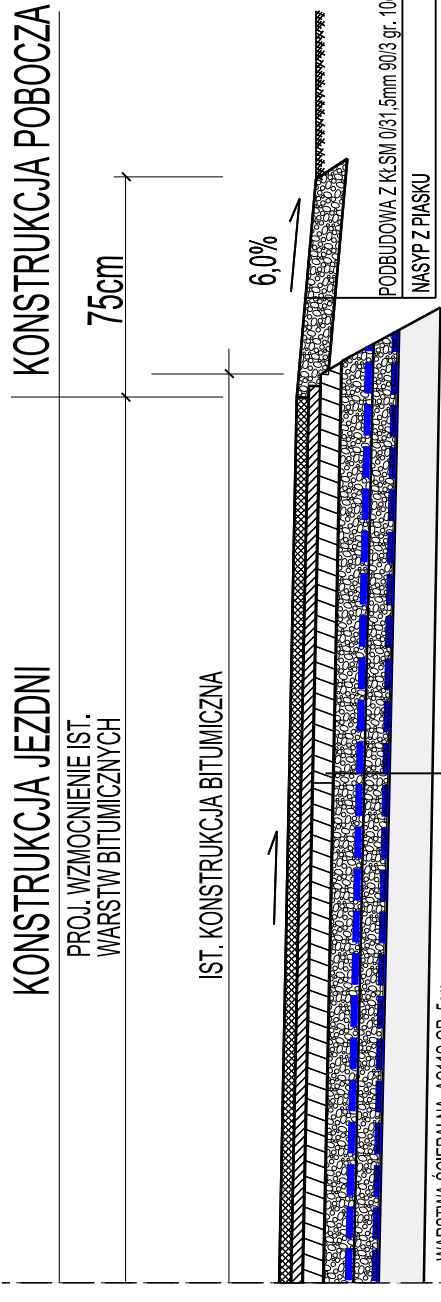


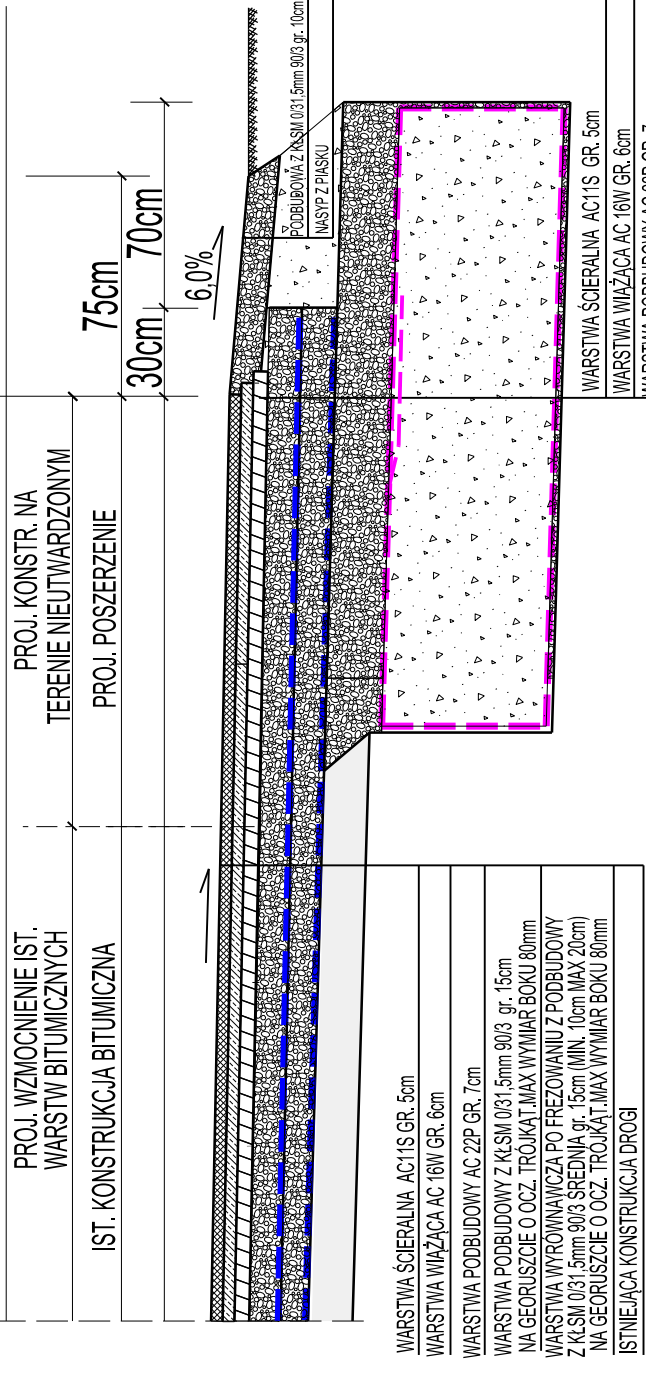
WZMOCNIENIE TYP VI (Km 1+900,00 do Km 2+112,00)

