

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Prowadzone postępowanie przetargowe dotyczy opracowania dokumentacji technicznej dla zadania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz – Nicwałd, drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno – Słup oraz drogi gminnej nr 041431C Annowo - Gruta”

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie grudziądzkim, na terenie gmin Grudziądz i Gruta. Droga powiatowa nr 1380C Grudziądz – Nicwałd w połączeniu z odcinkiem drogi powiatowej nr 1384C Nicwałd – Annowo oraz drogą gminną nr 041431C Annowo – Gruta stanowi ważny ciąg komunikacyjny w ramach sieci dróg powiatu grudziądzkiego. Prowadzi po niej nie tylko ruch lokalny, ale też transport publicznych oraz skrót przejazdu pojazdów ciężarowych jadących do miejscowości Grudziądz. Drogi te łączą miasto Grudziądz z gminą Gruta. W miejscowości Gruta droga gmina łączy się z drogą wojewódzką nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – gr. woj. Na powyższych miejscowościach zaobserwowany jest wzrost zabudowy jednorodzinnej, a co za tym idzie zwiększenie ruchu rowerowego. Ponadto powyższa dokumentacja stanowić będzie połączenie z realizowaną jednocześnie dokumentacją budową drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno – Słup na odcinku od Pokrzywna do Nicwałdu.

Zlecony zakres dokumentacji ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu poprzez separację ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych.

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH : *Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz – Nicwałd, drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno – Słup oraz drogi gminnej nr 041431C Annowo - Gruta*

- km zadania – droga nr 1380C : 0+000 ÷ 5+516

- km zadania – droga nr 1384C : 3+425 ÷ 6+973

- km zadania – droga nr 041431C : 0+000 ÷ 1+906

- szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,50 m w trudnych warunkach albo na moście lub wiadukcie.,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie przejść dla pieszych przez drogę powiatową doświetlonych lampami zasilanymi z sieci (o ile dotyczy i warunki terenowe na to pozwalają) lub hybrydowych,
- dostosowanie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów do istniejących lub projektowanych peronów oraz zatok autobusowych,
- wykonanie dwóch miejsc postojowych wraz ze stojakami do rowerów,
- zapewnienie skutecznego odwodnienia pasa drogowego, odmulenia rowów/oczyszczenia przepustów pod zjazdami, odwodnienia poprzecznego przy spadku na zjazdach do posesji prywatnych – dotyczy strony jezdni, po której zlokalizowana będzie droga dla rowerów,
- opracowanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu, w tym w zakresie elementów BRD, przystanków,
- wykonanie projektu wycinki oraz nasadzeń zastępczych/humusowanie rowów oraz pasa drogowego,
- uzyskanie odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego,

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- uzyskanie uzgodnień od PKP ze względu na realizację prac w pasie linii kolejowej,
- uzyskanie opinii w zakresie geometrii skrzyżowań oraz PZT od Marszałka WK-P, jako zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich,
- obsługa geodezyjna, która winna uwzględniać inwentaryzację pasa drogowego, w tym dokonanie rozgraniczeń dla nieustalonych punktów geodezyjnych, zastabilizowanie powyższych, jak również zastabilizowanie punktów powstałych w wyniku dokonanych na podstawie uzyskanej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej podziałów geodezyjnych,
- sporządzenie audytu BRD dla projektowanych rozwiązań w ciągu drogi powiatowej zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów,
- zaprojektować przekroczenie drogi dla pieszych i rowerów przez istniejące ciekły wodne,

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować płytki specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. Dokumentacja winna uwzględniać doświetlenie przejść dla pieszych lampami zasilanymi z sieci. Dopuszcza się montowanie doświetlenia przejść dla pieszych w postaci lamp solarnych tylko i wyłącznie w przypadku braku możliwości uzyskania zasilania lamp z istniejącej sieci.

Pod zjazdami, peronami, czy też drogą dla rowerów należy przewidzieć przepusty tam gdzie będzie zachodziła konieczność zapewnienia ciągłości odpływu wód deszczowych i roztopowych.

Obecna szerokość pasa drogowego nie jest wystarczająca dla umieszczenia drogi dla rowerów, utrzymania skutecznego odwodnienia, czy też uzyskania normatywności ciągu pieszo-rowerowego w obszarze zabudowanym, w związku z tym przewidziana jest rozbudowa drogi w procedurze pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wykonawca dokumentacji w ramach zadania pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki oraz sporządzi wszelkie opracowania niezbędne do pozyskania ww. decyzji (w tym dokumentację związaną z podziałem i nabyciem działek pod projektowany pas drogowy).

W planowanym przebiegu pasa drogowego znajdują się sieci podziemne oraz sieci naziemne. W przypadku stwierdzenia takiej konieczności, Wykonawca opracuje wszelkie niezbędne dokumenty i projekty oraz pozyska warunki i uzgodnienia dotyczące przebudowy tych sieci.

Inwestorem będzie: **Powiat Grudziądzki** reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Zadania Wykonawcy

Do zadań Wykonawcy w ramach oferowanego wynagrodzenia będzie należało m.in.:

- sporządzenie inwentaryzacji całego pasa drogowego, w szczególności w zakresie obiektów, zjazdów – w formie wideorejestracji oraz dokumentacji fotograficznej,
- propozycja planu zagospodarowania terenu – koncepcja obejmująca przebieg drogi w planie i profile oraz przekroje konstrukcyjne, która podlegać będzie pisemnemu zatwierdzeniu przez Zamawiającego – dotyczy każdego z zadań;
- wykonanie badań geotechnicznych;
- sporządzenie dokumentów na potrzeby przeprowadzenia oceny potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ocenach oddziaływania na środowisko oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z niezbędnymi załącznikami i pozyskanie tej decyzji, jeśli wskazują na to przepisy ww. ustawy;

- opracowanie i sporządzenie map z projektami podziałów geodezyjnych działek sąsiednich na potrzeby przejęcia pod pas drogowy wraz ze stosownym złożeniem tych dokumentów do zasobów geodezyjnych – prace te poprzedzone winny być zweryfikowaniem granic pasa drogowego, dla nieustalonych granic należy przeprowadzić i wdrożyć stosowne procedury geodezyjne w celu ich ustalenia pomiędzy stronami. Oferta winna zakładać przygotowanie 140 podziałów oraz wskazywać jednostkowy koszt dodatkowego podziału;
- opracowanie projektu budowlanego (projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany), projektu technicznego, w zakresie wymaganym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełniającego wymogi art.34 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458);
- opracowanie wszelkiej dokumentacji na potrzeby zgód wodnoprawnych zgodnie z ustawą Prawo wodne i pozyskanie tych zgód na rzecz i w imieniu Inwestora, jeśli będą wymagane;
- pozyskanie wszelkich innych dokumentów, opinii, uzgodnień w zakresie wymaganym do uzyskania z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- przygotowania kompletnego wniosku wraz z wymaganymi załącznikami o wydanie ZRID – zgodnie z wzorem wniosku załączonym do postępowania;
- opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia dla Projektu Stałej Organizacji Ruchu;
- opracowanie rysunków i opisów stanowiących uszczegółowienie projektu budowlanego (projekt techniczny);
- sporządzenie kompletnej dokumentacji przetargowej w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich;
- uzyskanie odstąpienia od obowiązku budowy kanału technologicznego;
- rozwiązanie ewentualnych kolizji z infrastrukturą niezwiązaną z drogą;
- uczestniczenie w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację robót w oparciu o niniejszą dokumentację, w szczególności poprzez udzielanie odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonywanie ewentualnych zmian/uszczegółowień dokumentacji;
- sprawowanie nadzoru autorskiego;
- przedstawienie zamawiającemu w terminie 10 dni od podpisania umowy harmonogramu prac projektowych (w razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego);
- udział w naradach mających na celu dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień z Zamawiającym, jednostkami Starostwa Powiatowego w Grudziądzu i innymi stronami w tym przedstawicielami gminy na których realizowane będzie zadanie – narady odbywać się będą w

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

siedzibie Zamawiającego z częstotliwością uzależnioną od potrzeb Zamawiającego oraz zgodności realizacji zadania z przedstawionym harmonogram prac projektowych;

- udział w spotkaniach w ramach ich konsultacji społecznych – spotkaniach z mieszkańcami, przedsiębiorcami i wszystkimi zainteresowanymi zadaniem, mające na celu przedstawienie propozycji rozwiązań sytuacyjnych dla projektowanej drogi dla pieszych i rowerów – zamawiający przewiduje organizację 2 spotkań konsultacyjnych, w tym 1 zaraz po przygotowaniu koncepcji (na cele spotkań wykonawca zobowiązany będzie do opracowania dokumentacji, prezentacji, materiałów informacyjnych);
- wyniesienie kamieni granicznych po przeprowadzonych podziałach działek po pozyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- w przypadku uruchomienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wybór Wykonawcy robót budowlanych, w terminie późniejszym niż 6 miesięcy od daty sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, nie później jednak niż 60 miesięcy od daty odbioru końcowego, Wykonawca zobowiązuje się do jego aktualizacji w ciągu 7 dni od powiadomienia;
- podział dokumentacji na etapy (maks. 2 etapy) w zależności od szacowanych kosztów inwestycji. Decyzja o wprowadzeniu podziału zostanie podjęta przez Zamawiającego w trakcie prac projektowych lub po ich zakończeniu. Wykonawca winien w kalkulować w ofercie cenową wykonanie podziału na etapy, wszystkich branż z opracowaniem przedmiarów i kosztorysu inwestorskiego dla każdego etapu niezależnie.

Ze względu na realizację prac projektowych w pasie drogi powiatowej, wydanie pozytywnej opinii, czy też odebranie opracowań na poszczególnych etapach uzależnione będzie od uzyskania uzgodnienia od zarządcy drogi, tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu.

