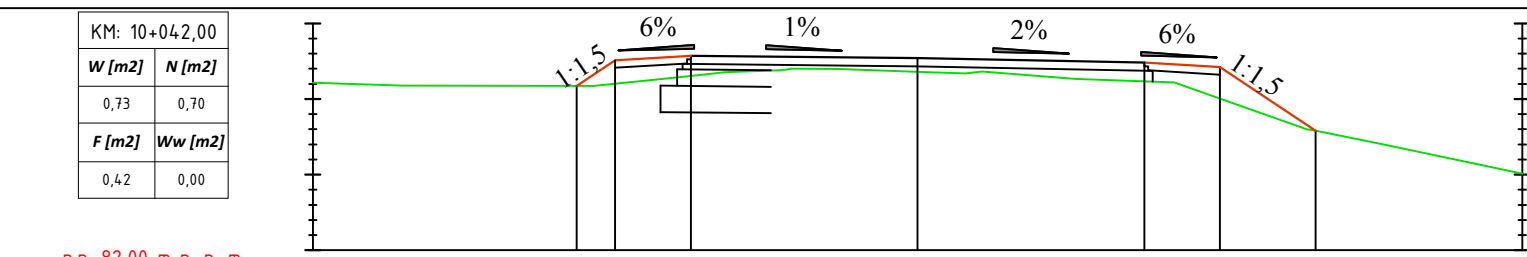
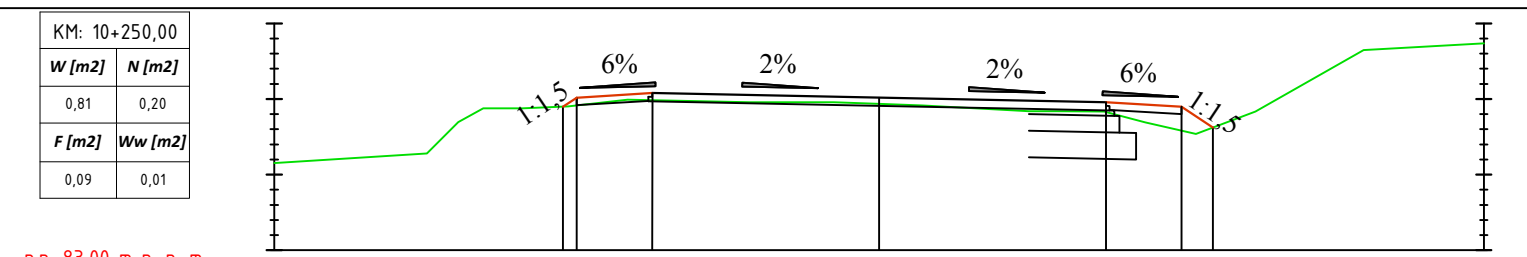
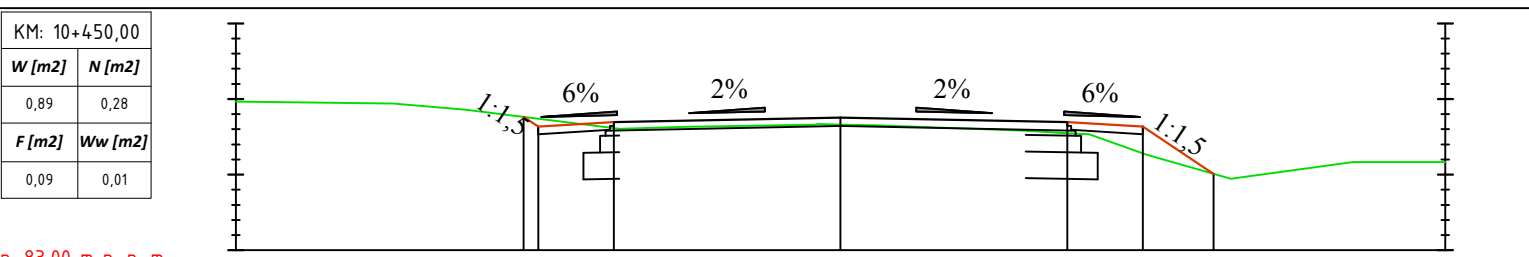
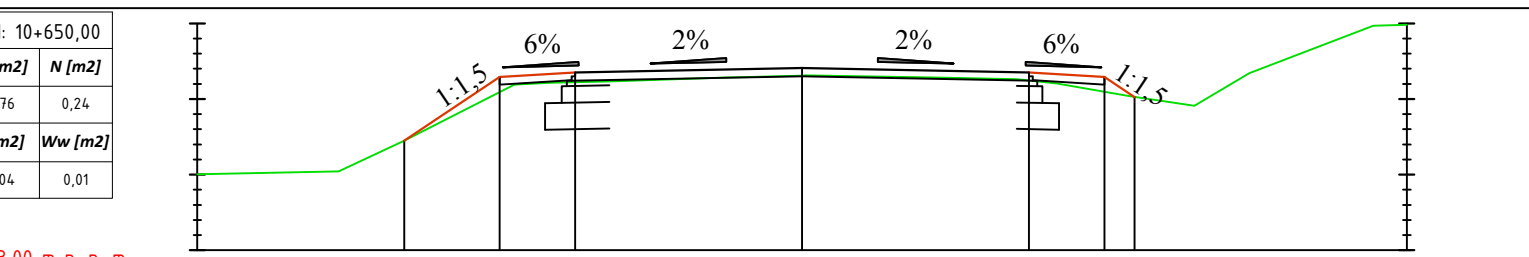
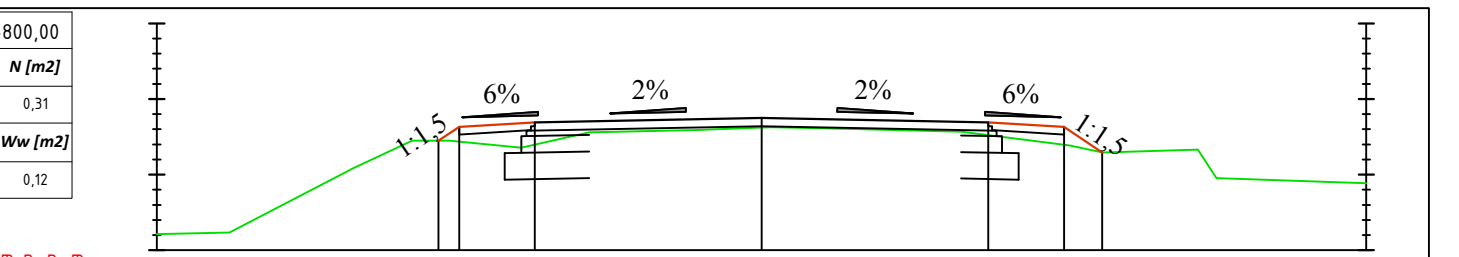


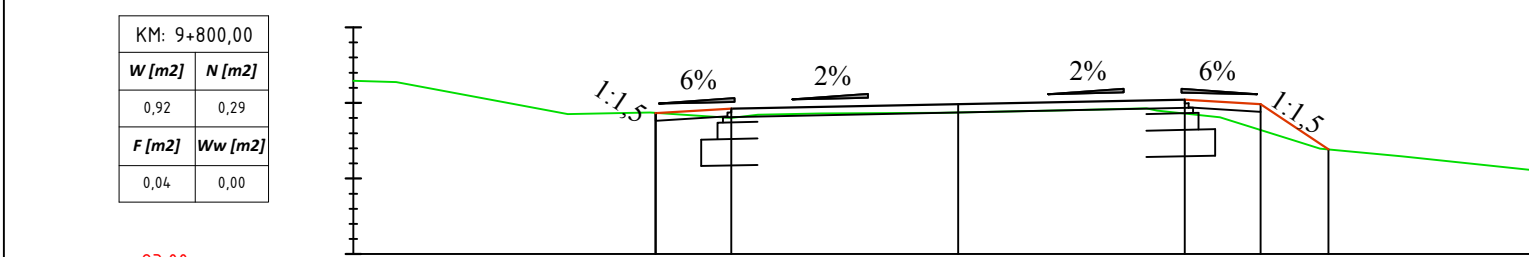
Odsunięcia od osi	-6,00	-4,62		
Rzędne drogi	83,67	83,67	84,08	84,00
Rzędne terenu	84,09	84,14	84,20	84,13