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE PO STRONIE GDZIE NIE MA KONIECZNOŚCI POSZERZENIA



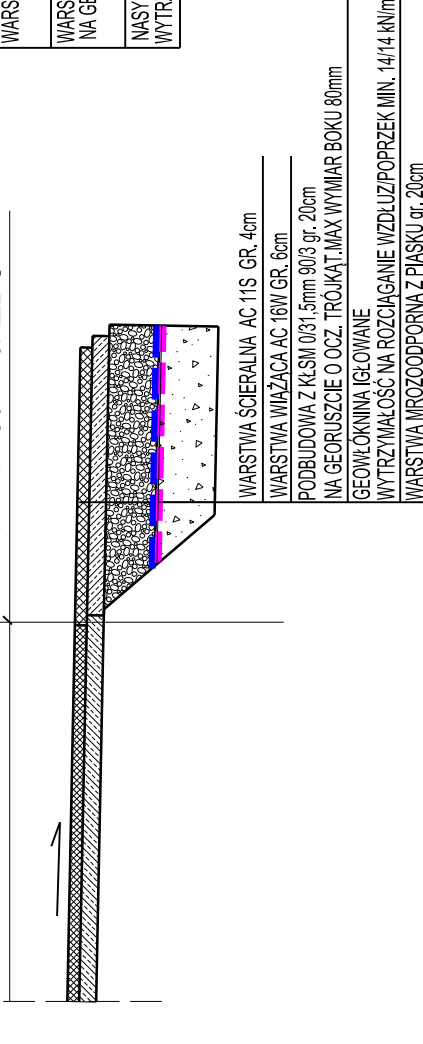
WARSTWA ŚCIERALNA AC1S GR. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
WARSTWA POBUDOWY AC 22P GR. 7cm
WARSTWA POBUDOWY Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 15cm NA GEORUSZCIE O OCZ. TROJKĄT. MAX. WYMIAR BOKU 80mm
WARSTWA WPROWNIACZA PO FREZOWANIU Z POBUDOWY Z KLSM 031.5mm 90/3 ŚREDNIA gr. 15cm (MIN. 10cm MAX 20cm) NA GEORUSZCIE O OCZ. TROJKĄT. MAX. WYMIAR BOKU 80mm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE DLA PRZEKROJU BEZ WYSTARCZAJĄCEJ ISTN. KONSTRUKCJI KONSTRUKCJA JEZDNI



WARSTWA ŚCIERALNA AC1S GR. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
WARSTWA POBUDOWY AC 22P GR. 7cm
WARSTWA POBUDOWY Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 15cm NA GEORUSZCIE O OCZ. TROJKĄT. MAX. WYMIAR BOKU 80mm
WARSTWA WPROWNIACZA PO FREZOWANIU Z POBUDOWY Z KLSM 031.5mm 90/3 ŚREDNIA gr. 15cm (MIN. 10cm MAX 20cm) NA GEORUSZCIE O OCZ. TROJKĄT. MAX. WYMIAR BOKU 80mm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

