

Grudziądz, dnia 6.02.2025 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
86-300 Grudziądz
ul. Paderewskiego 233
(nazwa i adres Zamawiającego)

ZP.271.3.2.2025
(nr ref. postępowania)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C Dąbrówka – Gruta w km 5+222 – 6+180,99**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający dopuści zmianę materiału do wykonania przepustów pod korona drogi w km 5+748 i 5+952 tj. czy w miejsce zaprojektowanych rur GRP 1000/750 o przekroju dzwonowym z półką dla płazów i małych zwierząt z GRP szer. 20cm będzie można zastosować rury stalowe spiralnie karbowane typu HelCor PA zabezpieczone warstwą cynku o gr. 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo powłoka polimerową typu trenchcoating o gr. min 250µm zgodnie z normą PN-EN 10169-1 o przekroju - rozpiętość w świetle 1,03 m i wysokość w świetle 0,74m, z półką przejazdową dla małych zwierząt o szerokości 0,3 m wykonanej z blachy zabezpieczonej antykorozyjnie powłoka cynku gr. 42µm zgodnie z normą PN-EN 10346 oraz dodatkowo malowanej poliesterowo o grubości warstwy 100µm lub dwustronnie powłoka polimerową trenchcoating o gr. min 250µm zgodnie z PN-EN 10169-1? Proponowane rozwiązanie zamienne jest powszechnie stosowane przy budowie dróg, z drogami krajowymi i autostradami włącznie. Jest równie trwałe i funkcjonalne co zaprojektowane rozwiązanie z rur GRP.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie przy wykonywaniu przepustów rur stalowych spiralnie karbowanych. Rury mają spełniać wymagania zawarte w decyzji środowiskowej.

2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w materiałach przetargowych. W dokumentacji projektowej do w przekrojach konstrukcyjnych zaprojektowana jest geosiatka do wzmocnienia nawierzchni o wytrzymałości 100/100 KN/m W SST D 05.03.26

Wzmocnienie nawierzchni geosiatką podane są parametry wytrzymałościowe – wytrzymałość na rozciąganie w kierunku wzdłużnym i poprzecznym ≥ 20 kN/m.

Odpowiedź: Należy zastosować geosiatkę o parametrach 120/120 kN/m.

Tablica 1 Wymagania dla siatki

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%]	max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb: - wszerz - wzdłuż	52 +/- 2 52 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] - wszerz - wzdłuż	min. 120 min. 120
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę	
Penetracja w 25°C [0,1 mm]	max. 50
Temperatura mięknięcia [°C]	min. 90
Temperatura łamliwości [°C]	max.-15

3. Dokumentacja projektowa zakłada przebudowę przepustów pod drogą w km 5+748 oraz w km 5+952. W przedmiarze dotyczącym przepustów, w dziale 1: „Przepust w km 5+748” widnieją pozycje odnoszące się do trzech przepustów: o dł. 13,0 m (poz. 7 d.1), 13,5 m (poz. 20 d.1) oraz 14,0 m (poz. 33 d.1). Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź: Przedmiar oraz kosztorys ofertowy dot. przepustów zostały skorygowane i zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

4. Czy Zamawiający do wykonania przepustów pod drogą dopuszcza rury stalowe HelCor lub PEHD zamiast rur poliestrowej GRP z uwagi na znaczące obniżenie kosztów materiałów.

Odpowiedź: zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie takich rur.

5. Czy projektowane przepusty pod drogą mają być wyposażone w półki dla płazów? Jeżeli tak to prosimy o podanie parametrów oraz określenie czy mają być jednostronne czy obustronne.

Odpowiedź: Ilość i lokalizację półek dla płazów określa decyzja środowiskowa.

6. Zwracamy się z prośbą o weryfikację pozycji dot. wygradzeń dla płazów (przedmiar dotyczący przepustów) w zakresie ilości. Do ustawienia obustronne wygradzenie w km od 5+222 do 6+099, tj na długości $877 \text{ mb} \times 2 = 1754 \text{ m.}$, a przedmiar zakłada 1382 m.

Odpowiedź: Wygradzenia dla płazów należy wykonać zgodnie z przedmiarem.

7. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie aktualnego projektu SOR, który będzie zgodny z projektem PZT. Wg SOR w km 5+975 jest przejście dla pieszych, które należy oznakować aktywnymi znakami D-6, co nie współgra z PZT.

Odpowiedź: Zmieniona SOR w załączeniu,

8. Prosimy o podanie odcinków, gdzie należy ustawić bariery ochronne stalowe.

Odpowiedź: Bariery należy ustawić w km 5+578 – 5+830.

9. Brak opisu do projektu drogowego. Prosimy o załączenie.

Odpowiedź: Opis w załączeniu.

