

Obiekt:

Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

195/4 obręb 0011 Nowa Wieś

86-302 Nowa Wieś, gmina Grudziądz, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz**

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

Data opracowania	Kwiecień 2025 r.
-------------------------	-------------------------

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Marcin Słupski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

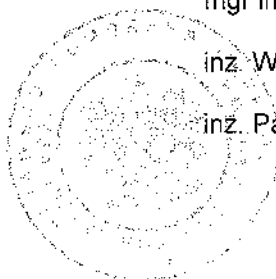
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

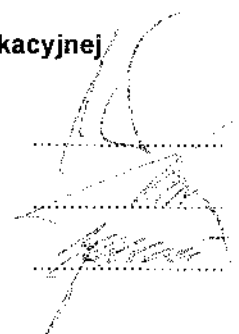
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HHN-39F-KMK *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1352C w miejscowości Nowa Wieś, budowę zjazdów na przyległe działki. Roboty zostaną wykonane na długości ok 90 mb.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia – istniejąca bitumiczna
Kanalizacja deszczowa – nie występuje
Kanalizacja sanitarna – istniejąca
Sieć gazowa – istniejąca
Sieć wodociągowa – istniejąca
Sieć telekomunikacyjna – istniejąca
Sieć energetyczna – istniejąca

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Droga powiatowa 1352C Parski - Grudziądz znajduje się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu. Położona jest w północno – zachodniej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem charakteryzuje się klasą Z, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 m i przekroju drogowym. Strukturę rodzajową ruchu kształtują głównie samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie o charakterze obszaru zabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi 50 km/h.

Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny.

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje droga dla pieszych.

3.3. Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badań terenowych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów wysadzinowych tj. gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest mało zróżnicowane, przeważa teren płaski.

3.5. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego

3.6. Ruch pieszy

Na projektowanym odcinku brak ciągów pieszych, a ruch odbywa się istniejącą nawierzchnią jezdni, poboczami.

3.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jednia – dwupasmowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna – Z
- Kategoria ruchu – KR 3
- Szerokość jezdni – ok. 5,50 m

4.2. Chodnik

Na analizowanym odcinku projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się równy 2% (jednostronny). Chodnik od strony drogi powiatowej projektuje się obramować przy pomocy krawężników betonowych 15x30x100 od strony jezdni, natomiast od strony przeciwległej przy pomocy obrzeża betonowego 8x30x100.

Przebieg chodnika w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanego chodnika wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej.

4.4. Zjazdy

W ciągu drogi powiatowej projektuje się budowę zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki betonowej, ograniczonych opornikiem 12x25 cm. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających.

6. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ

Istniejące kable teletechniczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą dla pieszych należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.

7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

8.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa szara	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Podłoże gruntowe	

8.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Kostka betonowa szara	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z betonu cementowego C12/15	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Podłoże gruntowe	

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego budowy drogi dla pieszych zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi powiatowej sprowadzone będą do rowów odwadniających
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – budowa drogi dla pieszych nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

13. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

15. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika
- wykonanie barier U-12a
- wykonanie oznakowanie pionowego oraz poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga powiatowa
- sieci uzbrojenia terenu.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1352C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Projektant:

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0162/PBD/16

Grudziądz dnia 24.04.2025

DM.421.2 2025

MJM BUDOWNICTWO

Marcin Słupski

Sztynwag, ul. Słonecznikowa 11

W związku z przedstawieniem do zaopiniowania dokumentacji technicznej pn. „Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz” (dz. nr 195/4) obręb Nowa Wieś gmina Grudziądz, powiat grudziądzki.

Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu uzgadnia przedmiotową dokumentację techniczną **z uwagą:**

- w miejscu występowania skarp na wysokości działek 377/2, 377/3, 377/4 przy pochyleniu skarp mniejszym niż 1:1,5 sugerujemy zastosowanie do ich umocnienia poniższe rozwiązania:

- płyty ażurowe,
- zakotwione geokraty (geosiatki) wypełnione humusem, obsiane trawą,
- roślinność zadarniająca + maty kokosowe lub biodegradowalne,
- inne proste rozwiązanie techniczne.