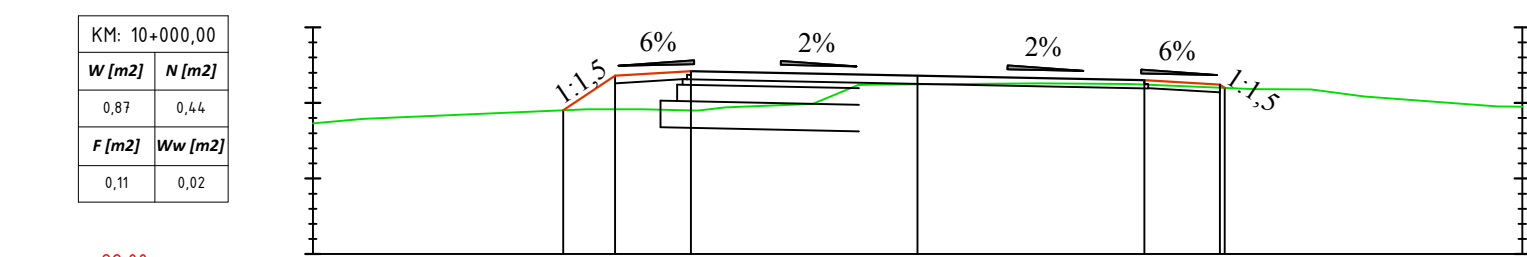
Odsunięcia od osi	-6,00
Rzędne drogi	-6,17 - -4,51 -84,20 - 84,53 - 4,00 -84,31 - 84,59 - 3,00
Rzędne terenu	-84,24 -84,17 - 84,17 - 4,51 -84,20 - 84,53 - 4,00 -84,31 - 84,59 - 3,00 -84,36 - 84,54 - 0,00 -84,23 - 84,48 - 3,00 -84,01 - 84,42 - 4,00 -83,58 - 83,58 - 5,26 -83,01 - 8,00

[illegible][illegible][illegible]

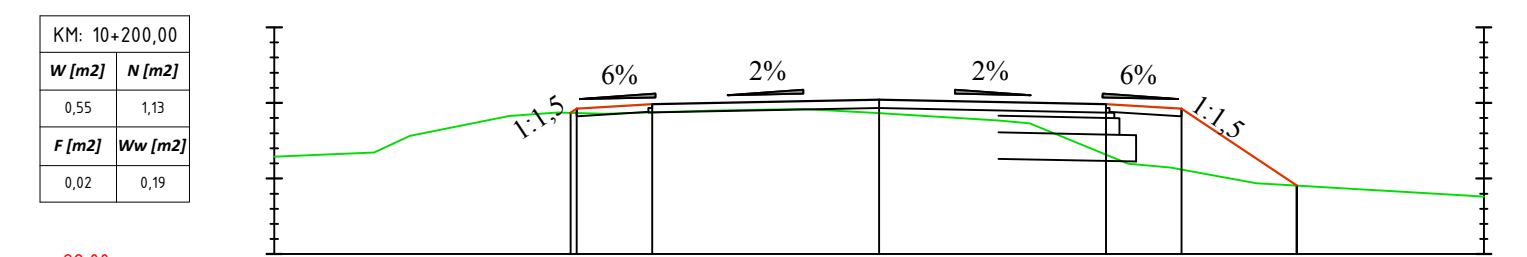
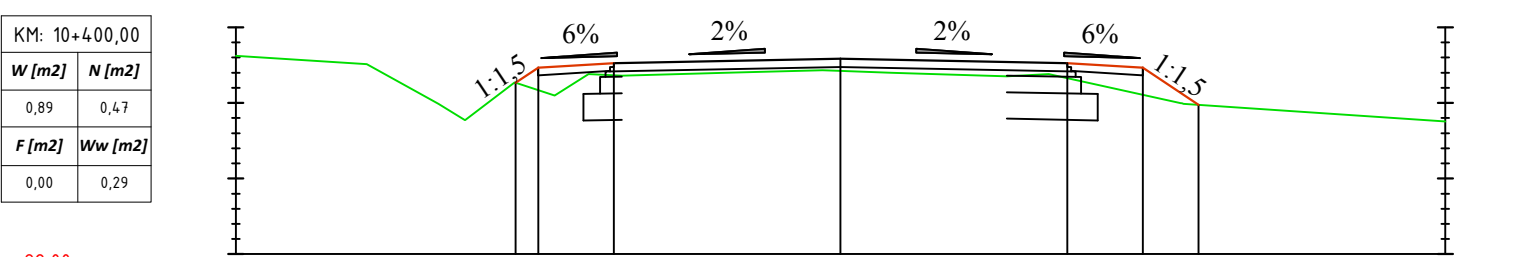
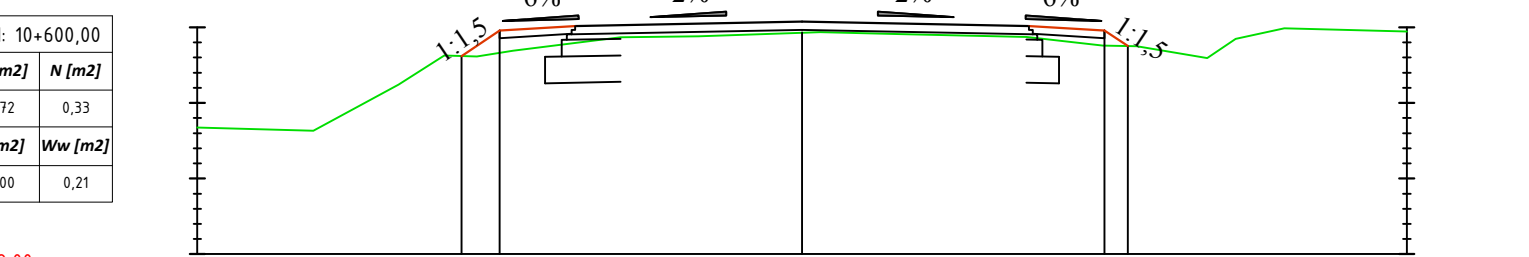
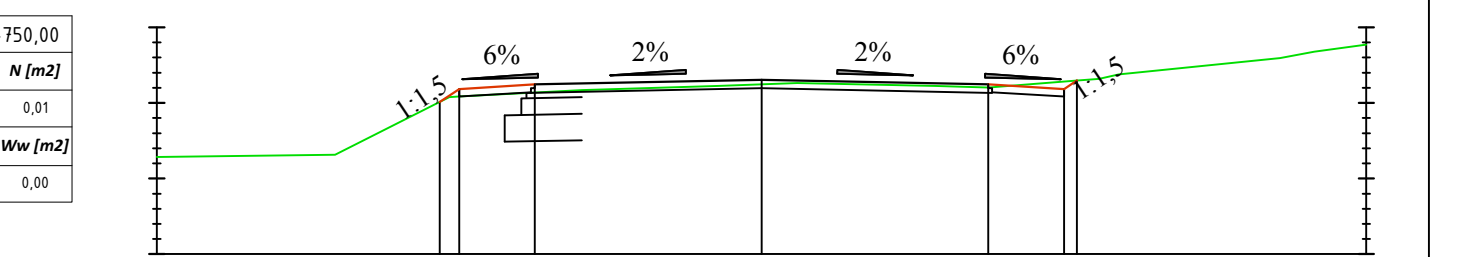
nu	-85,21	86,45	86,45	-4,27
gi		86,44	86,63	-4,00
odosi		86,40	86,69	-3,00
		86,62	86,75	0,00
		86,52	86,69	-3,00
		86,40	86,63	-4,00
		86,29	86,29	-4,51
		85,99		8,00



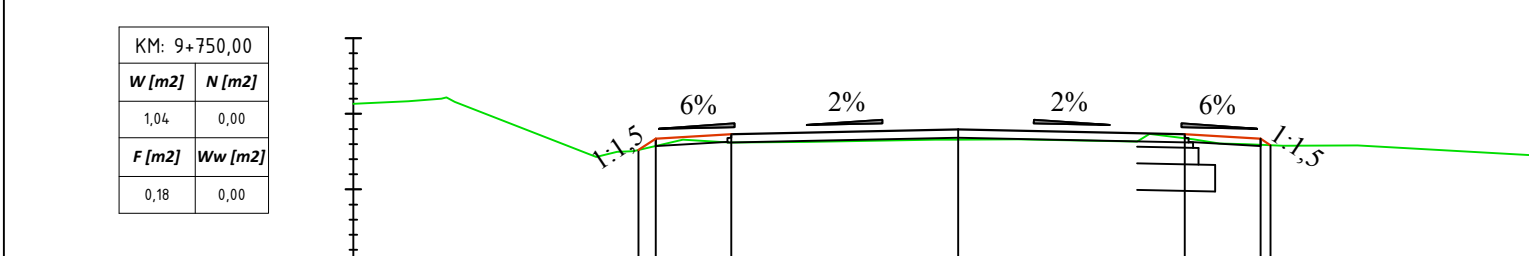
Odsunięcia od osi	-8,00
Rzędne drogi	94,87 / 84,87 - 4,00 94,87 / 84,86 - 4,00 94,80-84,92--3,00-
Rzędne terenu	95,29 94,87-84,98-0,00 94,64-84,98-4,00 84,38-84,38-4,90-



