

Grudziądz, 25.03.2025 r.

Zamawiający:  
Powiatowy Zarząd Dróg  
86-300 Grudziądz  
ul. Paderewskiego 233  
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP.271.3.12.2025  
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Remont odcinków dróg powiatowych metodą nakładki asfaltowej**”

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że załączona dokumentacja projektowa jest kompletna i ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji zamówienia nie obciążą Wykonawcy.

2. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

3. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy.

4. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z

decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie przekazany jednorazowo cały teren budowy, na którym przewidziano prowadzenie robót drogowych i w związku z tym Wykonawca nie poniesie kosztów zajęcia pasa drogowego.

5. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że nie planuje wykonywania innych robót w czasie przejścia przez Wykonawcę terenu budowy.

6. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, Wykonawca nie będzie zobowiązany do usunięcia kolizji.

7. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia (z podziałem na części) jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta,

**Odpowiedź:** Wartości szacunkowe zamówienia wynoszą:

Dla części 1	556 985,20 zł
Dla części 2	473 243,32 zł
Dla części 3	2 063 430,75 zł
Dla części 4	2 214 036,38 zł
Dla części 5	1 438 919,13 zł

8. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

9. Dotyczy : Część 1 Remont drogi powiatowej nr 1372C Szywnwałd – Łasin (PSZOK) w miejscowości Łasin metodą nakładki asfaltowej  
Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy poz. 11 i 12 nie jest powielona z poz. 14 i 15?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że pozycja 14 i 15 jest powielona i nie należy jej wyceniać.

10. Dotyczy: Część 1 Remont drogi powiatowej nr 1372C Szywnwałd – Łasin (PSZOK) w miejscowości Łasin metodą nakładki asfaltowej  
Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do kosztorysu należy doliczyć frezowanie istniejącej nawierzchni. Jeżeli odpowiedź jest twierdząca proszę o określenie grubości.



**Odpowiedź:** Tak, należy uwzględnić frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 1 cm.

11. Dotyczy : Część 2 Remont drogi powiatowej Nr 1359C Skurgwy - Rogóźno PKP metodą nakładki asfaltowej ETAP I KM 0+0,00 DO KM 0+706  
Wykonawca wnosi o określenie konstrukcji zjazdów.

**Odpowiedź:** Konstrukcja zjazdów jest następująca:

- warstwa odsączająca o grubości 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 15 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych – 5 cm

12. Dotyczy : Część 2 Remont drogi powiatowej Nr 1359C Skurgwy - Rogóźno PKP metodą nakładki asfaltowej ETAP I KM 0+0,00 DO KM 0+706  
Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czego dotyczy warstwa odcinająca (poz. 5.1)?

**Odpowiedź:** Warstwę odcinającą należy wykonać w miejscach, gdzie występują poszerzenia jezdni.

13. Dotyczy : Część 2 Remont drogi powiatowej Nr 1359C Skurgwy - Rogóźno PKP metodą nakładki asfaltowej ETAP I KM 0+0,00 DO KM 0+706  
Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jaką grubość kruszywa 0/31,5 należy wykonać na poszerzeniach (poz.11.2).

**Odpowiedź:** Należy wykonać zgodnie z załączonymi przekrojami poprzecznymi.

14. W kosztorysach ofertowych uwzględniono wykonanie oznakowania pionowego dla części 3, części 4 oraz części 5 zamówienia. Prosimy o dołączenie projektów SOR lub zestawienie oznakowania do wykonania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w części 3, 4 oraz 5 przewidziana jest wymiana istniejącego oznakowania pionowego w związku z czym nie ma konieczności dołączania projektu stałej organizacji ruchu. Niżej podajemy ilości i rodzaje oznakowania przewidzianego do wymiany.

DP 1400 (wraz z konstrukcjami wsporczymi):

- Znaki kategorii A - - 8 szt.
- Znaki kategorii B - 2 szt.
- Znaki kategorii D-15 - 3 szt.
- Znaki kategorii E (4, 17a, 17a)- 3 szt.
- Znaki kategorii T (2, 4)- 3 szt.
- Znaki kategorii U (3a, 3b) – 2 szt.

DP 1415C (wraz z konstrukcjami wsporczymi):

- Znaki kategorii A - 7 szt.
- Znaki kategorii D (15, 42, 43) - 4 szt.
- Znaki kategorii E (2a, 17a, 18a) - 3 szt.

DP 1370C – zgodnie z PZT

15. Dla części 1 zamówienia (DP 1372C) opis techniczny wskazuje, że należy wykonać frezowanie o głębokości 1 cm na istniejącej jezdni, natomiast kosztorys ofertowy nie zawiera ww. pozycji. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Frezowanie należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym.

16. Dla części I zamówienia (DP1372C) kosztorys ofertowy nie zakłada odsadzek dla w. wiążącej i dla w. profilowej. Prosimy o wskazanie jakie wartości odsadzek należy przyjąć.

**Odpowiedź:** Należy uwzględnić minimalne wielkości odsadzek.

17. Dla części 2 zamówienia (DP 1359C) opis techniczny wskazuje, że należy wykonać odcinek o długości 1155 mb, natomiast kosztorys ofertowy uwzględnia zakres o długości 706 mb. Prosimy o wskazanie kilometrażu, jaki należy wykonać na przedmiotowym zadaniu.

**Odpowiedź:** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie nakładki na odcinku o długości 706 m.

18. Prosimy o doprecyzowanie jakie prace należy wykonać w związku z poz. 12.3 „Wpust deszczowy wraz z przykanalikiem” w kosztorysie ofertowym dla części III zamówienia.

**Odpowiedź:** W ofercie należy skalkulować następujące prace: rozbiórka istniejącego wpustu wraz z studnią z osadnikiem oraz demontaż istniejącego przykanalika. Wykonanie nowych elementów studnia z osadnikiem głębokości 1,5m fi 500, wraz z pierścieniem odciążającym, płytą oraz kratką KD 40x60cm. Przykanalik fi 215 długości 12mb.

19. W kosztorysie ofertowym dla części IV zamówienia nie uwzględniono frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Zamówienia nie przewiduje frezowania istniejącej nawierzchni jezdni, natomiast należy uwzględnić frezowanie wpinek pod warstwy bitumiczne.

20. Prosimy o wyszczególnienie z czego wynika poz. 1.5 „Wykonanie wykopów” w ilości 1003,60 m<sup>3</sup> w kosztorysie ofertowym dla części 5 zamówienia (DP 1370C).

**Odpowiedź:** Wykopy należy wykonać pod konstrukcję: poszerzenia, wymiany istniejącej nawierzchni oraz podbudowy, pobocza, zjazdów, poboczy z bruku.

21. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych dla części V zamówienia (DP 1370C).

**Odpowiedź:** Wykopy należy wykonać pod konstrukcję: poszerzenia, wymiany istniejącej nawierzchni oraz podbudowy, pobocza, zjazdów, poboczy z bruku.

22. Dotyczy : Część 3. Remont drogi powiatowej nr 1400C Stary Folwark-Okonin w miejscowości Stary Folwark metodą nakładki asfaltowej  
Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy ilość poszerzenia jezdni jest prawidłowa ( poz. 2.3, 2.2, 2.1)

**Odpowiedź:** Ilość poszerzenia jezdni jest prawidłowa.

23. Dotyczy : Część 3. Remont drogi powiatowej nr 1400C Stary Folwark-Okonin w miejscowości Stary Folwark metodą nakładki asfaltowej

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy ilość wykopów ziemnych oraz nasypów jest prawidłowa ( poz. 1.3 i 1.4).

Wykonawca wnosi o załączenie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:** Wykopy należy wykonać pod konstrukcję: poszerzenia, wymiany istniejącej nawierzchni oraz podbudowy, pobocza, zjazdów, peronów.

**KIEROWNIK**  
Powiatowego Zarządu Dróg

*[Signature]*  
mgr inż. Rafał Zieliński