Jeżeli to możliwe prosimy o zaniechanie stosowania muru oporowego z elementów żelbetowych typu „L” ze względu na skomplikowane wykonanie niskie walory estetyczne i nadmierny koszt.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. *Rafał Zieliński*
KIEROWNIK

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 – Adresat

Wyk. D. Leniak 537 280 051

Od: Dział Dokumentacji Energetycznej

Do: „MJM Budownictwo” Marcin Słupski
ul. Słonecznikowa 11
Sztynwag
86-302 Grudziądz

Znak: RG/2MMD/AK/U/325/ 2025
L. dz. EOP/KD/9/2025/04/04708

Grudziądz, dnia 28.04.2025 r.

Dot. projektu zagospodarowania terenu budowy drogi dla pieszych wraz z budową zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1352C relacji Parski - Grudziądz na działce nr 195/4 w obrębie Nowa Wieś gm. Grudziądz zgodnie z załączoną mapą.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że mapę sytuacyjną terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

1. W obszarze budowy projektowanych: drogi dla pieszych i zjazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1352C na działce nr 195/4 w obrębie Nowa Wieś gm. Grudziądz przebiega czynna elektroenergetyczna linia napowietrzna nN-0,4 kV będąca w naszej eksploatacji.
2. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
3. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić prac sprzętem mechanicznym.
4. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
5. Uzgodnienie ważne do dnia 28.04.2027 roku.

UWAGA:

- W przypadkach uszkodzeń lub awarii istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych będących naszą własnością podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, koszty napraw oraz poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądz będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót budowlanych pokrywa ich wykonawca.

- Prace powiązane z budową planowanej drogi dla pieszych wraz ze zjazdami oraz czynności związane z ich późniejszym użytkowaniem w miejscach przebiegu istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4 kV będącej w naszej eksploatacji należy wykonywać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji tej linii napowietrznej.

- Nie wyklucza się istnienia na obszarze przedsięwzięcia innych nie wykazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Z poważaniem:

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

[Podpis]
Łukasz Szumotański

K/O: 2MMD-a/a
W zał. mapa (plan) sytuacyjny
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz
tel. (066) 470 62 92

