Grudziądz, dnia 3.02.2025 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.5.2025

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa drogi powiatowej nr 1398CGrudziądz - Kobylanka – Piaski wraz z budową drogi dla pieszych w km 1+713 do 2+680**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. W załączonej dokumentacji technicznej nie zamieszczono parametrów georusztu trójosiowego. Prosimy o załączenie SST georusztu trójosiowego.

**Odpowiedź:** Parametry georusztu:

Georuszt trójosiowy (heksagonalny) Do wykonania robót należy zastosować georuszt trójosiowy (heksagonalny), z otworami o kształcie trójkąta równobocznego, tworzącymi układ sześciokątów foremnych, wykonany z polipropylenu (PP). Georuszt powinien być wyprodukowany w procesie perforacji i rozciągania w trzech kierunkach podgrzanej do odpowiedniej temperatury taśmy polipropylenowej. Węzły i żebra georusztu powinny stanowić integralną całość – nie dopuszcza się stosowania materiałów przeplatanych, zgrzewanych, spawanych, ekstrudowanych itp. w węzłach. Georuszt trójosiowy powinien spełniać istotne dla funkcji stabilizacyjnej parametry podane w poniższej Tablicy. Sztywność radialna i podobne właściwości fizyczne powinny być deklarowane w takie sposób, że wartość nominalna +/- tolerancja reprezentuje 99,7% populacji, tj. 99,7% „przedziału tolerancji”.



Metody badań podane w powyższej Tablicy opisane są w Raporcie Technicznym Europejskiej Organizacji Aprobat Technicznych EOTA nr TR41 z października 2012.

W związku z tym, że wymagania dla funkcji stabilizacyjnej geosyntetyku nie są objęte normami zharmonizowanymi, wymagane jest, aby georuszt zastosowany do wykonania warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego georusztem posiadał Europejską Aprobatę Techniczną, potwierdzającą możliwość jego zastosowania w funkcji stabilizacyjnej. Wyrób dostarczony na budowę powinien posiadać oznakowanie CE.

1. Prosimy o potwierdzenie, ze ilość georusztu trójosiowego należy skalkulować zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym (poz.6.3 kosztorysu ofertowego).

**Odpowiedź:** Potwierdzamy ilość georusztu wpisaną w kosztorysie ofertowym = 1971m2.

1. Zamawiający załączył w postępowaniu SST „M-14.00.00. Konstrukcje stalowe” dla przedmiotowego zadania. Prosimy o opisanie robót, jakie mają zostać wykonane w związku z załączonym SST.

**Odpowiedź:** SST nie dotyczy robót będących przedmiotem tego postępowania.

1. Zamawiający załączył w postępowaniu SST „M-20.00.00. Inne roboty mostowe” dla przedmiotowego zadania. Opis przedmiotu zamówienia w SWZ nie wskazuje na wykonanie prac z branży mostowej. Prosimy o opisanie robót, jakie mają zostać wykonane w związku z załączonym SST.

**Odpowiedź**: SST nie dotyczy robót będących przedmiotem tego postępowania.

1. W załączonym kosztorysie ofertowym br. Drogowej wyszczególniono kilometraż - km 1+300 do Km 2+212, natomiast SWZ wskazuje na km 1+300 do km 2+112,12. Prosimy o wskazanie prawidłowego kilometrażu.

**Odpowiedź:** W nagłówku kosztorysu ofertowego zapis „2+212” to omyłka pisarska. Zadanie dotyczy odcinka 1+300 do km 2+112 i dla takiego odcinka wykonany jest przedmiar i kosztorys ofertowy.

1. Dokumentacja projektowa wskazuje, że na w niektórych miejscach należy wykonać wymianę gruntu na głębokość 140 cm, 120 cm lub 20 cm. W związku z tym zwracamy się z prośbą o udostępnienie tabeli robót ziemnych, w celu dokładnego oszacowania ilości robót ziemnych i nasypów.

