

Obiekt:

**Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Węlcz w  
ciągu drogi powiatowej nr 1350C granica województwa –  
Wielki Węlcz - Białochowo**

*Działki oznaczone numerami*

**Działka nr:**

**377/1 obręb 0027 Wielki Węlcz**

**86-302 Wielki Węlcz, gmina Grudziądz, pow. Grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie**

*Rodzaj opracowania*

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

*Nazwa i adres zamawiającego / inwestora*

**Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Paderewskiego 233  
86-300 Grudziądz**

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Marcin Słupski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

<b>Data opracowania</b>	<b>sierpień 2024r.</b>
-------------------------	------------------------

## Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Węlcz w ciągu drogi powiatowej nr 1350C granica województwa – Wielki Węlcz - Białochowo” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:  
mgr inż. Marcin Słupski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Marcin Słupski**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

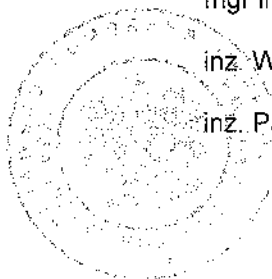
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski  
ul. Piłsudskiego 24/28  
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

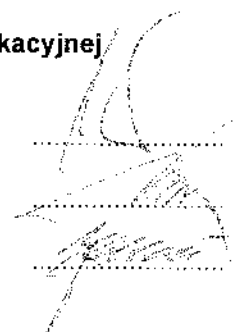
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YDG-FY8-3MJ \*

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16  
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz. U. 2022 poz. 1518 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje projekt budowy drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Węlcz w ciągu drogi powiatowej nr 1350C granica województwa – Wielki Węlcz - Białochowo, budowę zjazdów na przyległe działki. Roboty zostaną wykonane na długości ok 697 mb.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia – istniejąca bitumiczna  
Kanalizacja deszczowa – nie występuje  
Kanalizacja sanitarna – istniejąca  
Sieć wodociągowa – istniejąca  
Sieć telekomunikacyjna – istniejąca  
Sieć energetyczna – istniejąca

### **3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi**

Droga powiatowa 1350C znajduje się w administracji Zarządu Powiatu Grudziądzkiego. Położona jest we zachodniej części powiatu grudziądzkiego. Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości ok 5,00 m i przekroju drogowym. Stan techniczny nawierzchni jest przeciętny. Droga posiada w odwodnienie w postaci rowów drogowych. Działki sąsiadujące z pasem drogowym to działki budowlane z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Istniejący teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, środowiska, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

### **3.3. Warunki gruntowe**

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badań gruntowych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych tj. piaski drobne, piaski średnie. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ustalono grupę nośności podłoża G1. Stwierdzono występowanie warstwy humusu o gr. 10-80 cm, którą należy usunąć oraz zastąpić gruntem nasypowym.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **3.4. Rozbiórki**

W zakresie realizacji zadania należy dokonać rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na zjazdach oraz nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach, do ponownego wbudowania.

### **3.5. Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest mało zróżnicowane, przeważa teren płaski.

### **3.6. Komunikacja**

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego

### **3.7. Ruch pieszy**

Na projektowanym odcinku brak ciągów pieszych, a ruch odbywa się istniejącą nawierzchnią jezdni, poboczami.

### **3.8. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych, natomiast na odcinku muru oporowego woda odprowadzana będzie do drenu.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Chodnik**

Na analizowanym odcinku projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się równy 2%

(jednostronny). Chodnik od strony drogi powiatowej projektuje się obramować przy pomocy krawężników betonowych 15x30x100 oraz 15x22x100 od strony jezdni, natomiast od strony przeciwległej przy pomocy obrzeża betonowego 8x30x100.

Przebieg chodnika w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

#### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę projektowanego chodnika wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej.

#### **4.3. Zjazdy**

W ciągu drogi powiatowej projektuje się budowę zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki betonowej. Lokalizację zjazdów przedstawiono w części rysunkowej na planach sytuacyjnych.

#### **4.4. Usunięcie karpin**

W tresie przebiegu chodnika od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego należy usunąć karpiny pozostałe po wycince drzew. Doły po usuniętych karpinach należy zasypać piaskiem i zagęścić do  $I_s=0,98$

#### **4.5. Regulacja urządzeń obcych**

W ciągu budowanego chodnika należy wykonać regulację wszystkich urządzeń obcych. W przypadku złego stanu technicznego należy przewidzieć wymianę elementów na nowe.

#### **4.6. Stała organizacja ruchu**

W ramach zadania należy wykonać przestawienie istniejących znaków pionowych zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających. W celu odprowadzenia wody z powierzchni jezdni zaprojektowano ścieki podchodnikowe (2 x korytko ściekowe półokrągłe).

### **6. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ**

Istniejące kable teletechniczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.

### **7. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

## 8. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

### 8.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa szara	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Podłoże gruntowe	

### 8.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Kostka betonowa szara	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa betonowa C12/15	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Podłoże gruntowe	

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego remontu drogi powiatowej zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

*(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)*

## 10. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

## 11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodziami i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

## 12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi powiatowej sprowadzone będą do rowów odwadniających

- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – remont drogi powiatowej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

### **13. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA:**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy wystąpić do Zarządu Powiatu Grudziądzkiego o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. Nr 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

### **14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:**

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

### **15. INNE ZAGADNIENIA**

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o  $I_s=0,98$ . Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego
- wykonanie poboczy
- roboty brukarskie

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- drogi gminna
- droga powiatowa
- sieci uzbrojenia terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1350C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym

występowaniu ruchu drogowego,

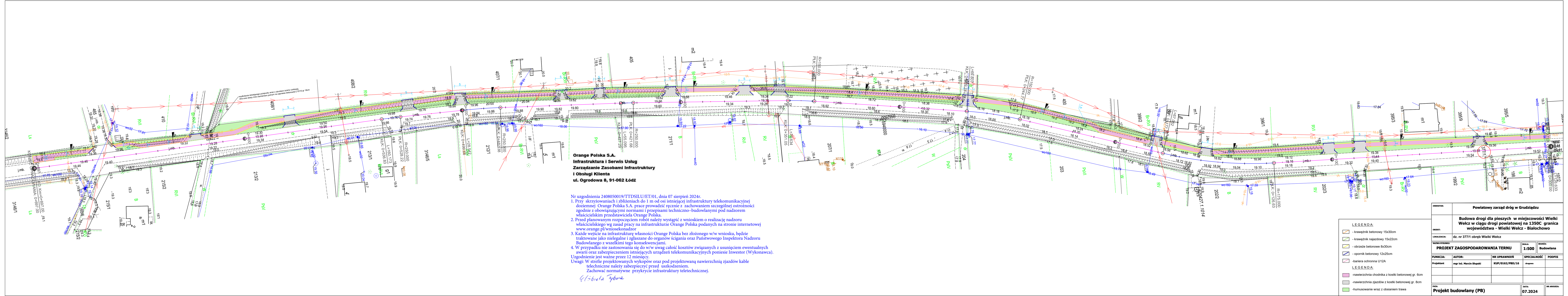
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.



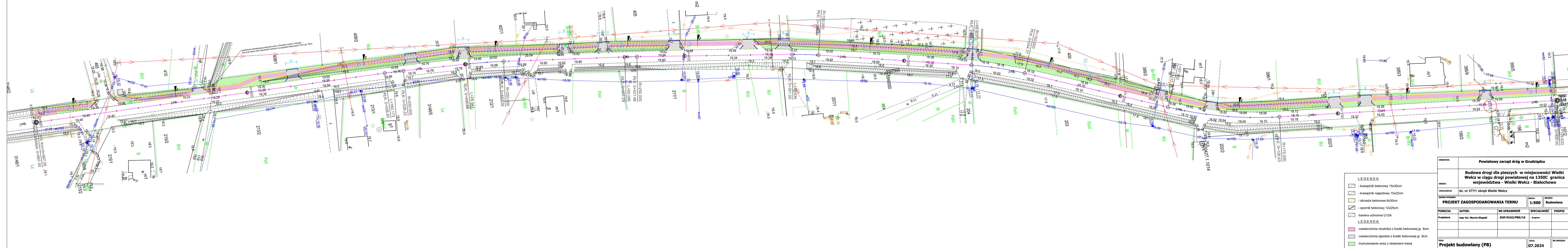
Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

- Nr uzgodnienia 2408050019/TTDSILU/ET/01, dnia 07 sierpień 2024r.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej Orange Polska S.A. prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
  - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor)
  - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
  - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
- Uwagi: W strefie projektowanych wykopów oraz pod projektowaną nawierzchnią zjazdów kable teletechniczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.  
Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.

