

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Prowadzone postępowanie przetargowe dotyczy opracowania dokumentacji technicznej dla zadania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1621C Chełmno-Mniszek”

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie grudziądzkim, na terenie gminy Grudziądz. Droga powiatowa nr 1621C stanowi ważny ciąg komunikacyjny w ramach sieci dróg powiatu grudziądzkiego. Prowadzi po niej nie tylko ruch lokalny, ale też transport publicznych oraz skrót przejazdu pojazdów ciężarowych jadących do miejscowości Grudziądz. Droga ta łączy dwie drogi krajowe nr 91 w miejscowości Chełmno i nr 55 w miejscowości Grudziądz. Na terenie gminy Grudziądz zaobserwowany jest wzrost zabudowy jednorodzinnej, a co za tym idzie zwiększenie ruchu rowerowego. Ponadto powyższa dokumentacja stanowić będzie połączenie z wybudowaną w latach ubiegłych drogą dla rowerów na terenie powiatu chełmińskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek.

Zlecony zakres dokumentacji ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu poprzez separację ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych.

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH : *Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1621C Chełmno-Mniszek*

- km zadania : 12+587 ÷ 18+940 oraz 19+390 ÷ 19+585

- szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie przejść dla pieszych przez drogę powiatową doświetlonych lampami zasilanymi z sieci (o ile warunki terenowe na to pozwalają) lub hybrydowych,
- dostosowanie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów do istniejących peronów oraz zatok autobusowych,
- wykonanie dwóch miejsc postojowych wraz ze stojakami do rowerów,
- zapewnienie skutecznego odwodnienia pasa drogowego, odmulenia rowów/oczyszczenia przepustów pod zjazdami, odwodnienia poprzecznego przy spadku na zjazdach do posesji prywatnych – dotyczy strony jezdni, po której zlokalizowana będzie droga dla rowerów,
- opracowanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu, w tym w zakresie elementów BRD, przystanków,
- wykonanie projektu wycinki oraz nasadzeń zastępczych/humusowanie rowów oraz pasa drogowego,
- uzyskanie odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego,
- uzyskanie odstępstwa od PKP ze względu na realizację prac w sąsiedztwie linii kolejowej, o ile będzie wymagane,
- uzyskanie opinii w zakresie geometrii skrzyżowań oraz PZT od Marszałka WK-P, jako zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich,
- obsługa geodezyjna, która winna uwzględniać inwentaryzację pasa drogowego, w tym dokonanie rozgraniczeń dla nieustalonych punktów geodezyjnych, zastabilizowanie

powyższych, jak również zastabilizowanie punktów powstałych w wyniku dokonanych na podstawie uzyskanej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej podziałów geodezyjnych,

- sporządzenie audytu BRD dla projektowanych rozwiązań w ciągu drogi powiatowej zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów,
- zaprojektować przekroczenie drogi dla pieszych i rowerów przez istniejące cieki wodne (m.in. Kanał Główny i rzeka Młynkówka)

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować płytki specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. Dokumentacja winna uwzględniać doświetlenie przejść dla pieszych lampami zasilanymi z sieci. Dopuszcza się montowanie doświetlenia przejść dla pieszych w postaci lamp solarnych tylko i wyłącznie w przypadku braku możliwości uzyskania zasilania lamp z istniejącej sieci.

Pod zjazdami, peronami, czy też drogą dla rowerów należy przewidzieć przepusty tam gdzie będzie zachodziła konieczność zapewnienia ciągłości odpływu wód deszczowych i roztopowych.

Obecna szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca dla umieszczenia drogi dla rowerów, utrzymania skutecznego odwodnienia, czy też uzyskania normatywności ciągu pieszo-rowerowego w obszarze zabudowanym, w związku z tym przewidziana jest rozbudowa drogi w procedurze pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wykonawca dokumentacji w ramach zadania pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki oraz sporządzi wszelkie opracowania niezbędne do pozyskania ww. decyzji (w tym dokumentację związaną z podziałem i nabyciem działek pod projektowany pas drogowy).

W planowanym przebiegu pasa drogowego znajdują się sieci podziemne oraz sieci naziemne. W przypadku stwierdzenia takiej konieczności, Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci.