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

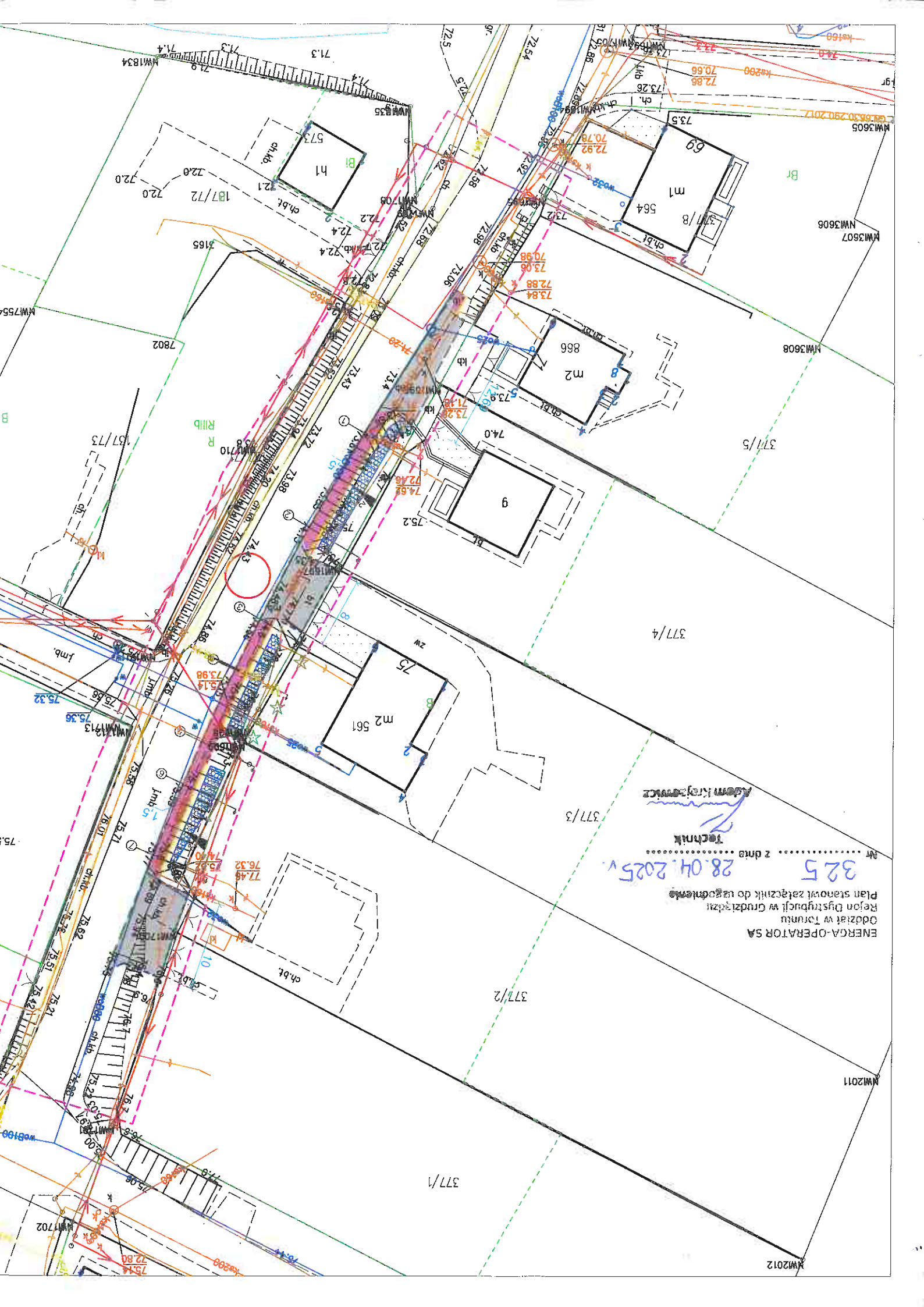
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia
325
28.04.2025 v.
Technik
Adam Kroyanowicz
Nr z dnia



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2405/BR/ZTI/2025
z dnia: 2025-05-15

Zadanie: Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1252C Parski-Grudziądz

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Nowa Wieś (gm. Grudziądz)

Adres: dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś ul. Grudziądzka

Projektant: Marcin Słupski, upr. nr: KUP/0162//PBD/16

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Paderewskiego 233 86-300 Grudziądz

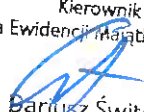
Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Kierownik
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Mariusz Świątek

Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska (bozena.grabowska@psgaz.pl)

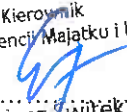
Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1405/B/R/2/T/2025

Warunki uzgodnienia

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w Gazowni w Grudziądzu nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą czynną sieć gazową średniego ciśnienia naniesiono orientacyjnie - szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m
7. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Poza akceptacją układu drogowego, w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
13. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG wraz z naniesieniami sieci gazowej stanowi integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

Kierownik
Sekcja Ewidencji Majatku i Uzgodnień

.....
Data i pieczęć

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

2505150104/TTDSILU/KI/01

Nr uzgodnienia , dnia 23 maja 2025

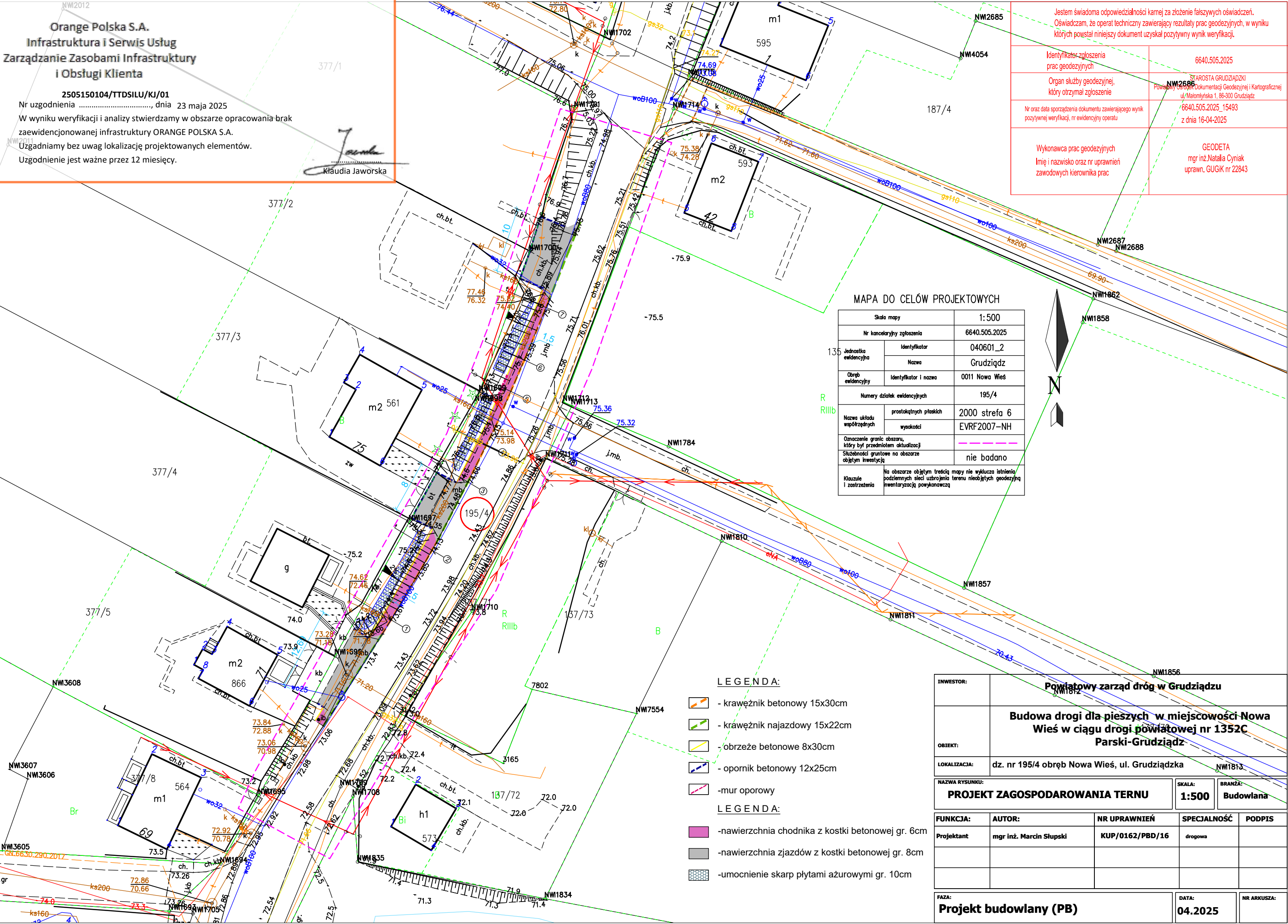
W wyniku weryfikacji i analizy stwierdzamy w obszarze opracowania brak zaewidencjonowanej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.

Uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Klaudia Jaworska

Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.505.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GRUDZIĄDZKI Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul./Małomysłowska 1, 86-300 Grudziądz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji, nr ewidencyjny operatu	6640.505.2025_15493 z dnia 16-04-2025
Wykonawca prac geodezyjnych Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż.Natalia Cyniak uprawn. GUGiK nr 22843



Skala mapy		1: 500
Nr kancelaryjny zgłoszenia		6640.505.2025
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	040601_2
	Nazwa	Grudziądz
Obręb ewidencyjny	Identyfikator i nazwa	0011 Nowa Wieś
Numery działek ewidencyjnych		195/4
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
	wysokości	EVRF2007–NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		---
Służebności gruntowe na obszarze objętym inwestycją		nie badano
Klauzule i zastrzeżenia	Na obszarze objętym treścią mapy nie wyklucza istnienia podziemnych sieci uzbrojenia terenu nieobjętych geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą	

