

# **PROJEKT**

## **BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

NAZWA:

**Remont drogi powiatowej nr 1359C  
Skurgwy – Rogóżno PKP**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja - w miejscowości SKURGWY na działce nr:  
160/2, 110, 111/1 obręb 0007 Skurgwy  
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRUDZIĄDZ  
ul. PADEREWSKIEGO 233  
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

**DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski  
Michale 123F  
86-134 Dragacz  
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

**Data opracowania: MAJ 2022 r.**

**Remont drogi powiatowej nr 1359C**  
**Skurgwy – Rogóżno PKP**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
INFORMACJA BIOZ .....	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE .....	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW .....	10
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	11

**SPIS RYSUNKÓW:**

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	RYS NR D0	12
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1/2.....	RYS NR D1	13
3. PRZEKROJE POPRZECZNE 1:25.....	RYS NR D2	15

**Remont drogi powiatowej nr 1359C  
Skurgwy – Rogóżno PKP**

***PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY*  
OPIS TECHNICZNY**

**Remont drogi powiatowej nr 1359C  
Skurgwy – Rogóżno PKP**

**I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. 1985 Nr 14 ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (poz. 60 Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88)

**II. Dane opisowe**

**II.1. Stan istniejący**

Projektowany remont drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Skurgwy gminie Rogóżno powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

W chwili obecnej nawierzchnia drogi powiatowej jest bitumiczna jednowarstwowa średniej grubości masy 5-6cm. Pobocza są gruntowe zarośnięte. Szerokość istniejącej jezdni bitumicznej od 4,5 do 5,1m.

Na remontowanym odcinku występują zjazdy gruntowe ulepszone kruszywem.

Droga jest nieoświetlona.

**II.2. Stan projektowany.**

**Klasa drogi Z**

**Kategoria ruchu KR-2**

## **Remont drogi powiatowej nr 1359C Skurgwy – Rogóżno PKP**

### **Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 30 Km/h**

Początek remontu zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1353C i kończy 50 m przed przejazdem kolejowym linii kolejowej 206 Inowrocław - Żnin  
Całkowita długość nakładki to 1155mb

Ze względu na zmienną szerokość konstrukcji jezdni przewiduje się poszerzenie konstrukcji do 5,0m zgodnie z planem zagospodarowania. Poszerzenie nawierzchni będzie miało szerokość od 50 do 100cm. Poszerzenie warstwy wiążącej odpowiednio 55 i 105cm a podbudowy z mieszanki niezwiązanej 60cm i 110cm.

### **II.3. Konstrukcja**

Zakłada się dowiązania nowo wykonywanych nakładek bitumicznych na dojeździe do skrzyżowania poprzez sfrezowanie gr. 6cm odcinka 10m bieżących, wykonania na 3 ostatnich metrach rozbiórki konstrukcji i wykonania nowej konstrukcji jak na poszerzeniach.

Na dojeździe do przejazdu sytuacja analogiczna – rozbiórka konstrukcji, przegłębienie nowa konstrukcja na odcinku 3mb a na 10mb frezowanie warstw bitumicznych gr. 6cm.

Konieczne jest lokalne wzmocnienie konstrukcji poprzez rozbiórkę pobocza gruntowego i poszerzenie konstrukcji jezdni o 50cm lub 100cm celem ułożenia 5,0m szerokości nakładki (od km 0+0,00 do 0+920) 5,5m (na odcinku od km 0+990,0 do 1+155) i . Całość zostanie uzupełniona poboczami z kruszywa łamanego szerokości 75cm wykonanych po ścinie pobocza na głębokość około 15cm.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca jako podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC11W średnie grubości gr. 5cm.

Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm –grub. 10 cm na utwardzonym nasypie drogi.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego poprzez ścinanie poboczy.

Na poszerzeniu grubość podbudowy wynosi 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **II.4. Oświetlenie**

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

### **II.5. Organizacja ruchu**

Bez zmian.

Nie przewiduje się wykonywania oznakowania poziomego ani pionowego.

### **II.6. Uzbrojenie terenu**

Brak interwencji w gruncie. Nie przewiduje się żadnych wykopów ani zmiany niwelety – wyłącznie podniesienie niwelety poprzez dołożenie warstw dlatego nie ma potrzeby opracowywania projektów branżowych.

# **Remont drogi powiatowej nr 1359C Skurgwy – Rogóżno PKP**

## **II.7. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## **II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

## **II.9. Zakres oddziaływania inwestycji**

Prowadzone prace nie wykraczają poza pas drogowy drogi gminnej. Zakres oddziaływania zgodny ze wskazanymi działkami drogowymi.

Opracowanie:  
mgr inż. M. Bukowski

**Remont drogi powiatowej nr 1359C  
Skurgwy – Rogóżno PKP**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

**BRANŻA DROGOWA**

**Inwestycja :**

**Remont drogi powiatowej nr 1359C  
Skurgwy – Rogóżno PKP**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji:**

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe-frezowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- korytowanie i rozbiórka konstrukcji na dowiązaniu,
- ścinanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 5,0-5,0m,
- wykonanie poboczy,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

**2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:**

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

**3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

## **Remont drogi powiatowej nr 1359C Skurgwy – Rogóżno PKP**

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

### **4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.**

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej,
- usuwanie kolizji energetycznych,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

### **5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.**

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

**Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.**