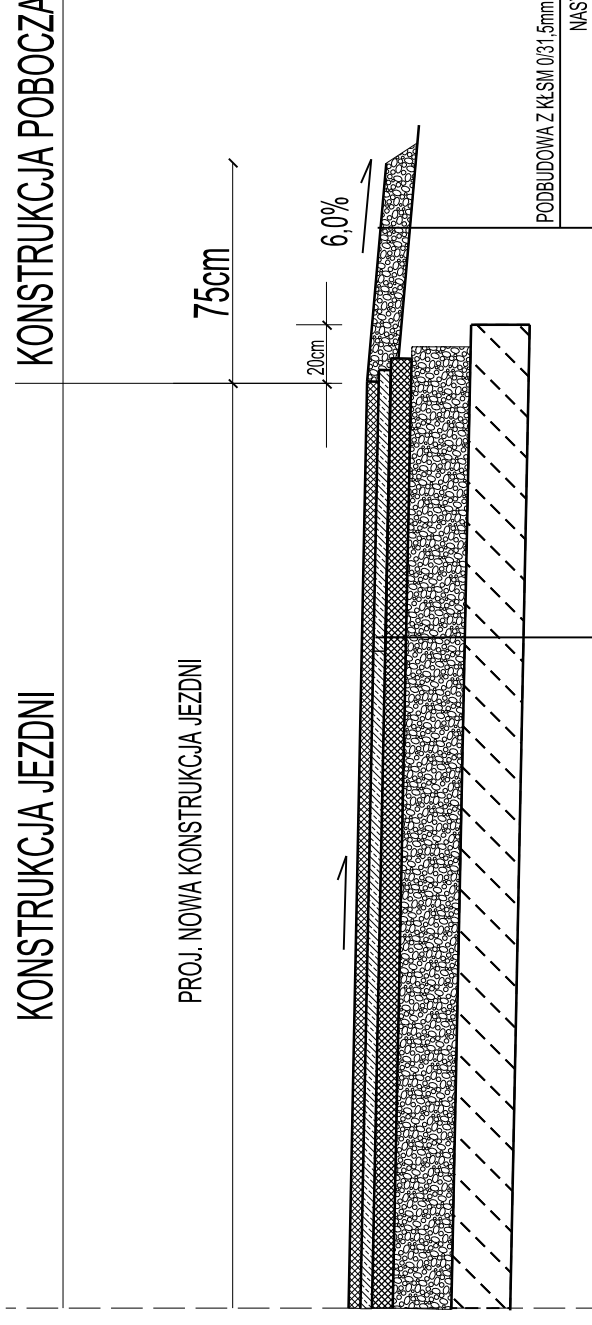
KONSTRUKCJA JEZDNI



WARSTWA ŚCIERALNA AC 1S GR. 4cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm NA GEORUSZCIE O OCZ. TROJKĄT. MAX. WYMIAR BOKU 80mm GEOWŁOKNA IGIOWANE
WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ POPRZEC. MIN. 141/14 KN/m
WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ POPRZEC. MIN. 141/14 KN/m
WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ POPRZEC. MIN. 141/14 KN/m

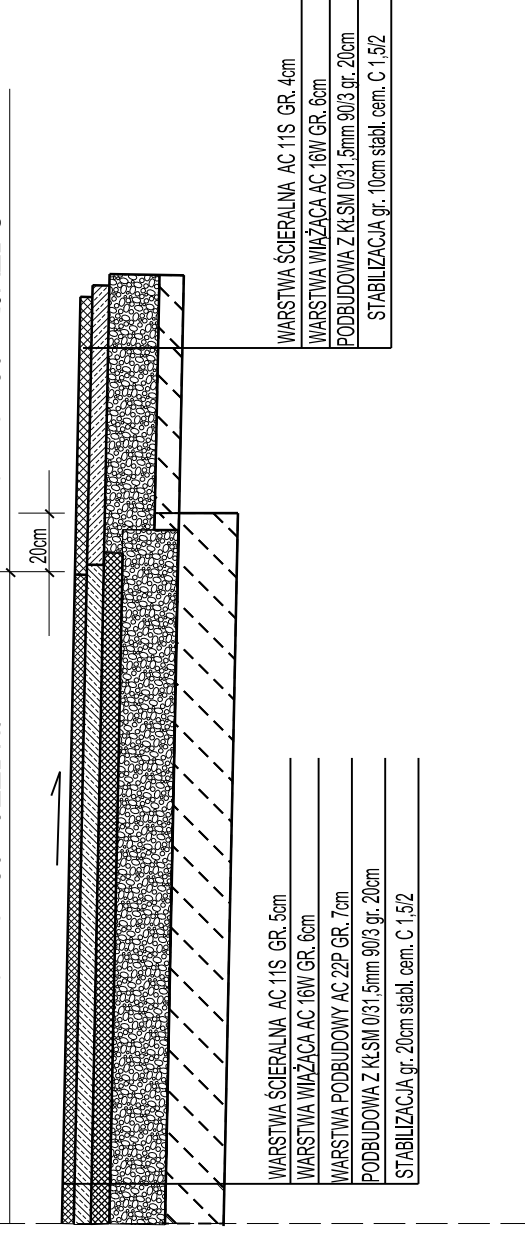
WZMOCNIENIE TYP IV (Km 1+300,00 do Km 1+600,00)