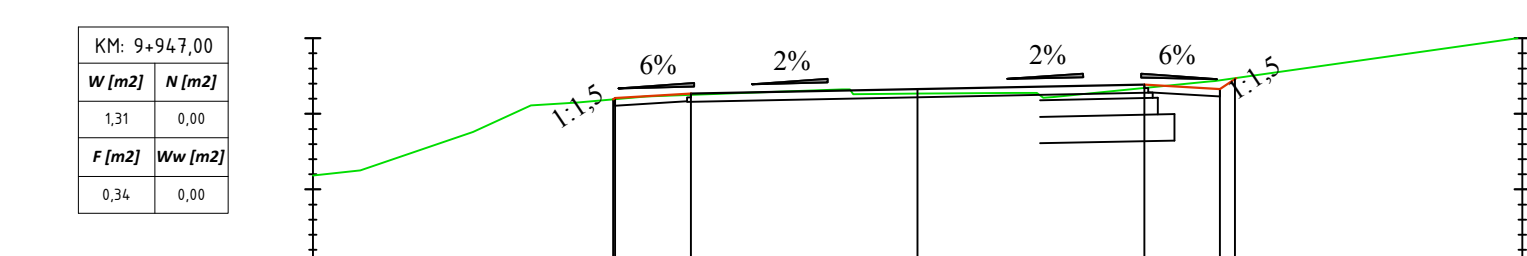
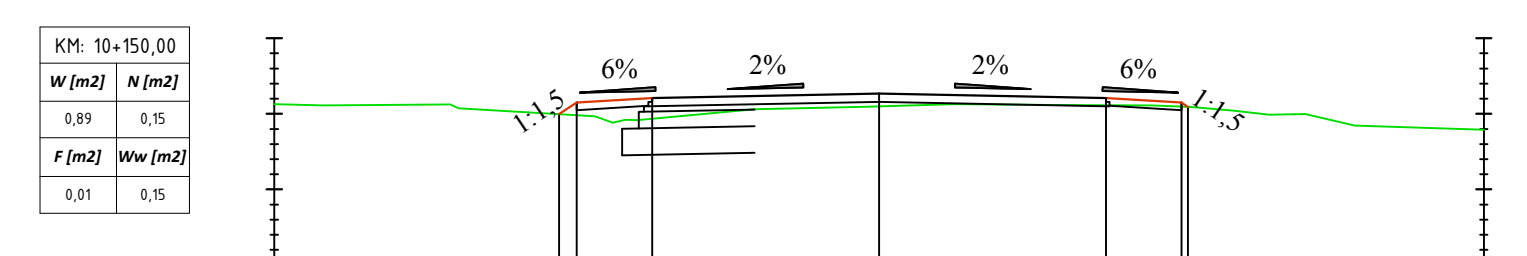
Odsunięcia od osi	-8,00
Rzędne drogi	-83,90 -83,90 -6,69 -83,92 -84,24 -4,00 -83,90 -84,30 -3,00 -84,25 -84,36 -0,00
Rzędne terenu	-83,73 -84,24 -84,30 -3,00 -84,20 -84,24 4,00 -84,20 -84,20 4,06 -83,95

[illegible][illegible][illegible]