- LEGENDA:
- krawężnik betonowy 15x30cm

- krawężnik najazdowy 15x22cm

- obrzeże betonowe 8x30cm

- opornik betonowy 12x25cm

-mur oporowy
- LEGENDA:

-nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm

-nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm

-umocnienie skarp płytami ażurowymi gr. 10cm

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz			
LOKALIZACJA:	dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś, ul. Grudziądzka			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	BRANŻA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU		1:500	Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			04.2025	



Jestem świadoma odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.505.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GRUDZIĄDZKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul. Małomysłowska 1, 86-300 Grudziądz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji, nr ewidencyjny operatu	6640.505.2025_15493 z dnia 18-04-2025
Wykonawca prac geodezyjnych Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Natalia Cyniak uprawn. GUGIK nr 22843

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy		1:500
Nr kancelaryjny zgłoszenia		6640.505.2025
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	040601_2
	Nazwa	Grudziądz
Dzielnica ewidencyjna	Identyfikator i nazwa	G011 Nowa Wieś
	Numer dzialek ewidencyjnych	195/4
Nazwa układu spółrzędnych	przekształconych płaskich	2000 strefa 6
	wynikowej	EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		---
Szczegółowe dane na obszarze objętych inwestycją		nie badano
Wskazanie i zastrzeżenie		Na obszarze objętym trasą mapy nie wydłużono istniejących podziemnych sieci uzbrojenia terenu niniejszymi geodezyjnymi inwentaryzacjami posługującymi



nieć gazowa
średniego ciśnienia

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział: Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-067 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

Kierownik
Sektora Ewidencji, Map i Uzgodnień
Dariusz Świątek

Stan. do Urządzenia
Nr 2405 / BR / PT / 2025

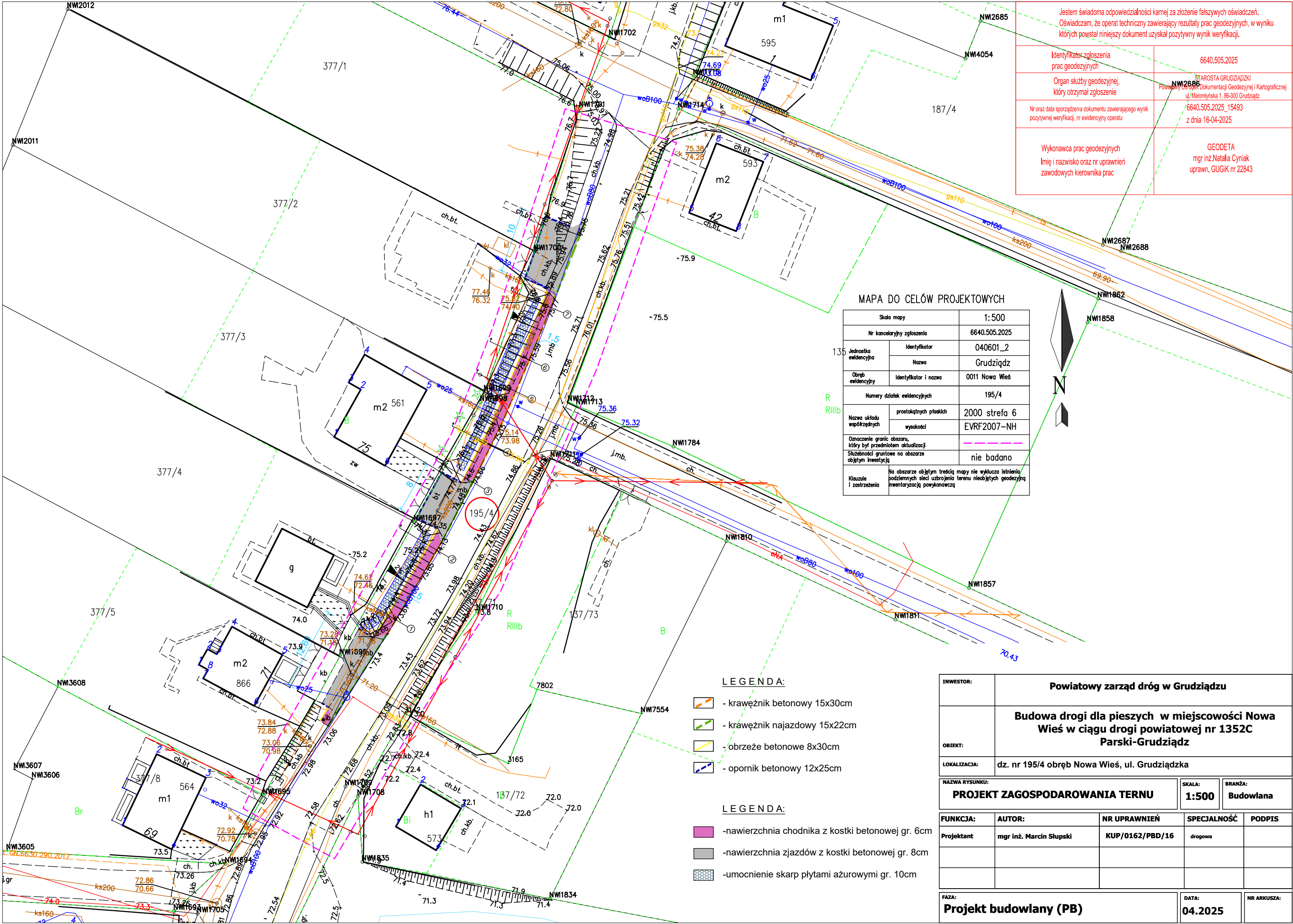
LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm
- mur oporowy