**Odpowiedź:** W załączeniu tabela robót ziemnych.

1. W załączonym kosztorysie ofertowym dla drogi powiatowej wyszczególniono poz. 8.1 oraz poz. 8.2 dot. korytowania pod konstrukcję drogi na grubość 10 cm. Dokumentacja techniczna wskazuje na znacznie większą grubość konstrukcji jezdni. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz o załączenie tabeli robót ziemnych

**Odpowiedź**: W robotach rozbiórkowych ujęta jest rozbiórka konstrukcji bitumicznej - pozycja przedmiarowa 4.1. i 4.2. oraz rozbiórka konstrukcji podbudowy – pozycja 4.5. Pozostała grubość do spodu konstrukcji zawiera się w korytowaniu – poz. 8.1. i 8.2. oraz w wykopach – poz. 5.3.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że materac kruszywowy o grubości 30 cm należy wykonać tylko w miejscu budowanych przepustów?

**Odpowiedź**: Nie. Występowanie materaca jest uzależnione od rodzaju konstrukcji i kilometrażu. I tak:

- na odcinku km od 1+300 do 1+900 materac kruszywowy jest tylko pod przepustami,

- na odcinku km od 1+900 do km 2+112,12 materac występuje pod przepustami i pod zjazdami, a także na poszerzeniach gdzie nie ma istniejącej konstrukcji.

1. Opis techniczny dla przedmiotowej drogi powiatowej wskazuje, że w km 1+900-2+112,12 należy wykonać następującą konstrukcję jezdni : georuszt trójosiowy, 15 cm kruszywa łamanego, georuszt trójosiowy, 15 cm kruszywa łamanego, 7 cm AC 22P, 6 cm AC16W, 5 cm AC11S, natomiast przekrój konstrukcyjny dla przedmiotowego kilometrażu wskazuje na konstrukcję: frezowanie śr. 6 cm, warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego o grubości średniej 10 cm, 7 cm AC 22P, 6 cm AC16W, 5 cm AC11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:** Konstrukcja na odcinku 1+900 do 2+112,12:

**W istniejącym śladzie:**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2

· warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm,

- georuszt trójkątny z max wymiarem boku oczka 80mm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm – warstwa profilowa od 10cm do 20cm,

- georuszt trójkątny z max wymiarem boku oczka 80mm

**W nowym śladzie:**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2

- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm,

- georuszt trójkątny z max wymiarem boku oczka 80mm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm

- georuszt trójkątny z max wymiarem boku oczka 80mm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm

- nasyp z piasku w geowłókninie o nośności wzdłuż i wszerz min 14kN/m gr. 60cm materac z zakładem 1,0m

Rysunek D2 z 10.03.2022 (nazwa PDFa: przekroje konstrukcyjne\_2\_1) zastępuje się rysunkiem D2 z dnia 10.08.2024 (nazwa PDFa: przekroje\_konstrukcyjne\_22\_08\_2024) Rysunek D2 z 10.08.2024 w załączeniu

1. Przekrój dla przedmiotowej drogi powiatowej (Wzmocnienie typ IV (KM 0+823,30 do km 1+900,00) wskazuje, że należy wykonać następującą konstrukcję jezdni: Stabilizacja gruntu cementem C04/05, 20 cm piasku, 20 cm kruszywa łamanego, 7 cm AC 22P, 6 cm AC16W, 5 cm AC11S, natomiast opis techniczny wskazuje na wykonanie następującej konstrukcji dla wzmocnienia typ IV dla km 1+300 – 1+600: 30 cm materac kruszywowy, przepust HDPE fi 8000 mm, stabilizacja gruntu cementem C1,5/2, 20 cm kruszywa łamanego, 7 cm AC 22P, 6 cm AC16W, 5 cm AC11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Na odcinku od 1+300 do 1+600 należy zastosować nową konstrukcję zgodnie z rysunkiem D2 z 10.08.2024 roku i opisem:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2

- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm,

- skropienie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m2

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm,

- stabilizacja piasku cementem C1,5/2MPa gr. 20cm

Rafał Zieliński

Kierownik PZD