

Obiekt:

Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Kobylanka w ciągu drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz – Kobylanka - Piaski

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

381 obręb 0006 Kobylanka

86-302 Kobylanka, gmina Grudziądz, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 Grudziądz**

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

Data opracowania	sierpień 2024r.
-------------------------	------------------------

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZEŚĆ RYSUNKOWA

3. Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 1

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w trakcie wykonania zadania:
Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Kobylanka w ciągu drogi powiatowej nr 1398C Grudziądz – Kobylanka - Piaski.

Podstawa opracowania.

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.) wraz z załącznikami
Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
Nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1398C

Chodnik należy oddzielić od nawierzchni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym 15x30cm, od terenów zielonych obramować obrzeżem betonowym 8x30cm. Spadek podłużny zjazdów dostosować do rzędnych istniejących.

Oznakowanie pionowe

W ramach zadania należy wykonać oznakowanie przejścia dla pieszych – za pomocą znaków D-6 aktywnych po obu stronach jezdni.

Rozmiar znaków projektuje się średnie, folia odblaskowa typ II. Konstrukcja wsporcza słupki fi 60,3mm ocynkowane

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano znak P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14. Ponadto zaprojektowano linię P-4

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 30 km/h.

2. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego - projektowane.

Oznakowanie pionowe				
ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
	D-6 aktywny	Projektowane	Średnie	2

Razem szt.= 2

Konstrukcje wsporcze		
ID	Nazwa	Szt.
	Słupek	2

Razem szt.= 2

Oznakowanie poziome			
ID	Nazwa	Stan	Powierzchnia
	P-4	Projektowane	9,6
	P-14	Projektowane	2,01
	P-10	Projektowane	10,7

Razem m2.=22,31

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

KARTA UZGODNIEŃ

