

Obiekt:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd -
Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości
Bursztynowo polegającą na budowie przejścia dla pieszych
w km 2+795**

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

190 obręb 0002 Bursztynowo

**86-341 Bursztynowo, gmina Świecie nad Osą, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-
pomorskie**

Rodzaj opracowania

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz**

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

Data opracowania	sierpień 2023 r.
-------------------------	-------------------------

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bursztynowo polegającą na budowie przejścia dla pieszych w km 2+795” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

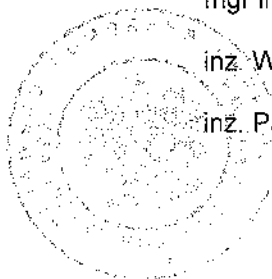
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

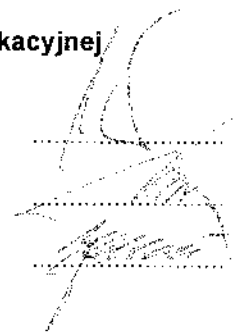
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LLL-YSK-357 *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U.2022 poz. 1518 z późn. zmian.
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- f) WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
- g) WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bursztynowo polegającą na budowie przejścia dla pieszych w km 2+795, działka o nr ewid. 190, obręb geodezyjny Bursztynowo, gmina Świecie nad Osą.

Zakres robót obejmuję:

- remont chodnika,
- budowę oświetlenia,
- wykonanie barier U-12a,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 1408C Rywałd – Bursztynowo – Jabłonowo Pomorskie znajduje się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu. Położona jest we wschodniej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem charakteryzuje się klasą Z, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,0-5,0 m i przekroju drogowym. Strukturę rodzajową ruchu kształtują głównie samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie o charakterze obszaru zabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi 50 km/h. Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny.

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje przejście dla pieszych.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występują następujące obiekty, generujące ruch pieszych:

- Kościół Rzymskokatolicki pw. Św. Andrzeja Boboli,

- Cmentarz parafialny,
- Budynki mieszkalne jednorodzinne

Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej do głębokości przemarzania tj. 1,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (gliny). Przyjęto dobre warunki wodne i ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany chodnik od strony jezdni obramowany krawężnikami 15x30 oraz 15x22, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30.

Na chodniku, po obu stronach jezdni, na szerokości przejścia dla pieszych należy wykonać nawierzchnię chodnika z żółtych płyt wskaźnikowych.

4.1 Oświetlenie

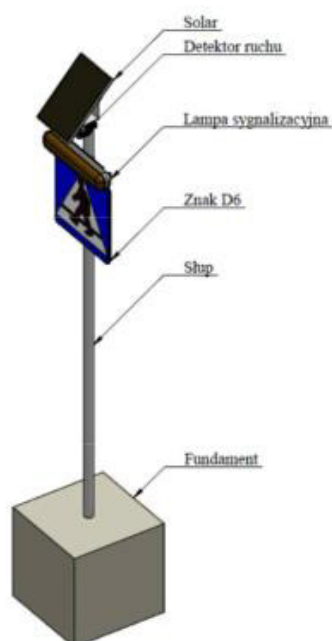
Po obu stronach jezdni zaprojektowano oświetlenie przejść dla pieszych przy pomocy oświetlenia hybrydowego z oprawą LED o mocy 21W, wysięgnikiem, konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem.



Rys.1. Lampa hybrydowa (solarno-wiatrowa)

4.2 Elementy organizacji ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków aktywnych D-6 po każdej stronie jezdni.



Rys.2. Znak D-6 aktywny

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-1e, P-4, P-14, P-10 oraz oznakowanie poziome barwy czerwonej.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
<ul style="list-style-type: none"> Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm 	<ul style="list-style-type: none"> 53,0
<ul style="list-style-type: none"> Projektowany chodnik – nawierzchnia z płytek ostrzegawczych 	<ul style="list-style-type: none"> 6,40

6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych z powierzchni jezdni będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczne nie zmieniają warunków odwodnienia drogi oraz sąsiednich działek.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