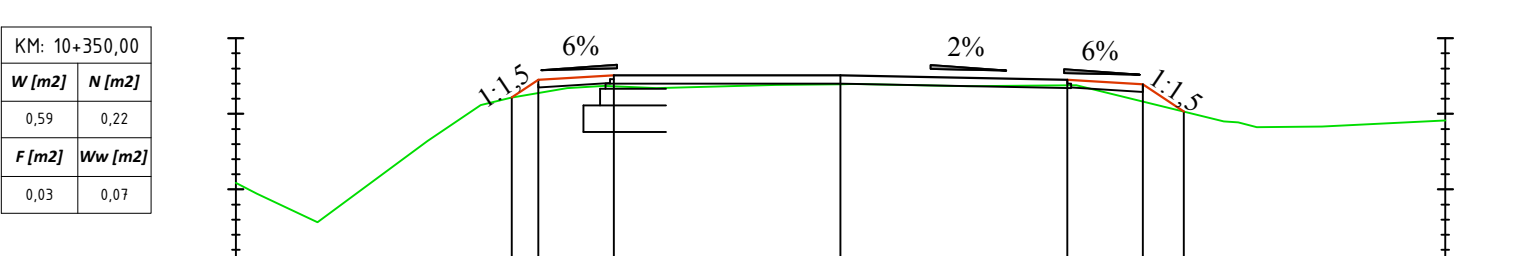
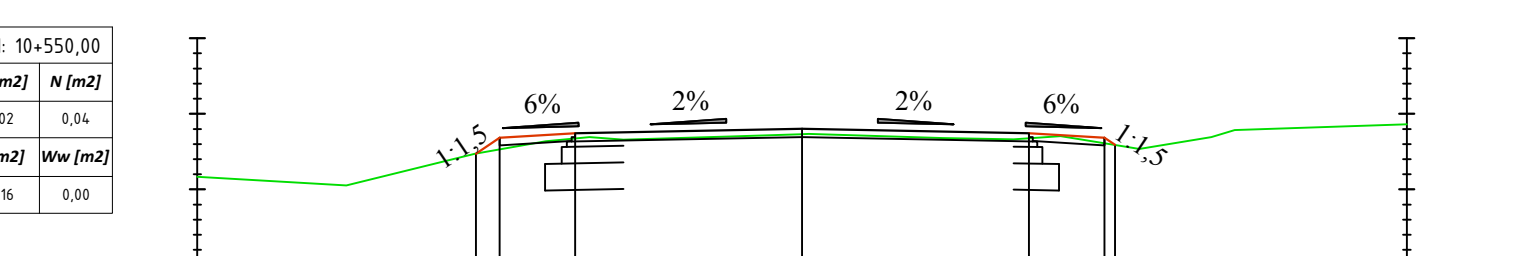
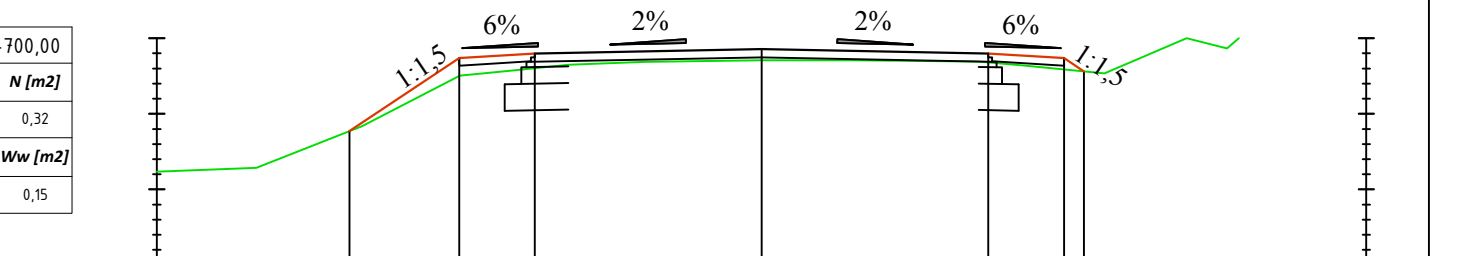
nu	86,28	86,01	-4,26
gi	86,08	86,18	-4,00
odosi	86,14	86,24	-3,00
	86,25	86,30	0,00
	86,21	86,24	-3,00
	86,28	86,18	4,00
	86,30	86,30	4,17
	86,77		8,00