W MIEJSCACH PEŁNEJ NOWEJ KONSTRUKCJI
WRAZ Z WYMIANĄ GRUNTU NA DODATKOWE 50CM



WARSTWA ŚCIERALNA AC1S GR. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
WARSTWA POBUDOWY AC 22P GR. 7cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm
STABILIZACJA gr. 20cm sabł. cem. C 1,5/2

KONSTRUKCJA JEZDNI

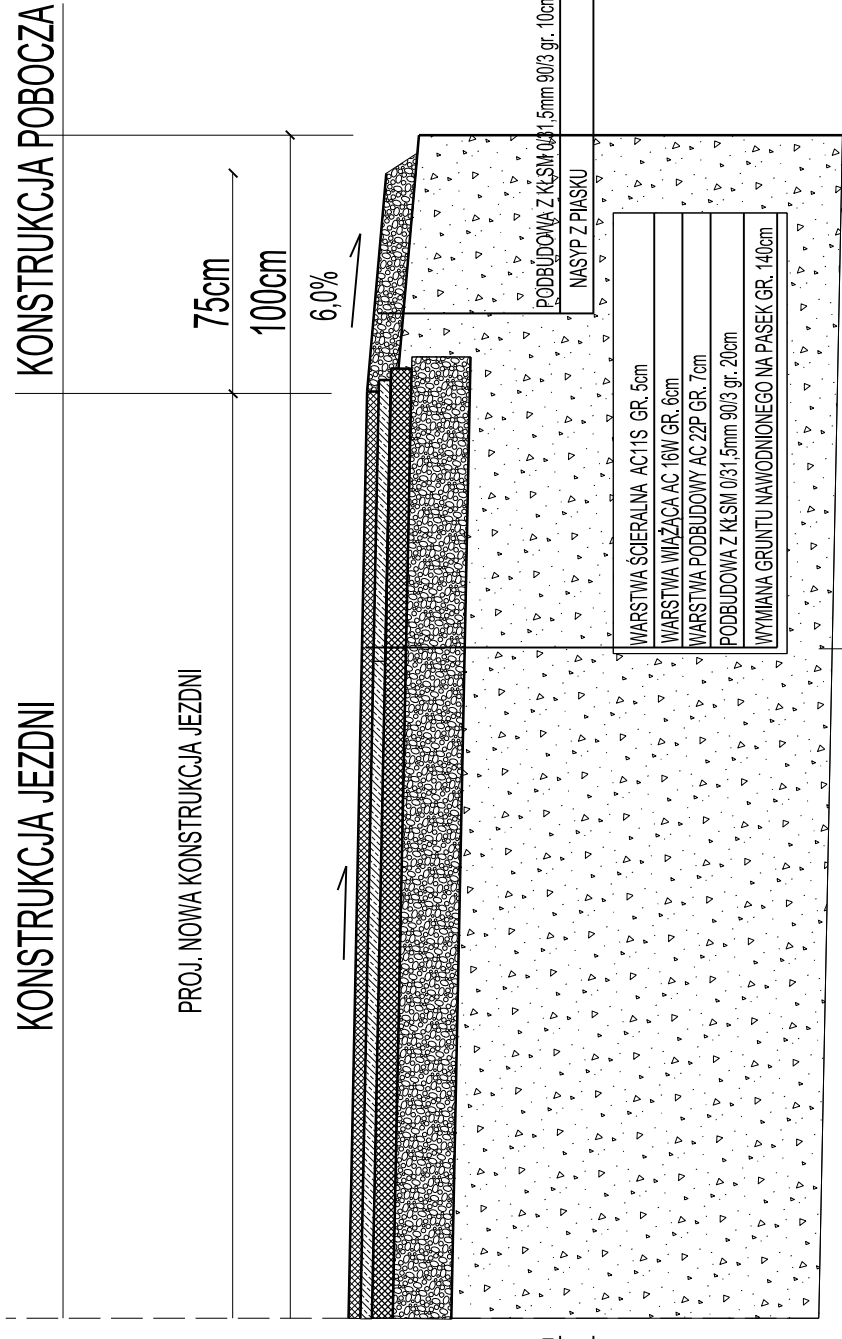


WARSTWA ŚCIERALNA AC 1S GR. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
WARSTWA POBUDOWY AC 22P GR. 7cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm
STABILIZACJA gr. 20cm sabł. cem. C 1,5/2

WARSTWA ŚCIERALNA AC 1S GR. 4cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm
STABILIZACJA gr. 10cm sabł. cem. C 1,5/2

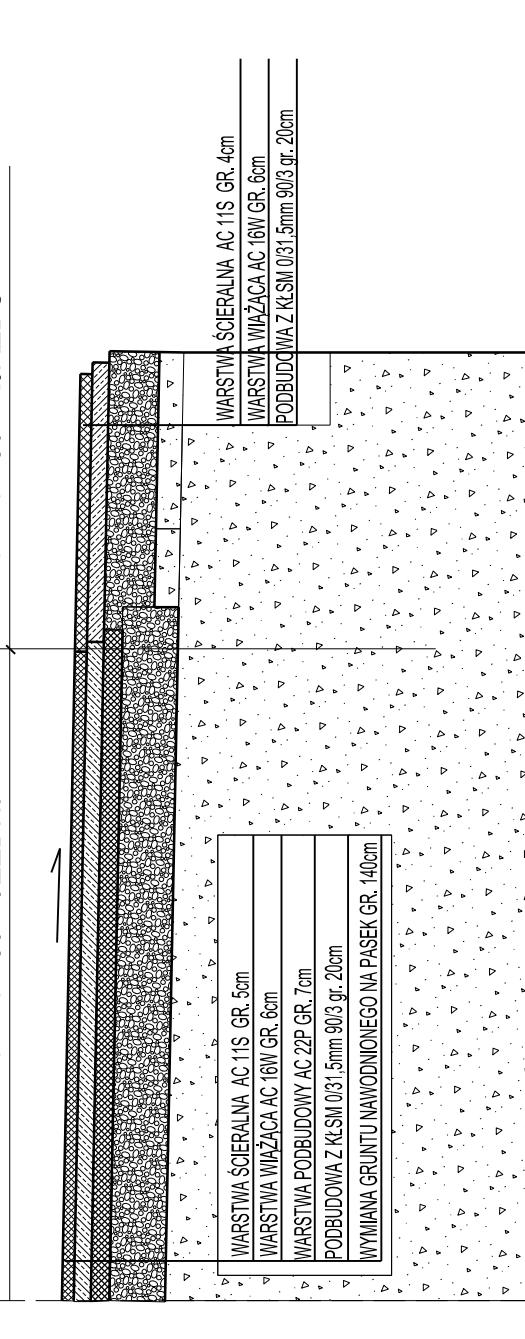
WZMOCNIENIE TYP V (Km 1+600,00 do Km 1+900,00)

W MIEJSCACH PEŁNEJ NOWEJ KONSTRUKCJI
WRAZ Z WYMIANĄ GRUNTU NA DODATKOWE 50CM



WARSTWA ŚCIERALNA AC1S GR. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
WARSTWA POBUDOWY AC 22P GR. 7cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm
WYMIANA GRUNTU NAWODNIONEGO NA PASEK GR. 140cm

KONSTRUKCJA JEZDNI



WARSTWA ŚCIERALNA AC 1S GR. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
WARSTWA POBUDOWY AC 22P GR. 7cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm
WYMIANA GRUNTU NAWODNIONEGO NA PASEK GR. 140cm

WARSTWA ŚCIERALNA AC 1S GR. 4cm
WARSTWA WIĄZĄCA AC 16W GR. 6cm
POBUDOWA Z KLSM 031.5mm 90/3 gr. 20cm

INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
NAZWA ZADANIA:	UL. PADEREWSKIEGO 233 86-600 GRUZIĄDZ
ZAKRES:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz - Kobylanka - Piaski
PROJEKTANT:	członek 321, 401 obręb Piaski, działka 326, 379/1, 379, 381, 382/1, 392, obręb Kobylanka
NAZWA WYKONAWCY:	INFRASTRUKTURA PROJEKTOWANIE I NADZÓR MAREK BUKOWSKI MICHAŁ 123F 86-134 DRAGACZ
SKALA:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:25
DATA:	PROJEKT BUDOWLANY 10.08.2024
FUNKCJA:	NR UPRAWNIENI
PROJEKTANT:	mgr. inż. Marek Bukowski
SPECYJALNOŚĆ:	DROGOWA
PODPIS:	