Inwestorem będzie: **Powiat Grudziądzki** reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Zadania Wykonawcy

Do zadań Wykonawcy w ramach oferowanego wynagrodzenia będzie należało m.in.:

- sporządzenie inwentaryzacji całego pasa drogowego, w szczególności w zakresie obiektów, zjazdów – w formie wideorejestracji oraz dokumentacji fotograficznej,
- propozycja planu zagospodarowania terenu – koncepcja obejmująca przebieg drogi w planie i profile oraz przekroje konstrukcyjne, która podlegać będzie pisemnemu zatwierdzeniu przez Zamawiającego – dotyczy każdego z zadań;
- wykonanie badań geotechnicznych;
- sporządzenie dokumentów na potrzeby przeprowadzenia oceny potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z niezbędnymi załącznikami i pozyskanie tej decyzji, jeśli wskazują na to przepisy ww. ustawy;
- opracowanie i sporządzenie map z projektami podziałów geodezyjnych działek sąsiednich na potrzeby przejścia pod pas drogowy wraz ze stosownym złożeniem tych dokumentów do

zasobów geodezyjnych – prace te poprzedzone winny być zweryfikowaniem granic pasa drogowego, dla nieustalonych granic należy przeprowadzić i wdrożyć stosowne procedury geodezyjne w celu ich ustalenia pomiędzy stronami. Oferta winna zakładać przygotowanie **110 podziałów** oraz wskazywać jednostkowy koszt dodatkowego podziału;

- opracowanie projektu budowlanego (projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany), projektu technicznego, w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełniającego wymogi art.34 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458);
- opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne i pozyskanie tych zgód na rzecz i w imieniu Inwestora, jeśli będą wymagane;
- pozyskanie wszelkich innych dokumentów, opinii, uzgodnień w zakresie wymaganym do uzyskania z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- przygotowania kompletnego wniosku wraz z wymaganymi załącznikami o wydanie ZRID – zgodnie z wzorem wniosku załączonym do postępowania;
- opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia dla Projektu Stałej Organizacji Ruchu;
- opracowanie rysunków i opisów stanowiących uszczegółowienie projektu budowlanego (projekt techniczny);
- sporządzenie kompletnej dokumentacji przetargowej w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich;
- uzyskanie odstąpienia od obowiązku budowy kanału technologicznego;
- rozwiązanie ewentualnych kolizji z infrastrukturą niezwiązaną z drogą;
- uczestniczenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację robót w oparciu o niniejszą dokumentację, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonywanie ewentualnych zmian/uszczegółowień dokumentacji;
- sprawowanie nadzoru autorskiego;
- przedstawienie zamawiającemu w terminie 10 dni od podpisania umowy harmonogramu prac projektowych (w razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego);
- udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Starostwa Powiatowego w Grudziądzu i innymi stronami w tym przedstawicielami gminy na których realizowane będzie zadanie – narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością uzależnioną od potrzeb Zamawiającego oraz zgodności realizacji zadania z przedstawionym harmonogramem prac projektowych;
- udział w spotkaniach w ramach ich konsultacji społecznych – spotkaniach z mieszkańcami, przedsiębiorcami i wszystkimi zainteresowanymi zadaniem, mające na celu przedstawienie propozycji rozwiązań sytuacyjnych dla projektowanej drogi dla pieszych i rowerów – zamawiający przewiduje organizację 2 spotkań konsultacyjnych, w tym 1 zaraz po

- przygotowaniu koncepcji (na cele spotkań wykonawca zobowiązany będzie do opracowania dokumentacji, prezentacji, materiałów informacyjnych);
- wyniesienie kamieni granicznych po przeprowadzonych podziałach działek po pozyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - w przypadku uruchomienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wybór Wykonawcy robót budowlanych, w terminie późniejszym niż 6 miesięcy od daty sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, nie później jednak niż 60 miesięcy od daty odbioru końcowego, Wykonawca zobowiązuje się do jego aktualizacji w ciągu 7 dni od powiadomienia;
 - podział dokumentacji na etapy (maks. 2 etapy) w zależności od szacowanych kosztów inwestycji. Decyzja o wprowadzeniu podziału zostanie podjęta przez Zamawiającego w trakcie prac projektowych lub po ich zakończeniu. Wykonawca winien w kalkulować w ofercie cenową wykonanie podziału na etapy, wszystkich branż z opracowaniem przedmiarów i kosztorysu inwestorskiego dla każdego etapu niezależnie.