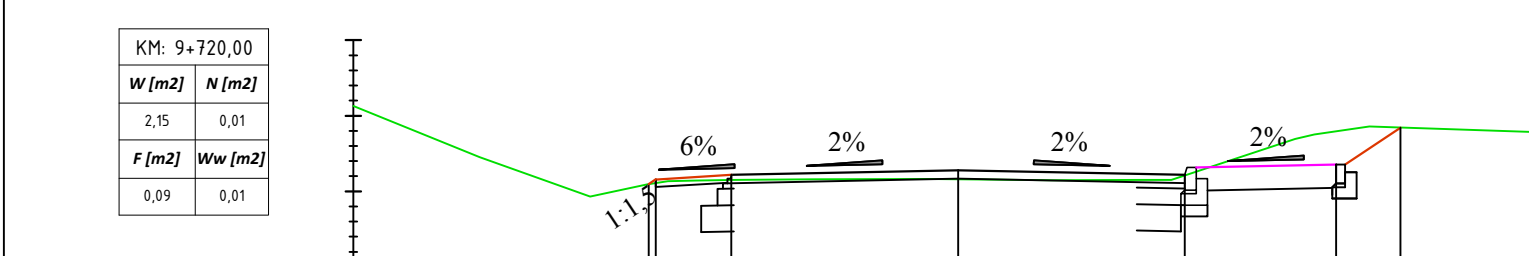
Odsunięcia od osi	-8,00	-4,23	-4,00	-3,00	-0,00
Rzędne drogi	6,13	5,52	5,57	5,62	5,66
Rzędne terenu	6,13	5,52	5,57	5,62	5,66

[illegible]

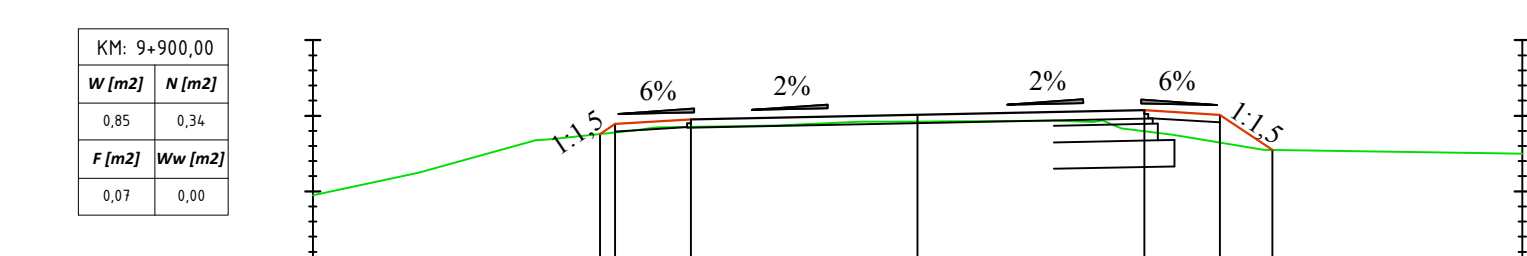
	p.p. 83,00 m n. p. m.	
odsunięcia od osi	8,00	
średnie drogi	85,00	-4,23
	85,15	-4,00
średnie terenu	85,98	-3,00
	85,21	
	85,10	0,00
	85,11	-3,00
	85,15	4,00
	85,09	4,09
	85,09	
	8,79	

[illegible][illegible]

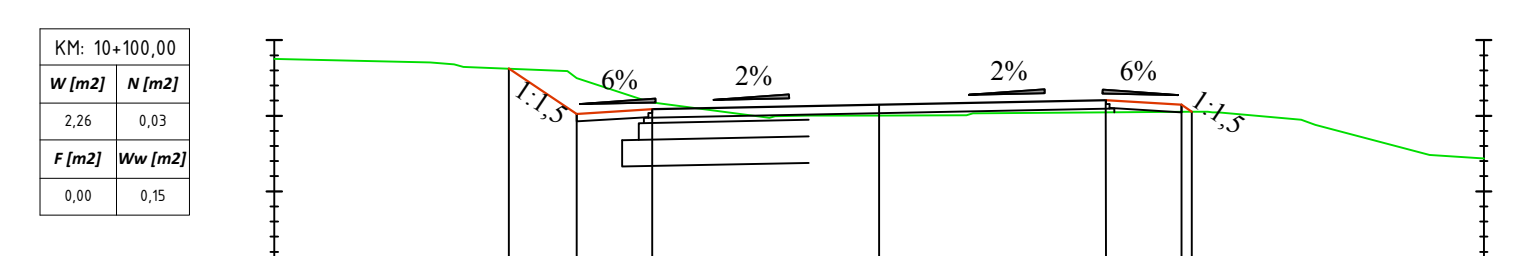
od osi	-8,00
gi	4,77-84,77--5,45-
nu	5,50-85,74--4,00-
	5,60-85,80--3,00-
	5,71-85,86--0,00-
	5,68-85,80--3,00-
	5,59-85,74--4,00-
	5,56-85,56--4,26-
	5,56
	9,00



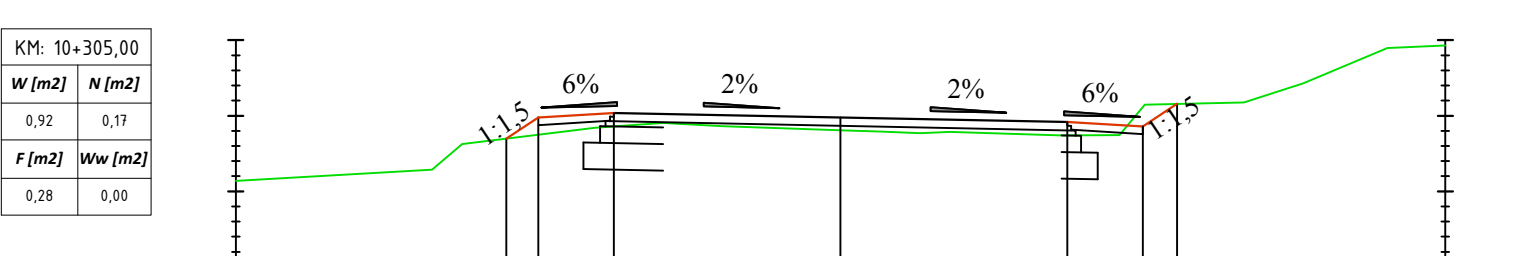
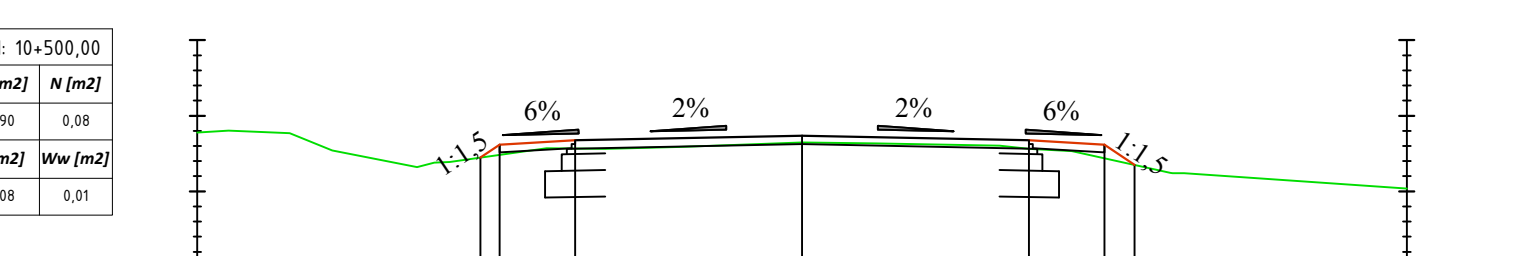
	p.p.	85,00	m.n.	p.m.
Odsunięcia od osi	-8,00			
Rzędne drogi	6,10 16,11 6,15	86,10 86,16 86,22	-4,09 -4,00 -3,00	
Rzędne terenu	7,13	86,21 86,32	-0,00	




	p.p.	81,00	m	n	p	m	
Odsunięcia od osi		-8,00					
Rzędne drogi		83,76	83,76	-4,20			
		83,78	83,89	-4,00			
Rzędne terenu		83,85	83,95	-3,00			
		83,92	84,01	0,00			
		83,79	83,95	3,00			
		83,65	83,89	4,00			
		83,55	83,55	4,70			
		83,50					8,00



odsunięcia od osi	8,00
szerszościowe drogi	5,75
szerszościowe terenu	4,73

[illegible][illegible]

PRZEKROJE POPRZECZNE ETAP VI

 <div style="text-align: center;"> Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń </div>			
OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1353 ABIACHOCHO - SZEMBRUCZEK		
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Malomysłowska 1, 86-300 Grudziądz		
BRANŻA:	DROGI		PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun-Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogiwa b.o.		
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-V/8346/129/70/87 specjalność: konstrukcyjno-techniczna		
DATA: 09. 2017 r.	SKALA: 1:100		rys. nr D-5.1