Zakres opracowań

Wykonawca wykona opracowania projektowe w formie papierowej **w następującej ilości egzemplarzy** z uwzględnieniem podziałów na etapy wg zasad opisanych w OPZ:

- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości, w tym projekty podziałów geodezyjnych, mapa do celów projektowych - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do nabycia praw do nieruchomości i egzemplarze do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- propozycja projektu zagospodarowania terenu - po 1 egz.;
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko (w przypadku potrzeby)) - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień i opinii;
- materiały do pozyskania zgód wodnoprawnych, jeśli będą wymagane – dotyczy każdego z zadań;
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień, opinii i decyzji;
- dokumentacja badań geotechnicznych - 2 egz.;
- projekt zagospodarowania działki lub terenu (drogi i branże) – 2 egz. dla Zamawiającego + egz. do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
- projekt architektoniczno-budowlany (drogi i branże) – 2 egz. dla Zamawiającego + egz. do

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;

- projekt techniczny (drogi i branże) – 4 egz.;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branży- każdej osobno) po 3 egz.;
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo budowlane o ile dotyczy;
- inwentaryzacja dendrologiczna oraz projekt wycinki drzew i krzewów - 3 egz.;
- projekt zieleni (i nasadzeń) – 2 egz.;
- projekt rozbiórek o ile dotyczy – po 2 egz.;
- Projekt Stałej (docelowej) Organizacji Ruchu – 2 egz. + egz. do uzgodnień wraz z uzyskanym zatwierdzeniem;
- kosztorys inwestorski - 1 egz.;
- przedmiary oraz kosztorysy ofertowe (dotyczy wszystkich branż, dla każdej branży osobno plus tabela elementów scalonych) – 1 egz.;

Ponadto Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy dokumentacji technicznej w wersji elektronicznej na nośniku typu pendrive dostosowane do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe – edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – zalecany format PDF oraz dodatkowo mapy i rysunki jako pliki kompatybilne z AUTOCAD w formacie dwg lub dxf otwierany w wersji z 2013r. z możliwością zapisu w formacie: PDF, tif, JPG), przy czym przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie, jako pliki kompatybilne z MS EXCEL. Ewentualne prezentacje multimedialne winny być przygotowane jako pliki kompatybilne z MS POWER POINT.

Po odbiorze ostatecznym opracowań projektowych, decyzji ZRID oraz wyniesieniem punktów granicznych w terenie, Wykonawca będzie mógł otrzymać wynagrodzenie w wysokości 100 % ceny umownej.

Wraz z dokonaniem zapłaty końcowej za zrealizowaną usługę Wykonawca przeniesie na Zamawiającego pełne prawa autorskie dla przedmiotu zamówienia oraz wyraża zgodę na dokonywanie w przyszłości w opracowanej dokumentacji zmian bez jego zgody.

Ogólne wymagania dla wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym architektów oraz inżynierów budownictwa.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych oraz autorskich i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca przed złożeniem oferty, zapozna się z planowanym zakresem zadania w sposób jak najbardziej rzetelny. Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie realizacji przedmiotowego zadania.

Zamawiający informuje, iż na przedmiotowym odcinku drogi posiada dokumentację na przebudowę drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno – Słup i nie wyraża zgody na jej modyfikację (PZT przebudowy drogi opublikowany w osobnym załączniku).

TERMIN OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zleceniobiorca/-y zobowiązany będzie do wywiązania się z przedmiotu umowy **do 15.12.2025 r.**

Przekazanie dokumentacji następować będzie w trzech etapach, tj.:

- **etap I** – opracowanie i przekazanie propozycji planu zagospodarowania terenu (koncepcja obejmująca przebieg drogi w planie i profile oraz przekroje konstrukcyjne) – w terminie **do 2 miesięcy od daty podpisania umowy**,
- **etap II** – opracowanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz pozyskanie pozostałych dokumentów niezbędnych dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz sporządzenia wniosku o wydanie decyzji ZRID – w terminie **do 8 miesięcy od daty podpisania umowy**,
- **etap III** – opracowanie projektu technicznego, przedmiarów, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, specyfikacji technicznych oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wyceny i wykonania robót budowlanych wynikających z obowiązujących przepisów prawa, jak również uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wyniesie punktów granicznych po podziałach – w terminie **do 15.12.2025 r.**

SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie, której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).

PŁATNOŚCI

Kwota ryczałtowa opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktur częściowych oraz faktury końcowej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego po wywiązaniu się Zleceniobiorcy z każdego ze wskazanych w umowie/OPZ etapów.

Faktury częściowe będą płatne dla każdego z odcinków w wysokości:

- etap I – 10% wartości umowy brutto,
- etap II – 40% wartości umowy brutto,
- etap III – 50% wartości umowy brutto.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA

mgr Jakub Tadych