Ze względu na realizację prac projektowych w pasie drogi powiatowej, wydanie pozytywnej opinii, czy też odebranie opracowań na poszczególnych etapach uzależnione będzie od uzyskania uzgodnienia od zarządcy drogi, tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu.

Zakres opracowań

Wykonawca wykona opracowania projektowe w formie papierowej **w następującej ilości egzemplarzy** z uwzględnieniem podziałów na etapy wg zasad opisanych w OPZ:

- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości, w tym projekty podziałów geodezyjnych, mapa do celów projektowych - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do nabycia praw do nieruchomości i egzemplarze do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- propozycja projektu zagospodarowania terenu - po 1 egz.;
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko (w przypadku potrzeby)) - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień i opinii;
- materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane – dotyczy każdego z zadań;
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień, opinii i decyzji;
- dokumentacja badań geotechnicznych - 2 egz.;
- projekt zagospodarowania działki lub terenu (drogi i branże) – 2 egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
- projekt architektoniczno-budowlany (drogi i branże) – 2 egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;
- projekt techniczny (drogi i branże) – 4 egz.;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż- każdej osobno) po 3 egz.;
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo budowlane o ile dotyczy;

- inwentaryzacja dendrologiczna oraz projekt wycinki drzew i krzewów - 3 egz.;
- projekt zieleni (i nasadzeń) – 2 egz.;
- projekt rozbiórki o ile dotyczy – po 2 egz.;
- Projekt Stałej (docelowej) Organizacji Ruchu – 2 egz. + egz. do uzgodnień wraz z uzyskanym zatwierdzeniem;
- kosztorys inwestorski - 1 egz.;
- przedmiary oraz kosztorysy ofertowe (dotyczy wszystkich branż, dla każdej branży osobno plus tabela elementów scalonych) – 1 egz.;

Ponadto Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku typu pendrive dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z AUTOCAD w formacie dwg lub dxf otwierany w wersji z 2013r. z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG), przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL. Ewentualne prezentacje multimedialne winny być przygotowane jako pliki kompatybilne z MS POWER POINT.

Po odbiorze ostatecznym opracowań projektowych, decyzji ZRID oraz wyniesieniem punktów granicznych w terenie, Wykonawca będzie mógł otrzymać wynagrodzenie w wysokości 100 % ceny umownej.

Wraz z dokonaniem zapłaty końcowej za zrealizowaną usługę Wykonawca przeniesie na Zamawiającego pełne prawa autorskie dla przedmiotu zamówienia oraz wyraża zgodę na dokonywanie w przyszłości w opracowanej dokumentacji zmian bez jego zgody.

Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym architektów oraz inżynierów budownictwa.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca przed złożeniem oferty, zapozna się z planowanym zakresem zadania w sposób jak najbardziej rzetelny. Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie realizacji przedmiotowego zadania.

TERMIN OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zleceniobiorca/-y zobowiązany będzie do wywiązania się z przedmiotu umowy **do 15.12.2025 r.**

Przekazanie dokumentacji następować będzie w trzech etapach, tj.:

- **etap I** – opracowanie i przekazanie propozycji planu zagospodarowania terenu (koncepcja obejmująca przebieg drogi w planie i profile oraz przekroje konstrukcyjne) – w terminie **do 2 miesięcy od daty podpisania umowy**,
- **etap II** – opracowanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz pozyskanie pozostałych dokumentów niezbędnych dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz sporządzenia wniosku o wydanie decyzji ZRID – w terminie **do 7 miesięcy od daty podpisania umowy**,
- **etap III** – opracowanie projektu technicznego, przedmiarów, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, specyfikacji technicznych oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wyceny i wykonania robót budowlanych wynikających z obowiązujących przepisów prawa, jak również uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wyniesie punktów granicznych po podziałach – w terminie **do 15.12.2025 r.**

SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).

PŁATNOŚCI

Kwota ryczałtowa opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego po wywiązaniu się Zleceniobiorcy z każdego ze wskazanych w umowie/OPZ etapów.

Faktury częściowe będą płatne dla każdego z odcinków w wysokości:

- etap I – 10% wartości umowy brutto,
- etap II – 40% wartości umowy brutto,
- etap III – 50% wartości umowy brutto.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
mgr Jakub Tadych