7.1 Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

- Warstwa stabilizacji $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

$\Sigma=39,0\text{ cm}$

8. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na podstawie wizji lokalnej oraz mapy zasadniczej stwierdzono występowanie sieci uzbrojenia podziemnego. Na etapie realizacji należy wymienić na nowe wszystkie skrzynki (gazowe, wodociągowe), pokrywy studni (kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej) oraz pokrywy studni teletechnicznych.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego przejścia dla pieszych zamyka się w granicach działki 190 obręb 0002 Bursztynowo.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

10. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Działka nr 190 obręb 0002 Bursztynowo znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Projektowane przejście dla pieszych posłuży do poprawy bezpieczeństwa pieszych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

13. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru chodnika sprowadzone będą na obszar działki nr 190 obręb 0002 Bursztynowo i zostaną zagospodarowane w obszarze działki pasa drogowego
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – budowa zjazdu publicznego nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

15. WARUNEK WIDOCZNOŚCI:

W obrębie projektowanego przejścia dla pieszych przeprowadzono analizę widoczności:

- widoczność pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem

W wyznaczonych trójkątach widoczności nie stwierdzono przeszkód terenowych ograniczających widoczność – warunek widoczności spełniony

- widoczność pojazdu z punktu widzenia pieszego

W wyznaczonych trójkątach widoczności nie stwierdzono przeszkód terenowych ograniczających widoczność – warunek widoczności spełniony

16. INNE ZAGADNIENIA

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę

gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

Opracowanie: wg strony tytułowej

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- remont chodnika
- budowa oświetlenia
- wykonanie barier U-12a
- wykonanie oznakowanie pionowego oraz poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga powiatowa
- sieci uzbrojenia terenu.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1408C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Projektant:

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0162/PBD/16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Budowa przejścia dla pieszych miejscowości Bursztynowo

LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane bariera U 12
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- projektowane płytki wskaźnikowe gr 6cm
- projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bursztynowo polegają na budowie przejścia dla pieszych w km 2+795			
LOKALIZACJA:	dz. nr 190 obręb Bursztynowo			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	BRANŻA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			08.2023	

- Budowa przejścia dla pieszych miejscowości Bursztynowo**

LEGENDA:

 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
 - projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowane bariera U 12
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
 - projektowane płytki wskaźnikowe gr 6cm
 - projektowany doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bursztynowo polegają na budowie przejścia dla pieszych w km 2+795			
LOKALIZACJA:	dz. nr 190 obręb Bursztynowo			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	BRANŻA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			08.2023	

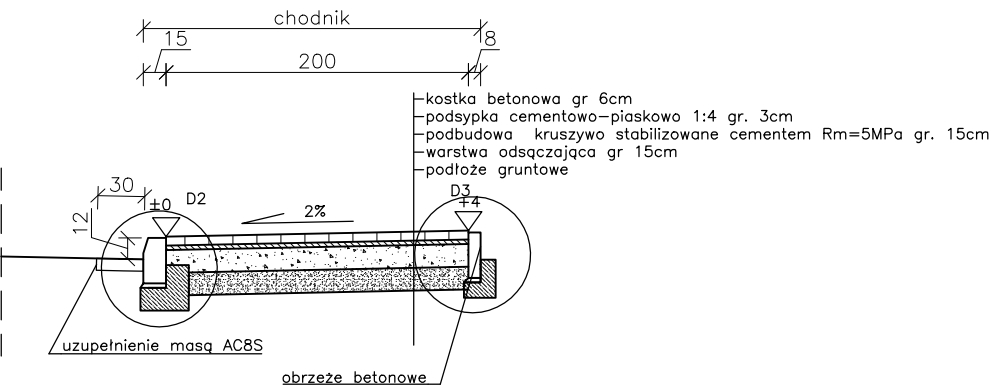
Budowa przejścia dla pieszych miejscowości Bursztynowo

LEGENDA:

