Grudziądz, dnia 24.10.2023 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.20.2023

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1353C Białochowo - Szembruczek**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pyt. 1.** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieścił całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania zamówienia. Ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąży Wykonawcy.

**Pyt. 2.** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem ważnymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia. Ewentualne braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy.

**Pyt. 3.** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy.

**Pyt. 4**. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

**Pyt. 5.** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, ze zgodnie z projektem umowy, w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujętą w przedmiarze robót termin realizacji zamówienia zostanie przedłużony a koszt usunięcia kolizji nie obciąży Wykonawcy.

**Pyt. 6.** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:** W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych nieujętych w dokumentacji Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia wynagrodzenia oraz przedłużenie terminu realizacji zamówienia (§ 13 projektu umowy).

**Pyt. 7**. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź:** Treść udostępnionych przedmiarów ma charakter pomocniczy, pozwalający Wykonawcy prawidłowo oszacować cenę oferty.

**Pyt. 8**. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź:** Wartość szacunkowa zamówienia wynosi 3 047 691,74 zł.

**Pyt. 9**. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź:** Na sfinansowanie zamówienia Zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę 3 660 000,00 zł.

**Pyt. 10**. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź:** Odcinek próbny ma być wykonany z godnie z zapisami w SWZ na drodze pow. nr 1351C Zakurzewo - Mokre i tam pozostawiony.

**Pyt. 11**. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że wszystkie zjazdy zostały ujęte w dokumentacji projektowej.

**Pyt. 12**. Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź**: Hierarchia dokumentów przetargowych jest następująca: Projekt budowlany wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jego zakresu, Projekt wykonawczy wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jego zakresu, STWiORB wraz z odpowiedziami i modyfikacjami dotyczącymi jej zakresu.

**Pyt. 13.** Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji.

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza, że w zakres planowanej przebudowy nie wchodzą prace związane z przestawianiem ogrodzeń.

**Pyt. 14**. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie wykonywał żadnych tablic informacyjnych.

**Pyt. 15.** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami oraz zatwierdzeniami niezbędnymi do realizacji inwestycji.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

**Pyt. 16.** Dotyczy D.04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź**: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do wykonania podbudowy asfaltu drogowego 35/50 zgodnie z WT 2 2014.

**Pyt. 17.** Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt 1.3 dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla jezdni dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do wykonania warstwy wiążącej asfaltu drogowego 35/50 zgodnie z WT-2 2024.

**Pyt. 18.** Dotyczy D.05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o uzupełnienie SST o wymagania dla kruszywa drobnego niełamanego lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą należy zastosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

**Pyt. 19.** Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

**Pyt. 20.** Wykonawca wnosi o określenie do kogo będą należały materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

**Odpowiedź:** Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego użycia należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego (Grudziądz, ul. Paderewskiego 233).

**Pyt. 21.** Wykonawca wnosi o podanie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

**Pyt. 22.** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki ?

**Odpowiedź:** Właścicielem pozyskanego destruktu będzie Wykonawca.

**Pyt. 23**. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, o wskazanie miejsca odwozu?

**Odpowiedź**: Jest to w gestii Wykonawcy.

**Pyt. 24.** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć nasadzenia zastępcze ?

**Odpowiedź**: Tak, Wykonawca zobowiązany będzie wykonać ująć nasadzenia zastępcze. Nasadzenia w ilości 93 szt. drzew gatunku grab (o obwodzie pnia 5-8 cm na wysokości 100 cm) należy wykonać na drodze pow. nr 1353C Białochowo-Szembruczek w km. od 0+000 do 0+420. Drzewka należy opalikować.

**Pyt. 25.** Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w planowanym odcinku przebudowanej drogi występują ścieki w chodniku zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi 3.5 oraz 3.6 ? Jeżeli tak, prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź**: Na odcinku drogi planowanym do przebudowy nie występują ścieki w chodniku.

**Pyt. 26**. Prosimy o aktualizacje ilości wykonania poboczy z kruszywa w kosztorysie ofertowym, zgodnie z planami sytuacyjnymi powierzchnia wyniki ok. 2430 m2 + 98 m2 (pobocze nad drenażem francuskim – Rys. konstrukcyjny 3.3).

**Odpowiedź:** Pobocze z kruszywa należy wykonać w ilości wynikającej z przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

**Pyt. 27**. Prosimy o aktualizacje ilości wykonania chodników z kostki brukowej w kosztorysie ofertowym, zgodnie z planami sytuacyjnymi powierzchnia wyniki ok. 805 m2.

**Odpowied**ź: Powierzchnię chodnika należy wycenić i wykonać zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.

**Pyt. 28**. Prosimy o potwierdzenie, że planowana przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1353C Białochowo – Szembruczek obejmuje kilometraż od 0+420 - 1+934 zgodnie z SWZ (opis techniczny opisuję odcinek drogi od km 0+420,00 do km 2+343,00).

**Odpowiedź**: Zamawiający potwierdza, że planowana przebudowa drogi obejmuje odcinek w km 0+420 – 1+934.

**Pyt. 29.** Zgodnie z zapisami w SWZ przebudową objęty jest odcinek od km 0+420 – 1+934. Proszę o potwierdzenie tego zapisu (również w odniesieniu do branży telekomunikacyjnej ) i dołączenie do dokumentacji projektowej przedmiaru robót branży telekomunikacyjnej na powyższy zakres.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że przedmiar robót telekomunikacyjnych został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania. Obejmuje on II etap robót czyli odcinek w km 1+200 do 2+330.

**Pyt. 30.** Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że pozycja 94 d.14 obejmuje ustawienie 1 kompletu znaków aktywnych D-06, tj. 2 szt.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że pozycja 94 d.14 obejmuje ustawienie jednego kompletu znaków D-06 (czyli 2 szt.).

**Pyt. 31.** Zwracamy się z prośbą o weryfikację pozycji odnoszących się do wykonania pobocza wzmocnionego (pozycje od 79 d.10 do 81 d.10), gdyż według nas faktyczna powierzchnia pobocza wzmocnionego do wykonania to ok. 2400 m2.

**Odpowiedź:** Pobocze wzmocnione należy wykonać w ilości wynikającej z przedmiaru i kosztorysu ofertowego.

**Kierownik PZD**

**Rafał Zieliński**