LEGENDA:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm
- umocnienie skarp płytami ażurowymi gr. 10cm

INWESTOR:		Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu		
OBJEKT:		Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz		
LOKALIZACJA:		dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś, ul. Grudziądzka		
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU	BRANŻA: Budowlana	
SKALA:		1:500		
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:		Projekt budowlany (PB)		
DATA:		04.2025		
NR ARKUSZA:				



Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.505.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GRUDZIĄDZKI Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul./Małomysłowska 1, 86-300 Grudziądz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji, nr ewidencyjny operatu	6640.505.2025_15493 z dnia 16-04-2025
Wykonawca prac geodezyjnych Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Natalia Cyniak uprawn. GUGiK nr 22843

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy		1:500
Nr kancelaryjny zgłoszenia		6640.505.2025
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	040601_2
	Nazwa	Grudziądz
Obręb ewidencyjny	Identyfikator i nazwa	0011 Nowa Wieś
Numery działek ewidencyjnych		195/4
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
	wysokości	EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		---
Służebności gruntowe na obszarze objętym inwestycją		nie badano
Klauzule i zastrzeżenia		Na obszarze objętym treścią mapy nie wyklucza istnienia podziemnych sieci uzbrojenia terenu nieobjętych geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą

LEGENDA:

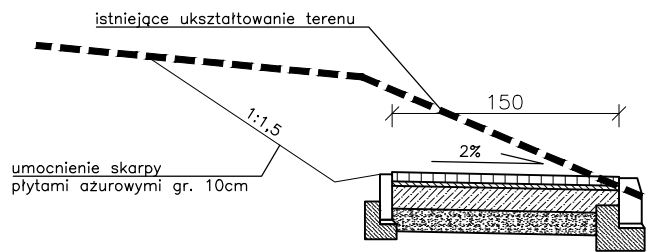
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm

LEGENDA:

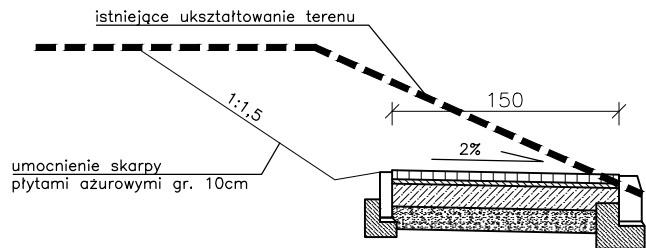
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- umocnienie skarp płytami ażurowymi gr. 10cm

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądz			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz			
LOKALIZACJA:	dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś, ul. Grudziądzka			
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU		SKALA: 1:500	BRANŻA: Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 04.2025	NR ARKUSZA:

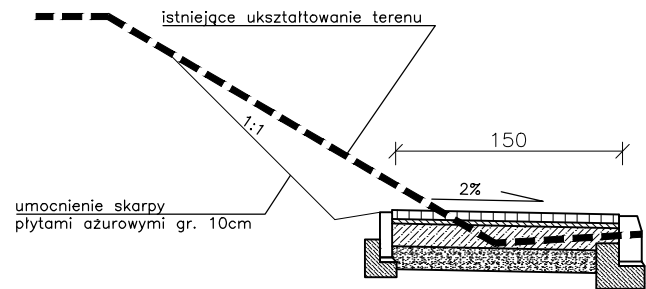
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1



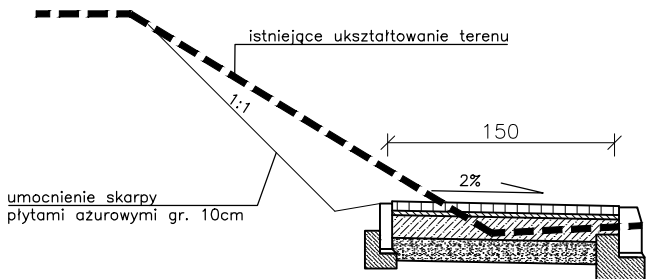
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2



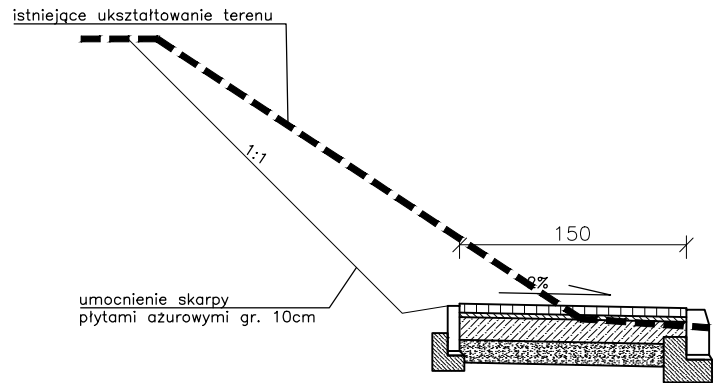
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3



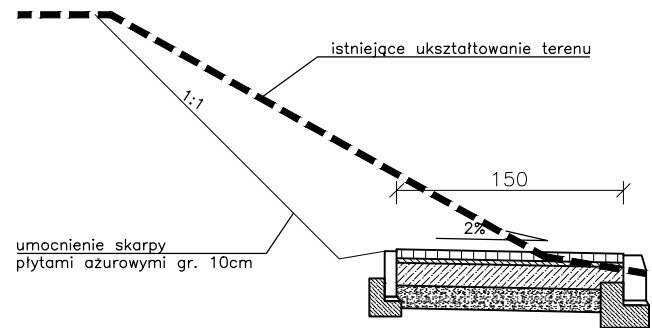
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 4



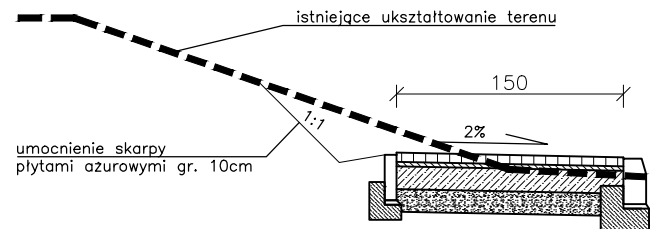
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 7



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBJEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 1352C Parski-Grudziądz			
LOKALIZACJA:	dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś, ul. Grudziądzka			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA: 1:50	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 04.2025	NR ARKUSZA: