Grudziądz, dnia 4.02.2025 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.5.2025

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Przebudowa drogi powiatowej nr 1398CGrudziądz - Kobylanka – Piaski wraz z budową drogi dla pieszych w km 1+713 do 2+680**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający uwzględnił w załączonych kosztorysach ofertowych materac z kruszywa łamanego o grubości 30 cm? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie nr poz. kosztorysowej, w której uwzględniono materac kruszywowy.

**Odpowiedź:** Tak.

Materac składa się z kruszywa (łamanego 0/31,5mm 90/3 pod przepustami) i (kruszywa – piasku na poszerzeniach i pod zjazdami) oraz geowłókniny jak pokazano na przekroju. Kruszywo jest ujęte w pozycji:

- 7.1 Wykonanie ławy z KŁSM z zakupem i transportem kruszywa gr. 30cm w konstrukcji jezdni 33,90 m3

- 6.3 Wykonanie nasypów pod konstrukcją drogi wraz z kosztem zakupu i transportu materiału km 1+600 do 1+900,00 + od km 1+900 nasyp w materacu i pod zjazdami 4 767,60 m3

natomiast geowłóknina w pozycji:

- 6.3 (D.02.03.01) Wykonanie warstwy separacyjnej z geowłókniny min. 14/14 kN/m 1 094,40 m2

- 7.2 (D.02.03.01) Wykonanie warstwy separacyjnej z geowłókniny min. 12/12 kN/m 280,00 m2

1. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki AC 16 W oraz AC 11 S na zjazdach mają spełniać wymagania kategorii ruchu KR 1-2

**Odpowiedź:** Wszystkie mieszanki AC16W oraz AC11S muszą spełniać wymagania SST czyli parametry dla dróg KR3-4.

1. Prosimy o potwierdzenie możliwości użycia asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej, profilowej oraz podbudowy. Asfalt ten zmniejsza podatność na koleinowanie dolnych warstw bitumicznych w stosunku do asfaltu 50/70.

**Odpowiedź:** Należy użyć asfalt 50/70.

1. Prosimy o podanie dokładnej ilości (w m2) odcinka próbnego.

**Odpowiedź:** Powierzchnia odcinka próbnego wynosi ok. 637 m2

1. Czy w podanych ilościach przedmiaru uwzględniono odcinek próbny?

**Odpowiedź:** W przedmiarach nie są uwzględnione ilości odcinka próbnego.

1. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że opis pozycji 7.3 przedmiaru jest błędny, i że w ramach pozycji należy wykonać przepusty pod zjazdami z zastosowaniem rur o średnicy 600 mm oraz przepusty pod drogą z zastosowaniem rur o średnicy 800 mm -zgodnie z dokumentacją projektową.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że średnica przepustów pod zjazdami wynosi 600 mm a pod drogą 800 mm

1. Czy zakres zadania obejmuje ustawienie słupków prowadzących U-1a, gdyż słupki widnieją na projekcie SOR a brak jest pozycji w przedmiarze?

**Odpowiedź:** Zakres zadania nie obejmuje ustawienia słupków prowadzących U-1a.

1. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach zadania należy ustawić 2 słupy oświetleniowe hybrydowe.

**Odpowiedź:** W ramach zadania należy ustawić jeden slup oświetleniowy.

1. Opis techniczny wskazuje, że powierzchnia nowej przebudowywanej nawierzchni jezdni wynosi 4547 m2 (DP 1398c km 1+300 do km 2+112,12). W SWZ wyszczególniono, że odcinek próbny należy wykonać na DP 1398C w km 1+713 do km 2+112,12. Kilometraż odcinka próbnego pokrywa się z kilometrażem przedmiotowej inwestycji. Prosimy o potwierdzenie, że powierzchnia odcinka próbnego jest uwzględniona w załączonym kosztorysie.

**Odpowiedź:** Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu administrujedrogą powiatową nr 1398Cna odcinku od km 1+713 w miejscowości Kobylanka do 3+941w miejscowości Piaski **(**odcinek do km 1+713 znajduje się w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu)**.** W dokumentacji projektowejwystępuje odwrotny kilometraż drogi czyli zaczyna się od 0+000 w miejscowości Piaski podczas gdy w rzeczywistości jest to koniec drogi w km 3+941. Przebudowywany odcinek drogi wg dokumentacji należy wykonać w km 1+300 – 2+112,12, natomiast zgodnie z rzeczywistym przebiegiem jest km 2+641 – 1+828,88. Odcinek próbny należy wykonać w km 1+713 – 1+828,88 czyli od rzeczywistego początku drogi do początku przebudowywanego odcinka (odcinek o długości 115,88 m).

Rafał Zieliński

Kierownik PZD