

Obiekt:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1352C Parski – Grudziądz  
w miejscowości Nowa Wieś polegająca na budowie  
przejścia dla pieszych**

*Działki oznaczone numerami*

**Działka nr:**

**195/4 obręb 0011 Nowa Wieś**

**86-302 Nowa Wieś, gmina Grudziądz, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie**

*Rodzaj opracowania*

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

*Nazwa i adres zamawiającego / inwestora*

**Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Paderewskiego 233  
86-300 Grudziądz**

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Marcin Słupski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

<b>Data opracowania</b>	<b>sierpień 2024 r.</b>
-------------------------	-------------------------

## **Oświadczenie projektanta**

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1352C Parski – Grudziądz w miejscowości Nowa Wieś polegająca na budowie przejścia dla pieszych” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **Projektant:**

**mgr inż. Marcin Słupski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Marcin Słupski**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

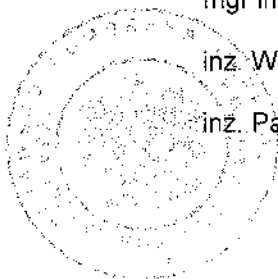
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski  
ul. Piłsudskiego 24/28  
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

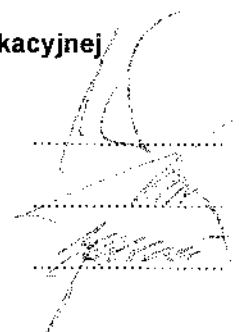
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YDG-FY8-3MJ \*

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16  
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U.2022 poz. 1518 z późn. zmian.
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- f) WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3:  
Projektowanie przejść dla pieszych

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1352C Parski – Grudziądz w miejscowości Nowa Wieś polegająca na budowie przejścia dla pieszych, działka o nr ewid. 195/4, obręb geodezyjny Nowa Wieś, gmina Grudziądz.

Zakres robót obejmując:

- remont chodnika,
- wykonanie barier U-12a,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa 1352C Parski - Grudziądz znajduje się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu. Położona jest w północno – zachodniej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem charakteryzuje się klasą Z, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 m i przekroju drogowym. Strukturę rodzajową ruchu kształtują głównie samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie o charakterze obszaru zabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi 50 km/h. Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny.

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje przejście dla pieszych.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występują następujące obiekty, generujące ruch pieszych:

- Sklep spożywczy
- Szkoła podstawowa
- Boisko sportowe

### Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej do głębokości przemarzania tj. 1,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (gliny). Przyjęto dobre warunki wodne i ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

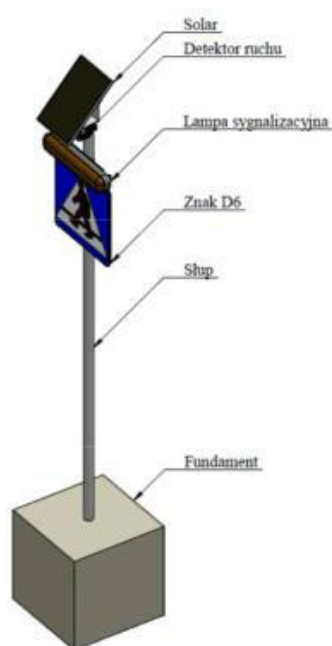
## 4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany chodnik od strony jezdni obramowany krawężnikami 15x30 oraz 15x22, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30.

Na chodniku, po obu stronach jezdni, na szerokości przejścia dla pieszych należy wykonać nawierzchnię chodnika z żółtych płyt wskaźnikowych.

### 4.1 Elementy organizacji ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków aktywnych D-6 po każdej stronie jezdni.



Rys.2. Znak D-6 aktywny

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-1e, P-4, P-14, P-10.

### 4.2 Oświetlenie

Po jednej stronie jezdni zaprojektowano oświetlenie przejść dla pieszych przy pomocy oświetlenia hybrydowego z oprawą LED o mocy 21W, wysięgnikiem, konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem.



Rys.1. Lampa hybrydowa (solarno-wiatrowa)

## 5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m2]
<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>19,8</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektowany chodnik – nawierzchnia z płytek ostrzegawczych</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6,4</li> </ul>

## 6. ODWODNIENIE

Spływ wód opadowych z powierzchni jezdni będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczne nie zmieniają warunków odwodnienia drogi oraz sąsiednich działek.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 7.1 Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Warstwa stabilizacji  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

---

$\Sigma=39,0\text{ cm}$



## **8. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

Na podstawie wizji lokalnej oraz mapy zasadniczej stwierdzono występowanie sieci uzbrojenia podziemnego. Na etapie realizacji należy wymienić na nowe wszystkie skrzynki (gazowe, wodociągowe), pokrywy studni (kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej) oraz pokrywy studni teletechnicznych.

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanego przejścia dla pieszych zamyka się w granicach działki 195/4 obręb 0011 Nowa Wieś.

*(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)*

## **10. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Działka nr 195/4 obręb 0011 Nowa Wieś znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

## **11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Projektowane przejście dla pieszych posłuży do poprawy bezpieczeństwa pieszych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

## **12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodziami i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

## **13. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru chodnika sprowadzone będą na obszar działki nr 195/4 obręb 0011 Nowa Wieś i zostaną zagospodarowane w obszarze działki pasa drogowego
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – budowa zjazdu publicznego nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

#### **14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:**

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

#### **15. WARUNEK WIDOCZNOŚCI:**

W obrębie projektowanego przejścia dla pieszych przeprowadzono analizę widoczności:

- widoczność pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem

W wyznaczonych trójkątach widoczności nie stwierdzono przeszkód terenowych ograniczających widoczność – warunek widoczności spełniony

- widoczność pojazdu z punktu widzenia pieszego

W wyznaczonych trójkątach widoczności nie stwierdzono przeszkód terenowych ograniczających widoczność – warunek widoczności spełniony

#### **16. INNE ZAGADNIENIA**

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o  $I_s=0,98$ . Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

*Opracowanie: wg strony tytułowej*

**mgr inż. Marcin Słupski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
**KUP/0162/PBD/16**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- remont chodnika
- budowa oświetlenia
- wykonanie barier U-12a
- wykonanie oznakowanie pionowego oraz poziomego

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga powiatowa
- sieci uzbrojenia terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1352C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

**Projektant:**

**mgr inż. Marcin Słupski**

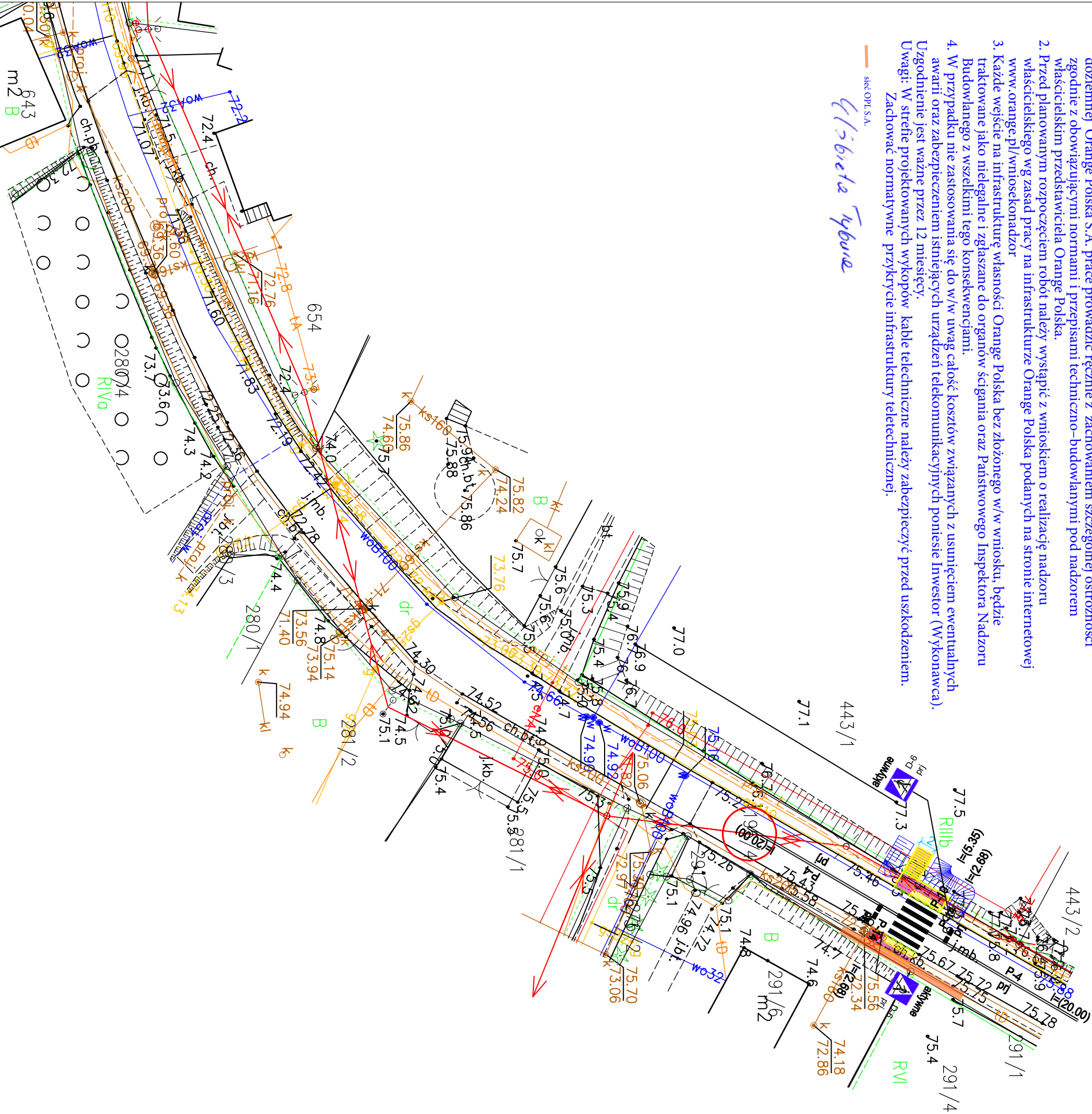
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0162/PBD/16

- Nr uzgodnienia 2408220152/TIDSILU/ET/01, dnia 09 wrzesień 2024r.
- Przy skrzyżowaniach i zblizeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej Orange Polska S.A. prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
  - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wnioskonadzor](http://www.orange.pl/wnioskonadzor)
  - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
  - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
- Uwagi: W strefie projektowanych wykopów kable techniczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.


ście OPŁ S.A.


4/3 biała Tybura





<div>INWESTOR:</div> <div>Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu</div>				
<div>OBJEKT:</div> <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1352C Parski - Grudziądz w miejscowości Nowa Wieś polegająca na budowie przejścia dla pieszych</div>				
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś</div>				
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div>				
<div>FUNKCJA:</div> <div>Projektant</div>		<div>AUTOR:</div> <div>mgr inż. Marcin Słupski</div>	<div>NR UPRAWNIENIE</div> <div>KUP/0162/PBD/16</div>	<div>SPECIALNOŚĆ</div> <div>drogowa</div>
FAZA:		DATA:	NR ARKUSZA:	
Projekt budowlany (PB)		07.2024		

LEGENDA:


 - krawężnik betonowy 15x30cm


 - krawężnik najazdowy 15x22cm


 - obrzeże betonowe 8x30cm

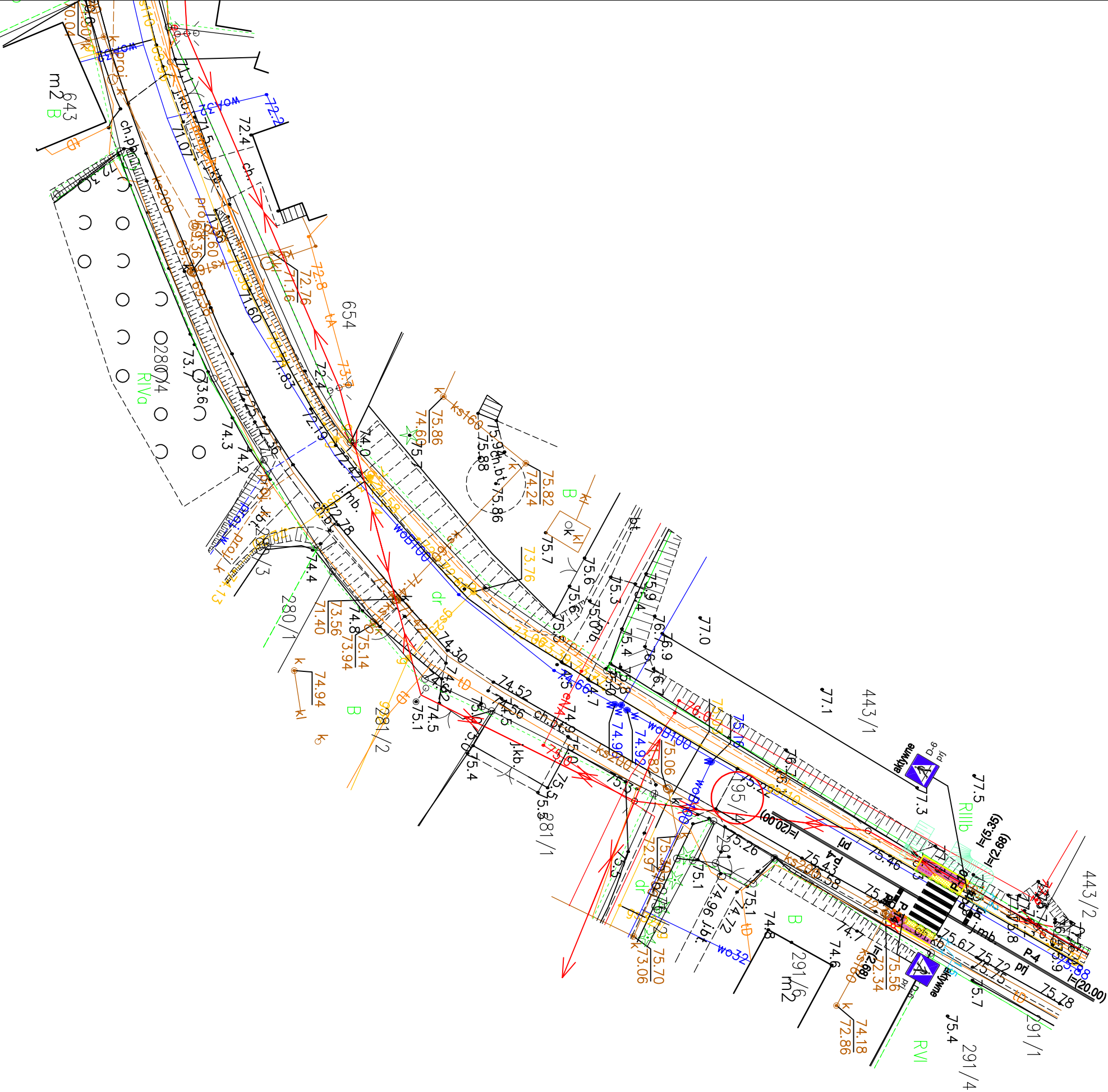
 - bariera ochronna U12A

LEGENDA:

 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm

 - projektowane płytki wskaznikowe gr 6cm

 - projektowany doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa

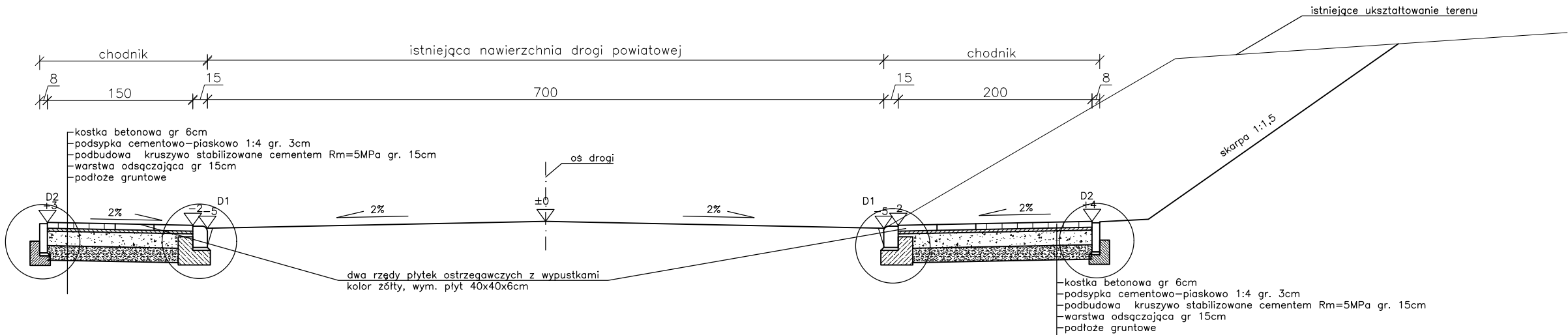


- LEGENDA:
- krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik najazdowy 15x22cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - bariera ochronna U12A

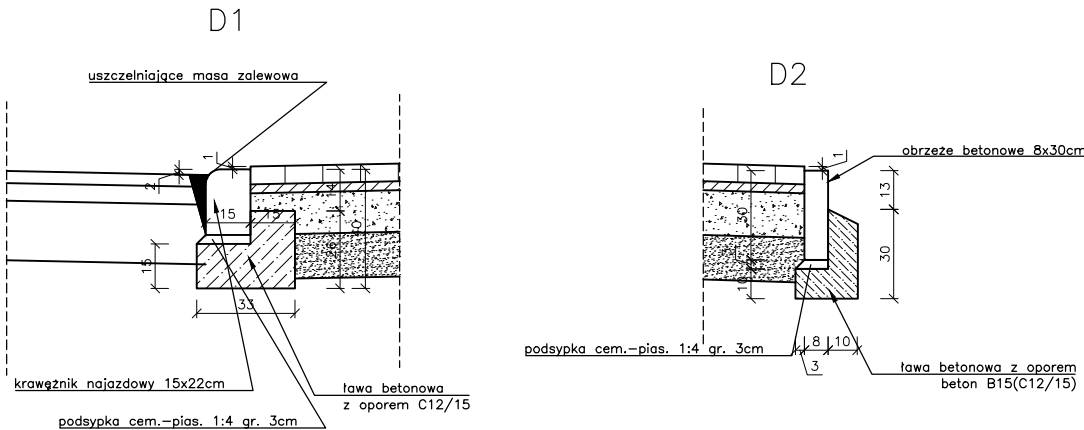
- LEGENDA:
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
  - projektowane płytki wskaźnikowe gr 6cm
  - projektowany doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa
  - projektowane znaki pionowe
  - projektowane znaki poziome

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu				
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1352C Parski - Grudziądz w miejscowości Nowa Wieś polegająca na budowie przejścia dla pieszych				
LOKALIZACJA:	dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś				
NAZWA RYSUNKU:					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				SKALA:	BRANŻA:
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS	Budowlana
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP /0162/ PBD /16	drogowa		
FAZA:		DATA:		NR ARKUSZA:	
Projekt budowlany (PB)		07.2024			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1



Detale skala 1:25



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1352C Parski - Grudziądz w miejscowości Nowa Wieś polegająca na budowie przejścia dla pieszych			
LOKALIZACJA:	dz. nr 195/4 obręb Nowa Wieś			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA: 1:500	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 07.2024	NR ARKUSZA: