Grudziądz, dnia 8.04.2024 r.

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg

86-300 Grudziądz

ul. Paderewskiego 233

(*nazwa i adres Zamawiającego*)

ZP.271.3.8.2024

(*nr ref. postępowania*)

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na**: Remont drogi powiatowej nr 1413C Boguszewo – Czeczewo w km 3+102 – 4+818**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny należy wykonać w ilości, zgodnej z SWZ.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że odcinek próbny należy wykonać w miejscu i ilości zgodnej z SWZ.

1. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Należy przyjąć ilość robót ziemnych zgodnie z przedmiarem.

1. W kosztorysie ofertowym wyszczególniono 17 sztuk pni do karczowania (poz. 1.9). Prosimy o wskazanie średnicy pni do karczowania oraz potwierdzenie, że należy wycenić karczowanie w ilości, zgodnej z kosztorysem ofertowym.

Odpowiedź: Ilość zgodnie z kosztorysem ofertowym. Średnice 1,0-1,2 m. Należy ponadto wycenić uzupełnienie dołu piaskiem.

1. W SST „D.03.01.01” wskazano, że należy wykonać przepusty z rur HDPE fi 400 wraz z montażem studni betonowych fi 1000, natomiast w kosztorysie ofertowym nie wyszczególniono budowy studni przy przepustach. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Do wykonania jest wymiana górnych kręgów studni wraz z pokrywą oraz przepusty pod zjazdami.

1. Prosimy o dołączenie projektu SOR.

Odpowiedź: Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. W ramach zamówienia należy tylko wymienić istniejące oznakowanie pionowe, odtworzyć oznakowanie poziome oraz ustawić bariery ochronne zgodnie z przedmiarem.

1. W kosztorysie ofertowym założono na poszerzenie 1405,40 m2 podbudowy z kruszywa łamanego oraz 2126,12 stabilizacji gruntu cementem (poz. 2.2 oraz poz. 2.3). Prosimy o potwierdzenie, że ww. ilości z kosztorysu ofertowego są prawidłowe.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że podane wyżej ilości są prawidłowe.

1. W SST podaje się dla wszystkich warstw mieszanek mineralno-asfaltowych kategorię ruchu KR 2 natomiast w projekcie budowlanym mowa jest o KR 3. Prosimy o ujednolicenie kategorii ruchu dla wszystkich warstw mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź: Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

1. Wymagania dla kruszywa pochodzą z wycofanych dokumentów. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodne z aktualnymi dokumentami WT-4 2010?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw zgodnie z WT-4-2010.

1. Prosimy o potwierdzenie, ze wymiana przepustu fi 1000 nie jest przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ramach zamówienia nie planuje się wymiany przepustu fi 1000 mm.

1. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W projekcie budowlanym wskazano kategorię ruchu KR 3 natomiast w SST dla projektowanych mieszanek podano kategorię ruchu KR 2. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR jak wskazano w projekcie budowlanym lub doprecyzowanie kategorii ruchu.

Odpowiedź: Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

1. Dotyczy D.05.03.05 W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z wymaganiami technicznymi WT-2 przywołanymi w SST w pkt. 10.2, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W asfaltu drogowego35/50.

1. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4. Ze względu na projektowaną grubość warstwy 4 cm i odpowiedni dobór mieszanki prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania grubszej mieszanki z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4. Zastosowanie mieszanki AC 11 S pozwoli osiągnąć większą stabilność i odporność na deformacje trwałe.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną mieszanki z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4.

1. Prosimy o potwierdzenie konieczności uwzględnienia w ofercie kosztów wykonania odcinka próbnego o pow. 500 m2 (warstwa wiążąca o grubości 5 cm i ścieralna o grubości 4 cm wraz z oczyszczeniem nawierzchni) na drodze powiatowej nr 1424C Rywałd – Książki – Dębowa Łąka w miejscowości Rywałd (odległość od miejsca budowy ok. 6 km).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

1. Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji odcinka próbnego.

Odpowiedź: Szkic obrazujący lokalizację odcinka próbnego w załączeniu.

1. W związku z rozbieżnościami w dokumentacji (przekrój konstrukcyjny 2) prosimy o potwierdzenie iż na wskazanym w dokumentacji zakresie wymiany konstrukcji jezdni należy przyjąć w-wę ścieralną gr 4 cm oraz w-wę wiążącą gr 5 cm -jak na remontowanej nawierzchni jezdni.

Odpowiedź: W zakresie wymiany konstrukcji jezdni należy przyjąć grubość warstwy ścieralnej – 4 cm, natomiast warstwy wiążącej – 5 cm.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych oraz elektrycznych w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą za pomocą rur osłonowych dwudzielnych wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź: Należy przyjąć 77 mb rur ochronnych do zabezpieczenia kabli teletechnicznych oraz elektrycznych.

**Rafał Zieliński**

**Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg**

**Podpis Kierownika Zamawiającego**