*Elżbieta Tybura*

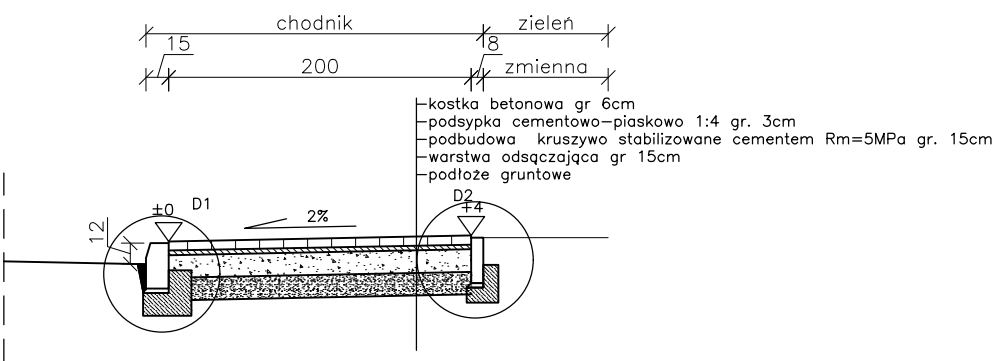
- LEGENDA:**
- krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik najazdowy 15x22cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - opornik betonowy 12x25cm
  - bariera ochronna U12A
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
  - humusowanie wraz z obsianiem trawa
- LEGENDA:**
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
  - humusowanie wraz z obsianiem trawa

INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBJEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Welcz w ciągu drogi powiatowej na 1350C granica województwa - Wielki Welcz - Białochowo			
LOKALIZACJA:	dz. nr 377/1 obręb Wielki Welcz			
NAZWA KRYNICY:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU	SKALA: 1:500	BRANŻA: Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)		DATA: 07.2024	NR ARKUSZA:	

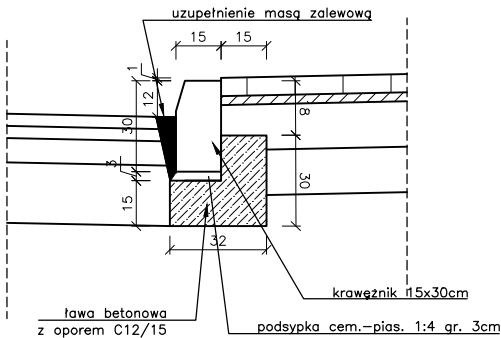


INWESTOR:	<b>Powiatowy zarząd dróg w Grudziążu</b>			
<b>Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Węlcz w ciągu drogi powiatowej na 1350C granica województwa - Wielki Węlcz - Białochowo</b>				
OBJEKT:				
LOKALIZACJA:	dz. nr 377/1 obręb Wielki Węlcz			
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANDA:
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			<b>1:500</b>	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogową	
FAZA:			DATA:	NR AKRUSZA:
<b>Projekt budowlany (PB)</b>			<b>07.2024</b>	

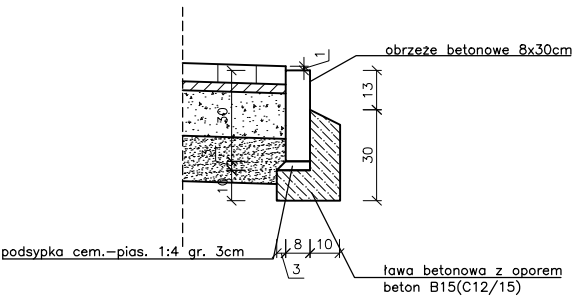
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1



D1                      Detale skala 1:25



D2



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Wełcz w ciągu drogi powiatowej na 1350C granicza województwa - Wielki Wełcz - Białochowo			
LOKALIZACJA:	dz. nr 377/1 obręb Wielki Wełcz			
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANŻA:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			1:50	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			07.2024	

teren zielony/  
mulda odparowująca

chodnik

zielen

8

200

8

zmienna – wg. pzt.

zmienna

– kostka betonowa gr 6cm  
– podsypka cementowo–piaskowo 1:4 gr. 3cm  
– podbudowa kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=5MPa$  gr. 15cm  
– warstwa odsączająca gr 15cm  
– podłoże gruntowe

–7

–19

–7

D2

$\pm 0$

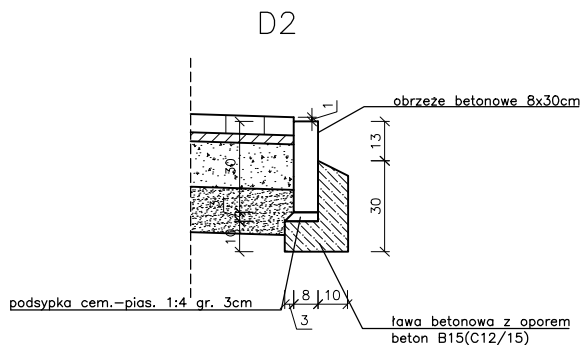
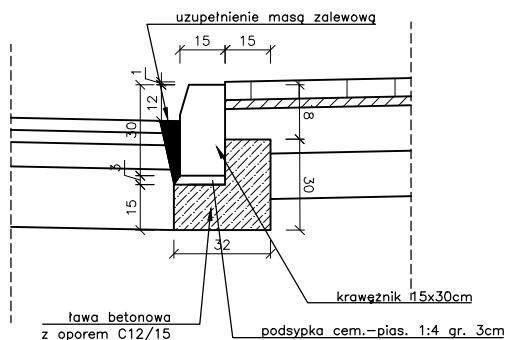
2%

D2

$\pm 4$

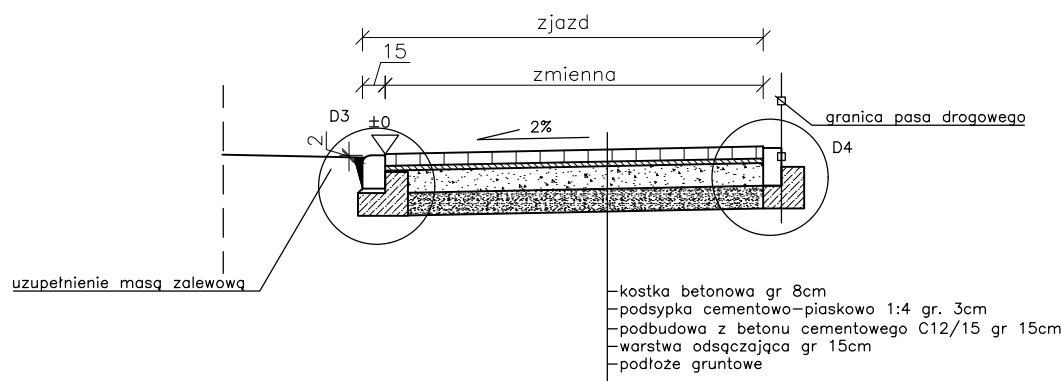
istniejąca krawędź nawierzchni  
drogi powiatowej

Detale skala 1:25

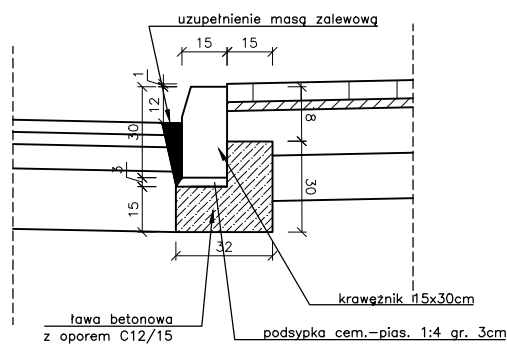


INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Wełcz w ciągu drogi powiatowej na 1350C granicza województwa - Wielki Wełcz - Białochowo			
LOKALIZACJA:	dz. nr 377/1 obręb Wielki Wełcz			
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			SKALA: <b>1:50</b>	BRANŻA: <b>Budowlana</b>
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: <b>Projekt budowlany (PB)</b>			DATA: <b>07.2024</b>	NR ARKUSZA:

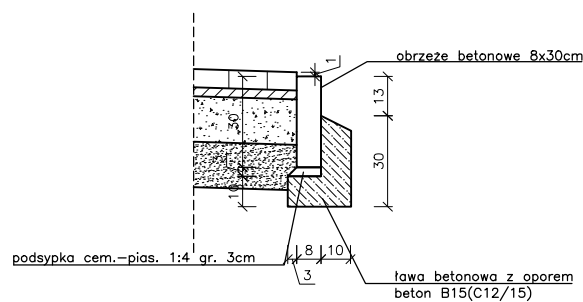
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2



D1 Detale skala 1:25



D2



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w miejscowości Wielki Wełcz w ciągu drogi powiatowej na 1350C granicza województwa - Wielki Wełcz - Białochowo			
LOKALIZACJA:	dz. nr 377/1 obręb Wielki Wełcz			
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANŻA:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			1:50	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			07.2024	