10. Przedmiar na przepusty jest dla większego zakresu niż przetarg. W przedmiarze są 4 przepusty z GRP a w przetargu objętym kilometrażem 5+222 – 6+180,99 2 przepusty.

Odpowiedź: Przedmiar i kosztorys ofertowy na ten zakres zamówienia zostały zmienione i zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

10. Czy przepusty muszą być wykonane z GRP? W decyzji środowiskowej przewidziano zastosowanie rur PEHD. Czy można zastosować rury PEHD 1000mm?

Odpowiedź: Tak, można zastosować takie rury.

12. Zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego i decyzją środowiskową należy wykonać płotki dla płazów (tymczasowe oraz stałe) obustronne dla km 5+222 – 6+099 co daje 1754mb osobno dla wygradzeń tymczasowych i stałych. W przedmiarze podano 1382mb. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Należy przyjąć ilość jak w przedmiarze.

- 13 Brak rysunku przekroju normalnego przez miejsca parkingowe. Konstrukcja nieznana przez brak opisu do branży drogowej. Prosimy o załączenie rysunku.

Odpowiedź: Przekrój w załączeniu (rys. 3.3. konstrukcje)

- 14 Brak dokumentacji odnośnie branży telekomunikacyjnej. Prosimy o załączenie.

Odpowiedź: Dokumentacja została zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

- 15 Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. geosiatki do warstw bitumicznych. Na rysunkach przekroju normalnego podano siatkę o parametrach 100/100 kN/m, a w SST D.05.03.26 20/20 kN/m. Jakie parametry ma spełniać siatka? Jaki rodzaj siatki należy zastosować?

Odpowiedź: Jak w odpowiedzi na pytanie nr 2.

- 16 Prosimy o informację czy w ramach zadania do wykonania jest drenaż francuski?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie przewiduje wykonania drenażu francuskiego na odcinku drogi będącym przedmiotem tego postępowania.

17. Prosimy o zamieszczenie SST dot. stabilizacji cementem dla $R_m=1,5$ MPa i 2,5 MPa.

Odpowiedź: SST w załączeniu.

18. Dotyczy D-04.07.01a W SST w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w SST w pkt 10.3, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu 3-4.

19. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla jezdni dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 1.3 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt 10.3.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4.

20. Dotyczy D-05.03.05b W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 w pkt 2.4 nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-1 materiał ten można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa niełamanego drobnego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 można stosować kruszywa niełamanego drobnego zgodnie z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź: Należy zastosować kruszywo zgodnie z SST.

21. Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach przedmiotowego postępowania przetargowego **Wycena oferenta winna uwzględniać tylko przepusty 5 oraz 6 :**
Nr 5 – w km 5+748 - \varnothing 1000/750mm GRP L = 14m
Nr 6 – w km 5+952 - \varnothing 1000/750mm GRP L = 14m
Razem w ilości (L) 28 m .

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że do wykonania są dwa przepusty w km 5+748 i 5+952.

22. Prosimy o podanie długości w (m) dla wygradzeń ochronno- naprowadzających dla płazów z płyt polimerowych lub PE dla przepustów nr 5 oraz 6.

Odpowiedź: Wygradzenia dla płazów należy wykonać zgodnie z decyzją środowiskową.

23. Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania do wykonania podbudowy chodnika kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Odpowiedź: Tak

24. Z związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem a przekrojem konstrukcyjnym proszę o potwierdzenie, że pod krawężnik 15x30 oraz 15x22 należy wykonać warstwę stabilizacji o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, natomiast pod krawężnik 12x25 należy wykonać warstwę stabilizacji o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym (w załączeniu).

25. Prosimy o potwierdzenie, że AC 11 S 50/70 na zjazdach ma spełniać wymagania kategorii ruchu KR 1-2

Odpowiedź: AC 11S 50/70 na zjazdach ma spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR 3-4.

26. Prosimy o potwierdzenie możliwości użycia asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej oraz podbudowy na ciąg główny drogi o kategorii ruchu KR 3. Asfalt ten zmniejsza podatność na koleinowanie dolnych warstw bitumicznych w stosunku do asfaltu 50/70.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie asfaltu 35/50.

27. Czy Inwestor będzie wymagał wykonania odcinka próbnego po za trasą projektowaną? Jeśli tak to prosimy o wskazanie ilości, konstrukcji i lokalizacji.

Odpowiedź: Odcinek próbny o pow. 500 m² (warstwa wiążąca 5 cm i ścieralna 4 cm) należy wykonać na drodze powiatowej nr 1381C Grudziądz - Grabowiec w odległości ok 7 km od miejsca budowy (wraz z oczyszczeniem nawierzchni).

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Rafał Zieliński