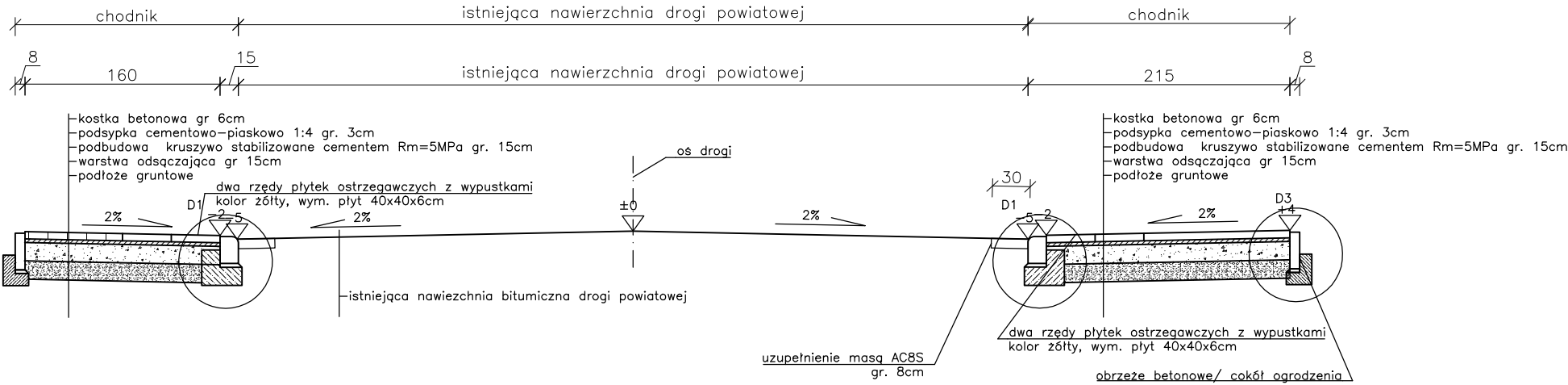
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane bariera U 12
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- projektowane płytki wskaźnikowe gr 6cm
- projektowany doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bursztynowo polegają na budowie przejścia dla pieszych w km 2+795			
LOKALIZACJA:	dz. nr 190 obręb Bursztynowo			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	BRANŻA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			08.2023	

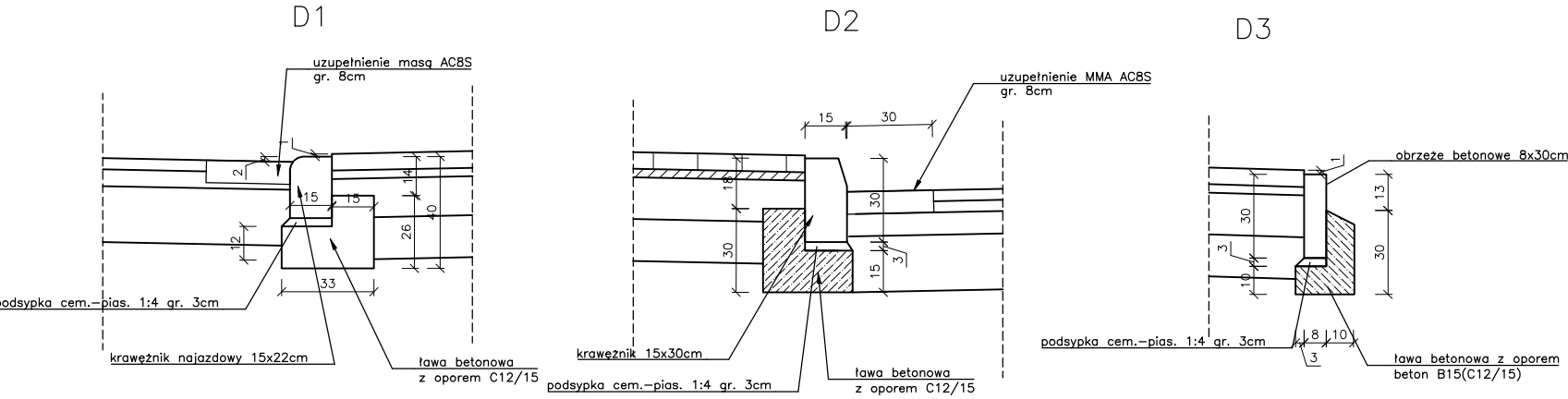
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2



Detale skala 1:25



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1408C Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Bursztynowo polegają na budowie przejścia dla pieszych w km 2+795			
LOKALIZACJA:	dz. nr 190 obręb Bursztynowo			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA: 1:50	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 08.2023	NR ARKUSZA: